

# HONDA MOTOR CO., LTD.

3PLMAB600  
3PLMAY620  
3PLMBT600

3 APRIL 2000  
30009310R  
10009811X  
20009908X

PRINTED IN POLAND

**HONDA**

**XL600V**

**XR750**

**XL1000V**

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

MOTOPOL Sp. z o.o.

Ul. Opolska 39

42-600 Tarnowskie Góry

## UWAGI OGÓLNE

### KIEROWCA I PASAŻER

Motocykl ten zaprojektowany jest jako pojazd do przewożenia kierowcy i pasażera. Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnego maksymalnego obciążenia - zgodnie z informacją podaną w instrukcji obsługi.

### UŻYTKOWANIE

Motocykl jest przeznaczony do jazdy tylko po drogach o utwardzonej nawierzchni. Zapoznaj się z instrukcją obsługi zwracając szczególną uwagę na fragmenty poprzedzone słowami:

#### OSTRZEŻENIE

- ❖ Wskazuje na zagrożenie śmiercią lub kalectwem w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

#### UWAGA:

- ❖ Wskazuje na możliwość wystąpienia kontuzji lub zniszczenia sprzętu w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

#### UWAGA:

Zawiera pomocne informacje.

Instrukcja powinna stanowić wyposażenie motocykla (przy odsprzedaży należy przekazać ją nowemu właścicielowi).

## SPIS TREŚCI

UWAGI OGÓLNE .....	2	Kontrola układu chłodzenia .....	36
KIEROWCA I PASAŻER .....	2	PALIWO .....	37
UŻYTKOWANIE .....	2	Kranik paliwa .....	37
BEZPIECZEŃSTWO .....	8	Zbiornik paliwa .....	39
ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY .....	8	OLEJ SILNIKOWY .....	41
ODZIEŻ I AKCESORIA OCHRONNE .....	8	Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego: .....	41
ZMIANY KONSTRUKCYJNE .....	9	OPONY .....	43
DODATKOWE WYPOSAŻENIE .....	9	ISTOTNE PODZESPOŁY .....	45
Bagaż .....	9	STACYJKA ZAPŁONOWA .....	45
Akcesoria .....	10	URZĄDZENIA NA PRAWYM RAMIENIU KIE- ROWNICY .....	47
INSTRUMENTY I WSKAŹNIKI .....	11	Wyłącznik zapłonu .....	47
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego .....	20	Przycisk rozrusznika .....	47
Wyświetlacz przebiegów całkowitych/ dziennych .....	22	URZĄDZENIA NA LEWYM RAMIENIU KIE- ROWNICY .....	48
Zegar cyfrowy (1) .....	23	Włącznik świateł (1) .....	48
GŁÓWNE PODZESPOŁY .....	24	Przełącznik świateł (2) .....	48
ZAWIESZENIE .....	24	Włącznik świateł (ostrzeżenie) (3) .....	48
Zawieszenie tylne .....	24	Włącznik kierunkowskazów (4) .....	48
HAMULCE .....	25	Przycisk sygnału dźwiękowego (5) .....	48
Hamulec przedni .....	25	ELEMENTY DODATKOWE .....	49
Tylny hamulec .....	28	BLOKADA KIEROWNICY .....	49
SPRZĘGŁO .....	31	UCHWYT KASKU .....	50
PŁYN CHŁODZĄCY .....	34	SIEDZENIE .....	52
Zalecenia .....	34	SCHOWEK NA DOKUMENTY .....	54
Kontrola układu chłodzenia .....	34		

SCHOWEK NA BLOKADĘ TYPU U-LOCK .....	56	EKSPLOATACJA .....	75
POKRYWY BOCZNE .....	57	HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH .....	76
OSŁONA WEWNĘTRZNA .....	59	ZESTAW NARZĘDZI .....	80
OSŁONA SILNIKA .....	59	DANE IDENTYFIKACYJNE .....	82
PRZYGOTOWANIE ZBIORNIKA PALIWA DO CZYNNOŚCI SERWISOWYCH .....	60	ETYKIETKA KODU KOLORU .....	83
CYFROWY LICZNIK PRZEBIEGÓW .....	60	ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS OBSŁUGI .....	85
Wyświetlacz cyfrowy .....	61	FILTR POWIETRZA .....	85
Licznik przebiegów .....	61	ODPOWIETRZNIK SKRZYNI KORBOWEJ .....	87
Zegar .....	64	OLEJ SILNIKOWY .....	88
Licznik czasu .....	65	Olej silnikowy .....	88
REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORA W PIONIE .....	67	Lepkość .....	88
JAZDA .....	68	Olej silnikowy i filtr oleju .....	89
PRZYGOTOWANIE MOTOCYKLA DO JAZDY .....	68	ŚWIECE ZAPŁONOWE .....	94
URUCHAMIANIE SILNIKA .....	69	SPRAWDZANIE OTWARCIA PRZEPUSTNIC .....	98
Przygotowanie: .....	69	PRĘDKOŚĆ OBROTOWA BIEGU JAŁOWEGO .....	99
Uruchamianie .....	70	ŁAŃCUCH NAPĘDOWY .....	101
Zalany silnik .....	71	ŚLIZGACZ ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO .....	107
DOCIERANIE .....	72	KONTROLA PRZEDNIEGO I TYLNEGO ZAWIESZENIA .....	108
JAZDA .....	72	PODSTAWKA BOCZNA .....	109
HAMOWANIE .....	73	DEMONTAŻ KÓŁ .....	110
PARKOWANIE .....	75	Demontaż przedniego koła .....	110
PORADY ZMNIEJSZAJĄCE RYZYKO KRA- DZIEŻY .....	75	Demontaż tylnego koła .....	118

ZUŻYCIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH .....	123
Przedni hamulec/ tylny hamulec .....	123
KONTROLA UKŁADU HAMULCOWEGO ....	126
AKUMULATOR .....	127
WYMIANA BEZPIECZNIKÓW .....	131
REGULACJA WŁĄCZNIKA ŚWIATŁA STOP	135
WYMIANA ŻARÓWEK .....	136
Żarówka świateł mijania/ drogowych/ pozycyjnych.	137
Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej .....	140
Żarówka światła stop/ pozycyjnego .....	141
Żarówka przedniego/ tylnego kierunkowskazu .	143
Żarówka przedniego kierunkowskazu .....	144
Żarówka tylnego kierunkowskazu .....	145
CZYSZCZENIE MOTOCYKLA .....	146
Obsługa aluminiowych lakierowanych obręczy kół .....	147
PRZYGOTOWANIE DO DŁUGIEGO POSTOJU.	147
PRZECHOWYWANIE .....	148
PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUGIM POSTOJU .....	149
DANE TECHNICZNE .....	150

**HONDA**  
**XL600V**  
**XRV750**  
**XL1000V**

Wszystkie informacje w tej publikacji są uaktualniane i bazują na najnowszych danych produkcyjnych. Honda Motor Co.LTD. zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian bez uprzedzenia. Publikacja nie może być rozpowszechniana w części lub w całości bez pisemnego zezwolenia.

Motocykl stawia przed Tobą wyzwanie opanowania maszyny, wyjścia naprzeciw przygodzie. W wyścigu z wiatrem Twoim połączeniem z drogą jest pojazd reagujący na każde Twoje polecenie jak żaden inny. Wokół Ciebie nie ma metalowej klatki, jak w przypadku samochodu. Regularna konserwacja i przegląd mechanizmów przed jazdą jest gwarancją Twego bezpieczeństwa. Nagrodą jest wolność.

Aby bezpiecznie sprostać wyzwaniu powinieneś dokładnie poznać treść instrukcji obsługi przed przystąpieniem do jazdy.

W przypadku napraw pamiętaj, że najlepiej poradzi sobie z tym mechanik ze stacji obsługi Hondy.

Dziękujemy za wybranie Hondy i życzymy przyjemnej jazdy.



# BEZPIECZEŃSTWO

## OSTRZEŻENIE

❖ Prowadzenie motocykla wymaga z Twojej strony podjęcia określonych działań dla zapewnienia bezpieczeństwa. Przed przystąpieniem do jazdy zapamiętaj:

### ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

1. Przed uruchomieniem silnika dokonaj każdorazowo przeglądu, może to zapobiec wypadkowi lub zniszczeniu sprzętu.
2. Wiele wypadków powodują niedoświadczeni kierowcy. Wiele krajów wymaga posiadania specjalnego dokumentu uprawniającego do kierowania motocyklem. Nigdy nie pożyczaj motocykla niedoświadczonemu kierowcy.
3. Powodem wielu wypadków jest niepostrzeżenie motocyklisty. Aby uniknąć tego typu wypadków:
  - Używaj jasnych lub odblaskowych kombinezonów,
  - Staraj się być zawsze widocznym dla innych użytkowników drogi.
4. Przestrzegaj wszystkich państwowych i lokalnych przepisów.

- Nadmierna prędkość jest przyczyną wielu wypadków. Przestrzegaj ograniczeń prędkości. **NIGDY** nie prowadź szybciej niż pozwalają na to warunki drogowe.
  - Sygnalizuj skręt lub zmianę pasa ruchu. Możliwość manewrowania i małe rozmiary mogą dezorientować innych uczestników ruchu.
5. Nie pozwól się zaskoczyć. Zwróć szczególną uwagę na skrzyżowaniach, wjazdach, wyjazdach z parkingów oraz przy włączaniu się do ruchu.
  6. W czasie jazdy trzymaj obie ręce na kierownicy, a stopy oparte na podnóżkach.

### ODZIEŻ I AKCESORIA OCHRONNE

1. Urazy głowy są najczęstszą przyczyną śmierci motocyklistów. W czasie jazdy **ZAWSZE** używaj kasku. Powinieneś także posiadać osłonę twarzy lub okulary, jak również rękawice, odpowiednie buty i kombinezon.
2. W czasie pracy silnika układ wydechowy mocno się nagrzewa i pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika. Nie dotykaj elementów układu. Używaj ubrania osłaniającego nogi.

3. Nie wkładaj luźnych ubiorów, które mogą zaczepić o dźwignie, podnóżki itp.

## ZMIANY KONSTRUKCYJNE

### OSTRZEŻENIE

- ❖ Zmiany konstrukcyjne lub demontaż elementów motocykla może obniżyć bezpieczeństwo jazdy lub doprowadzić do niezgodności z przepisami. Przestrzegaj wszystkich przepisów dotyczących wyposażenia.

## DODATKOWE WYPOSAŻENIE

### OSTRZEŻENIE

- ❖ Aby zapobiec wypadkom zwróć szczególną uwagę podczas jazdy z dodatkowym wyposażeniem i z ładunkiem. Zamocowanie dodatkowego wyposażenia i ładunku może obniżyć stabilność motocykla oraz kierowanie nim podczas jazdy. Motocyklem z zamocowanym dodatkowym wyposażeniem nigdy nie przekraczaj 130 km/h (80mph).

Pamiętaj, że ta prędkość 130 km/h (80mph) może zostać ograniczona poprzez zamocowanie akcesorii innych niż firmy Honda, niewłaściwego załadunku, zużytych opon i stanu technicznego motocykla, złej drogi lub warunków pogodowych. Te podstawowe zalecenia pozwolą Ci zdecydować czy i w jaki sposób wyposażyć Twój motocykl i jak bezpiecznie go załadować.

### Bagaż

Całkowity ciężar kierowcy i bagażu nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości:

180 kg - XL600V

196 kg - XRV750

201 kg - XL1000V

Ciężar samego bagażu nie powinien przekraczać:

27 kg - XL600V, XRV750, XL1000V

Obciążenie tylnego bagażnika nie może przekraczać:

9 kg - XL600V

10 kg - XRV750, XL1000V

1. Bagaż powinien być umieszczony nisko i możliwie blisko środka ciężkości motocykla, równo po obu jego stronach.
2. Dostosuj ciśnienie w oponach oraz ustawienie tylnego zawieszenia do obciążenia i warunków drogowych.
3. Niewłaściwie umocowany bagaż może mieć niekorzystny wpływ na prowadzenie i stabilność pojazdu. Sprawdzaj zamocowanie bagażu podczas podróży.
4. Nie umieszczaj dużych i ciężkich przedmiotów na kierownicy, błotniku lub przednich teleskopach ponieważ może to utrudnić kierowanie pojazdem.

### Akcesoria

Oryginalne akcesoria firmy Honda zostały specjalnie zaprojektowane i przetestowane na motocyklach marki Honda. Ponieważ Honda nie jest w stanie przetestować wszystkich innych akcesorii innych firm, jesteś osobiście odpowiedzialny za właściwy wybór, zamocowanie i sposób użycia tych akcesorii. Zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami dotyczącymi bagażu oraz z tymi:

1. Dokładnie sprawdź zamocowanie akcesorii by upewnić się, że nie zasłaniają one świateł, nie

zmniejszają prześwitu i kąta wychylenia motocykla na zakrętach, lub nie przekraczają limitu ładowności oraz nie utrudniają prowadzenia pojazdu.

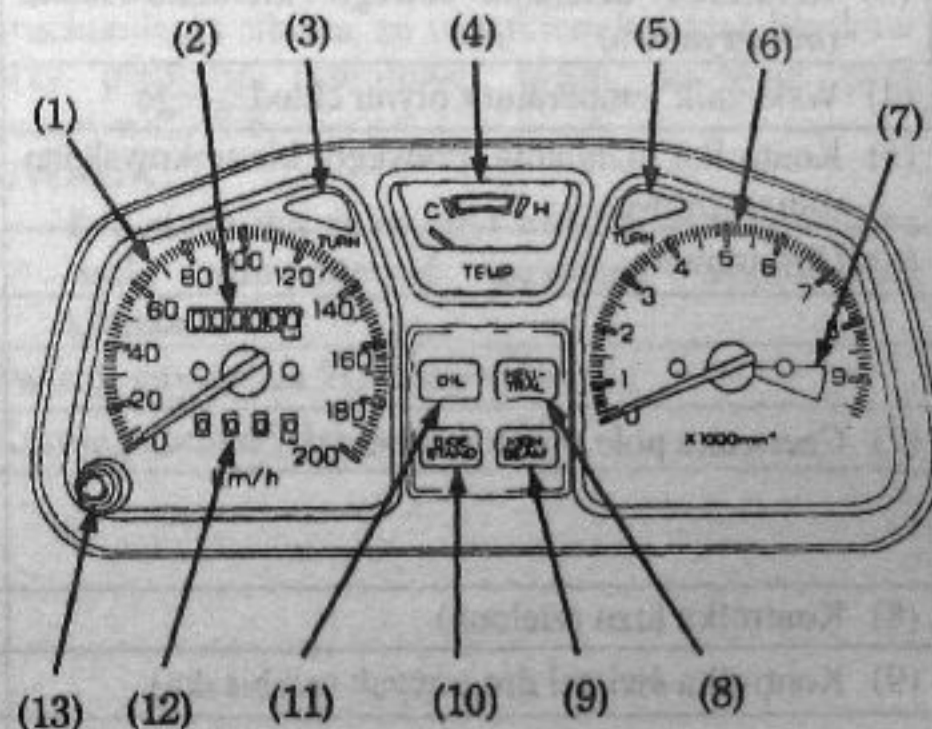
2. Duże owiewki mocowane do przedniego widelca lub szyby chroniącej od wiatru, źle zaprojektowane lub nieprawidłowo zamocowane mogą powodować zawirowania powietrza pogarszające stabilne prowadzenie pojazdu. Nie instaluj owiewek, które zmniejszają przepływ powietrza chłodzącego silnik.
3. Akcesoria powodujące zmianę pozycji jazdy kierowcy poprzez przesunięcie rąk z dala od uchwytów lub stóp od podnóżków, mogą zwiększyć czas reakcji w sytuacjach awaryjnych.
4. Nie dodawaj wyposażenia elektrycznego, które będzie przekraczać wydajność Twojego systemu elektrycznego. Przepalony bezpiecznik może spowodować groźną utratę świateł lub spadek mocy motocykla.
5. Ten motocykl nie został przeznaczony do ciągnięcia przyczepki ani wózka bocznego. Prowadzenie pojazdu może zostać poważnie utrudnione w przypadku ich zastosowania.

## INSTRUMENTY I WSKAŹNIKI

### XL600V

Wskaźniki umieszczone są w panelu kontrolnym. Ich funkcje są przedstawione w tabelach na najbliższych stronach.

- (1) Szybkościomierz
- (2) Licznik przebiegów
- (3) Kontrolka działania lewego kierunkowskazu
- (4) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
- (5) Kontrolka działania prawego kierunkowskazu
- (6) Obrotomierz
- (7) Czerwona strefa obrotomierza
- (8) Kontrolka luzu
- (9) Kontrolka świateł drogowych
- (10) Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej
- (11) Kontrolka ciśnienia oleju
- (12) Licznik przebiegów dziennych
- (13) Kasowanie przebiegów dziennych



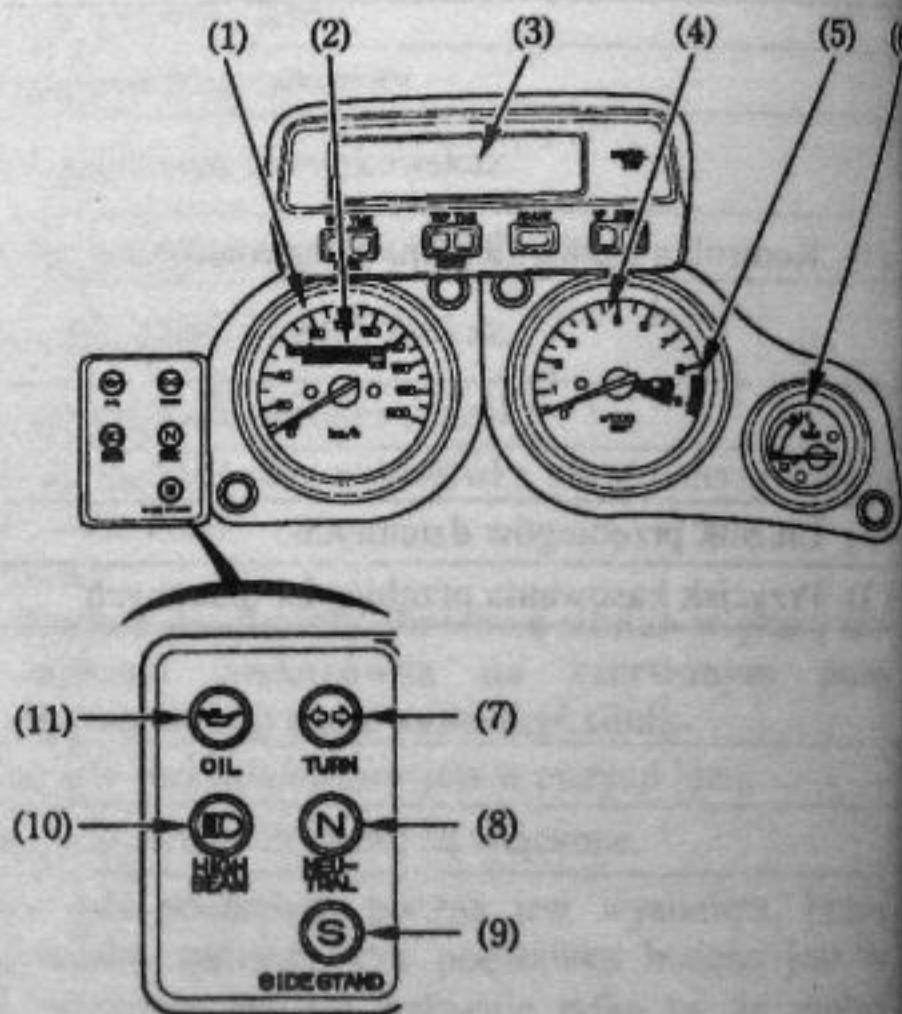
Opis	Funkcja
(1) Szybkościomierz	Pokazuje szybkość jazdy.
(2) Licznik przebiegów	Pokazuje przebieg całkowity.
(3) Kontrolka działania lewego kierunkowskazu (bursztynowa)	Świeci, gdy działa kierunkowskaz.
(4) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego.
(5) Kontrolka działania prawego kierunkowskazu (bursztynowa)	Świeci, gdy działa kierunkowskaz.
(6) Obrotomierz	Pokazuje prędkość obrotową silnika.
(7) Czerwone pole obrotomierza	<p>Nigdy nie pozwól, aby wskazówka obrotomierza weszła na czerwone pole.</p> <p><b>UWAGA:</b></p> <p><b>Jazda z prędkością obrotową silnika większą niż zalecana (wskazówka na czerwonym polu obrotomierza) może uszkodzić silnik.</b></p>
(8) Kontrolka luzu (zielona)	Świeci, gdy skrzynia biegów jest w pozycji luzu.
(9) Kontrolka świateł drogowych (niebieska)	Świeci, gdy światła drogowe są włączone.
(10) Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej (bursztynowa)	Świeci, gdy podstawka boczna jest wysunięta. Przed parkowaniem sprawdź, czy podstawka boczna jest w pełni wysunięta; światło wskazuje tylko to, że zapłon został odłączony.

Opis	Funkcja
(1) Kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)	<p>Świeci, gdy ciśnienie oleju jest niższe od wymaganego. Powinna świecić, gdy zapłon jest włączony, ale silnik nie pracuje. Musi zgasnąć po uruchomieniu silnika, za wyjątkiem krótkich błysków przy prędkości obrotowej biegu jałowego przy gorącym silniku.</p> <p><b>UWAGA:</b>  <b>Praca silnika przy zbyt niskim ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.</b></p>
(2) Licznik przebiegów dziennych	Świeci, gdy działa kierunkowskaz.
(3) Przycisk kasowania przebiegów dziennych	Kasuje przebiegi dzienne.

## **XR750**

Wskaźniki umieszczone są w panelu kontrolnym. Ich funkcje są przedstawione w tabelach na najbliższych stronach.

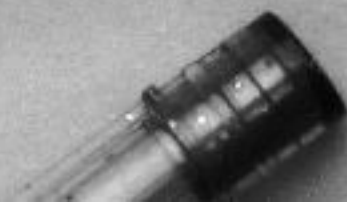
- (1) Szybkościomierz
- (2) Licznik przebiegów całkowitych
- (3) Wyświetlacz ciekłokrystaliczny przebiegów dziennych
- (4) Obrotomierz
- (5) Czerwone pole obrotomierza
- (6) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
- (7) Kontrolka działania kierunkowskazów
- (8) Kontrolka luzu
- (9) Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej
- (10) Kontrolka świateł drogowych
- (11) Kontrolka ciśnienia oleju



Opis	Funkcja
(1) Szybkościomierz	Pokazuje prędkość jazdy.
(2) Licznik przebiegów całkowitych	Pokazuje przebieg całkowity.
(3) Wyświetlacz przebiegów	Pokazuje przebieg dzienny. Pokazuje czas. Pokazuje czas przebiegu dziennego.
(4) Obrotomierz	Pokazuje prędkość obrotową silnika.
(5) Czerwone pole obrotomierza	Nigdy nie pozwól aby wskazówka obrotomierza weszła na czerwone pole. <b>UWAGA:</b> <b>Jazda z prędkością obrotową silnika większą niż zalecana (wskazówka na czerwonym polu obrotomierza) może uszkodzić silnik.</b>
(6) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego.
(7) Kontrolka działania kierunkowskazów (zielona)	Świeci gdy działa kierunkowskaz.
(8) Kontrolka luzu (zielona)	Świeci, gdy skrzynia biegów jest w pozycji luzu.
(9) Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej (bursztynowa)	Świeci, gdy podstawka boczna jest wysunięta. Przed parkowaniem sprawdź, czy podstawka boczna jest w pełni wysunięta; światło wskazuje tylko to, że zapłon został odłączony.



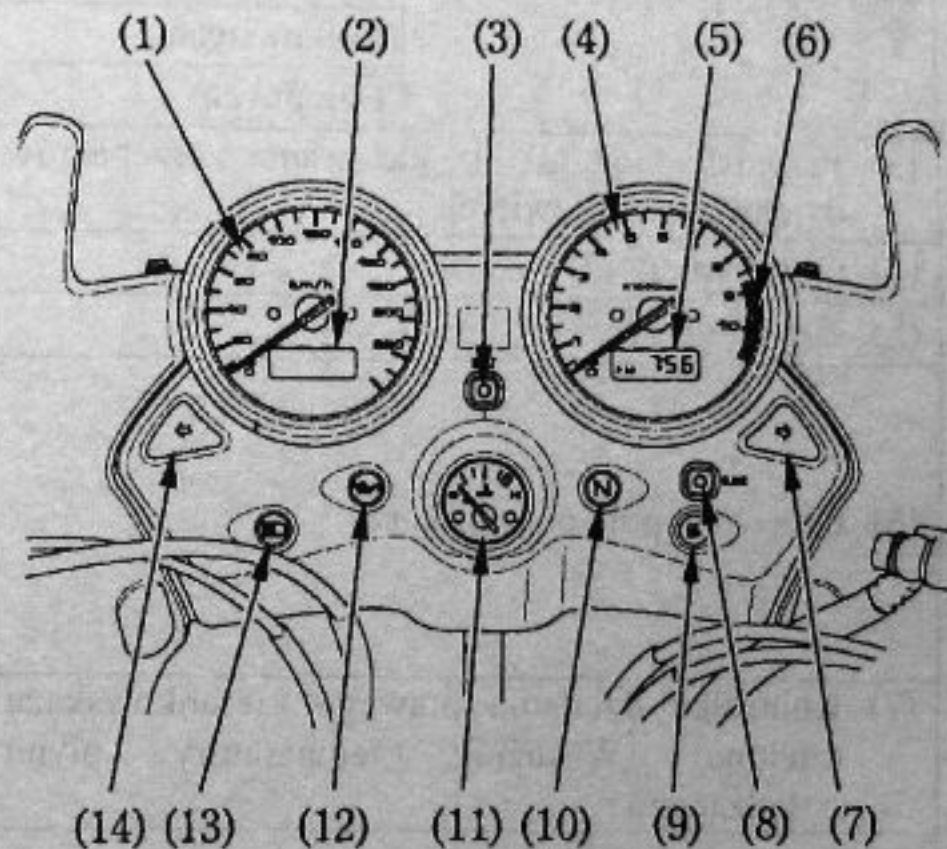
Opis	Funkcja
(1)* Kontrolka świateł drogowych (niebieska)	Świeci gdy działają światła drogowe.
(2) Kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)	<p>Świeci ,gdy ciśnienie oleju jest niższe niż wymagane. Powinna świecić, gdy zapłon jest włączony, ale silnik nie pracuje. Musi zgasnąć po uruchomieniu silnika, za wyjątkiem krótkich błysków przy prędkości obrotowej biegu jałowego przy gorącym silniku.</p> <p><b>UWAGA:</b> Praca silnika przy zbyt niskim ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.</p>



## XL1000V

Wskaźniki umieszczone są w panelu kontrolnym. Ich funkcje są przedstawione w tabelach na najbliższych stronach.

- (1) Szybkościomierz
- (2) Wyświetlacz ciekłokrystaliczny przebiegów całkowitych/ dziennych
- (3) Przycisk wyboru i kasowania przebiegów całkowitych/ dziennych
- (4) Obrotomierz
- (5) Zegar cyfrowy
- (6) Czerwone pole obrotomierza
- (7) Kontrolka działania prawego kierunkowskazu
- (8) Przycisk ustawiania zegara cyfrowego
- (9) Wskaźnik poziomu paliwa
- (10) Kontrolka luzu
- (11) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
- (12) Kontrolka ciśnienia oleju
- (13) Kontrolka świateł drogowych
- (14) Kontrolka działania lewego kierunkowskazu



Opis	Funkcja
(1) Szybkościomierz	Pokazuje prędkość jazdy.
(2) Wyświetlacz licznika przebiegów:	Pokazuje przebieg całkowity/ dzienny.
Całkowitych	Pokazuje przebieg całkowity.
Dziennych	Pokazuje przebieg dzienny.
(3) Przycisk wyboru i kasowania przebiegów dziennych/ całkowitych	Kasuje przebieg dzienny i przełącza z przebiegów dziennych na przebieg całkowity
(4) Obrotomierz	Pokazuje prędkość obrotową silnika.
(5) Zegar cyfrowy	Pokazuje godziny i minuty.
(6) Czerwone pole obrotomierza	Nigdy nie pozwól aby wskazówka obrotomierza weszła na czerwone pole. <b>UWAGA:</b> Jazda z prędkością obrotową silnika większą niż zalecana (wskazówka na czerwonym polu obrotomierza) może uszkodzić silnik.
(7) Kontrolka działania prawego kierunkowskazu (zielona) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Świeci gdy działa kierunkowskaz. Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego.
(8) Przycisk ustawiania zegara	Służy do ustawiania zegara.
(9) Kontrolka rezerwy	Świeci, gdy pozostało mniej niż 4.0 l paliwa w zbiorniku.
(10) Kontrolka luzu (zielona)	Świeci, gdy skrzynia biegów jest w pozycji luzu.



Opis	Funkcja
(1) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego.
(2) Kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)	<p>Świeci ,gdy ciśnienie oleju jest niższe niż wymagane. Powinna świecić, gdy zapłon jest włączony, ale silnik nie pracuje. Musi zgasnąć po uruchomieniu silnika, za wyjątkiem krótkich błysków przy prędkości obrotowej biegu jałowego przy gorącym silniku.</p> <p><b>UWAGA:</b>  <b>Praca silnika przy zbyt niskim ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.</b></p>
(3) Kontrolka świateł drogowych (niebieska)	Świeci, gdy włączone są światła drogowe.
(4) Kontrolka działania lewego kierunkowskazu (zielona)	Świeci, gdy działa kierunkowskaz.

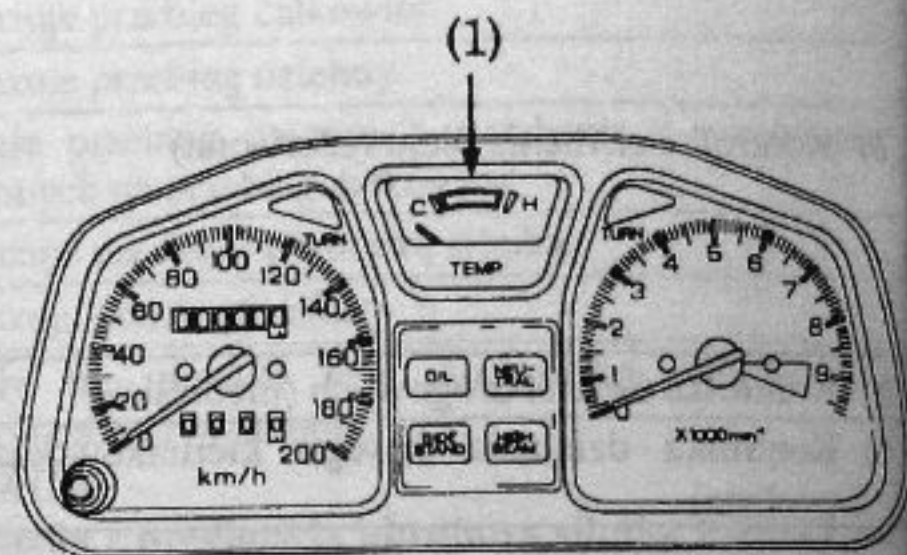
## Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

### XL600V, XRV750, XL1000V

Gdy wskazówka zaczyna się podnosić z pola oznaczonego literą C (zimny), silnik jest wtedy wystarczająco rozgrzany aby rozpocząć jazdę. Normalną temperaturę pracy pokazuje wskazówka pomiędzy polami oznaczonymi H i C. Jeżeli wskazówka osiągnie pole H (gorący), wyłącz silnik i sprawdź poziom płynu chłodzącego w rezerwowym zbiorniczku. Przeczytaj instrukcję (str. 34) i nie jedź motocyklem dopóki problem nie zostanie usunięty.

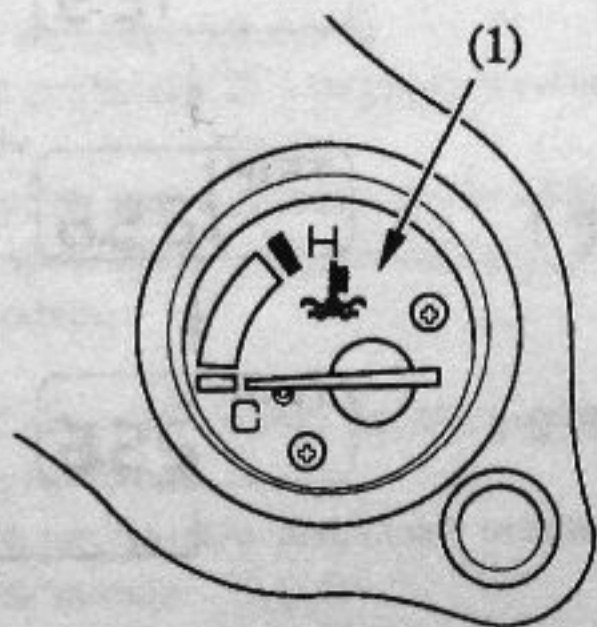
#### UWAGA:

- Przekraczanie maksymalnej temperatury pracy może spowodować poważne uszkodzenie silnika.



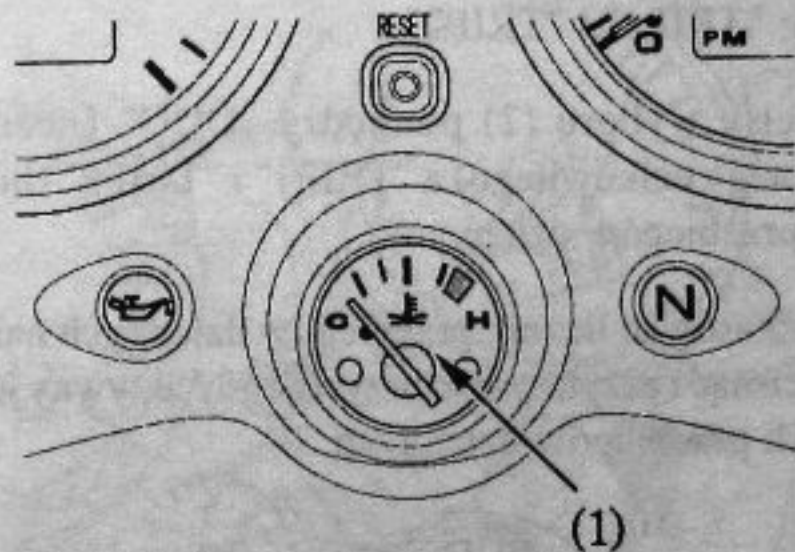
### XL600V

(1) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



**XR750**

(1) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



**XL1000V**

(1) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

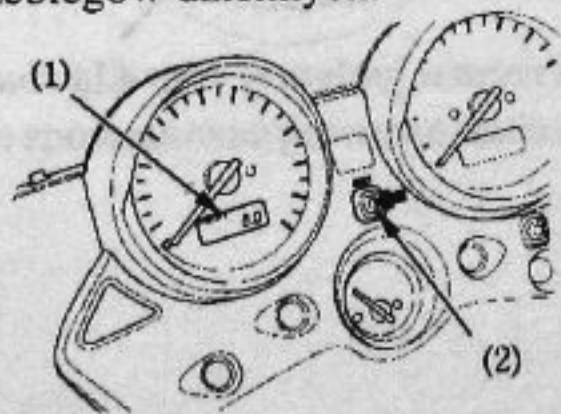
## Wyświetlacz przebiegów całkowitych/ dziennych XL1000V

Wyświetlacz (1) ma dwie funkcje: pokazuje przebiegi całkowite i przebiegi dzienne.

Wyświetlacz przebiegów dziennych pokazuje przebiegi: "TRIP1" i "TRIP2".

Przycisk wyboru (2) pomiędzy "ODO" (licznik przebiegu całkowitego) a "TRIP1" i "TRIP2" (liczniki przebiegów dziennych).

Aby skasować licznik przebiegów dziennych należy wcisnąć i przytrzymać przycisk gdy aktywny jest licznik przebiegów dziennych.



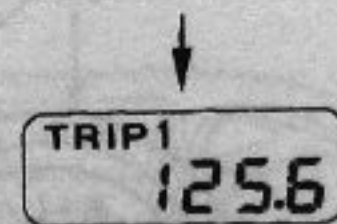
(1) Licznik przebiegów całkowitych/ Licznik przebiegów dziennych

(2) Przycisk wyboru

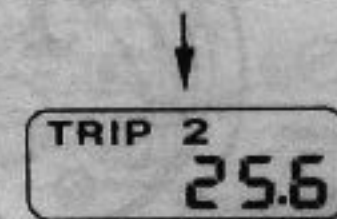
ODO



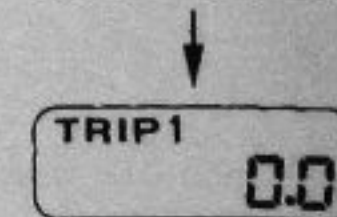
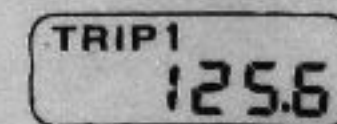
TRIP 1



TRIP 2



Tripmeter  
reset



## Zegar cyfrowy (1)

### XL1000V

Wyświetla godziny i minuty. Aby ustawić godzinę należy:

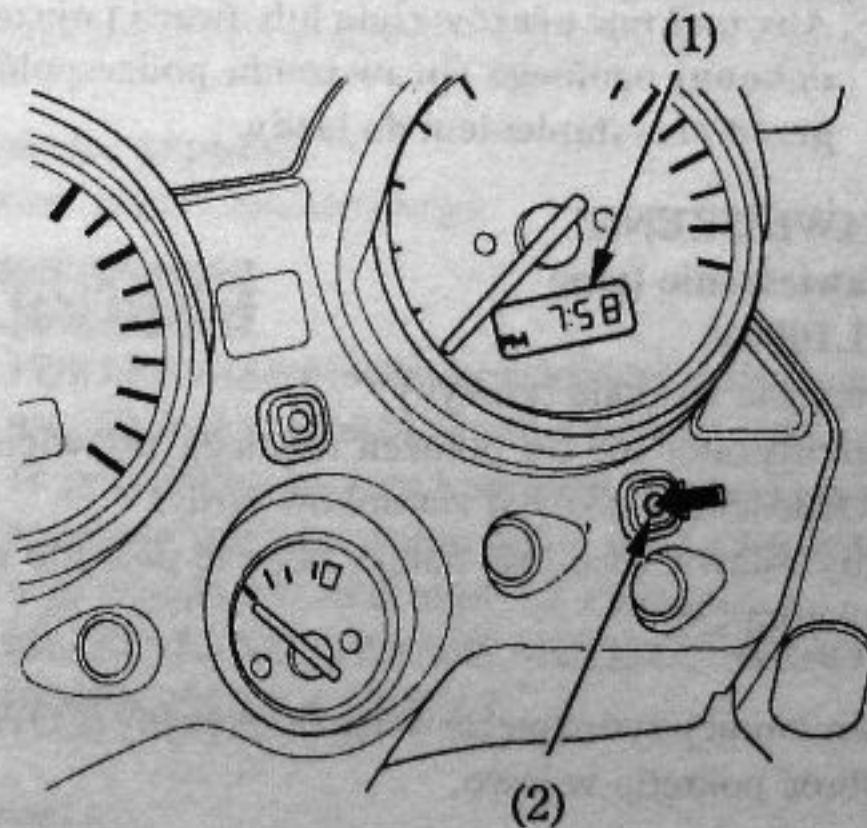
Włączyć stacyjkę zapłonową.

Nacisnąć przycisk (2) i trzymać wciśnięty przez 2 sekundy.

Gdy przycisk jest wciśnięty, wyświetlacz zacznie mrużyć i spowoduje zatrzymanie zegara w celu ustawienia godziny.

Nacisnąć przycisk dopóki żądana godzina nie zostanie wyświetlona.

- Każde naciśnięcie przycisku przestawia czas o jedną minutę.
- Każde naciśnięcie i przytrzymanie przestawia czas o dziesięć minut.



(1) Zegar cyfrowy

(2) Przycisk ustawiania zegara



## GLÓWNE PODZESPOŁY

(informacje niezbędne do kierowania motocyklem)

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- ❖ Aby uniknąć urazów ciała lub awarii pojazdu dokonuj ogólnego sprawdzenia podzespołów przed przystąpieniem do jazdy.

## ZAWIESZENIE

### Zawieszenie tylne

#### XL1000V

Napięcie wstępne sprężyny:

Amortyzator ma 36 położenia regulacji ustawienia twardości dla różnych warunków jazdy.

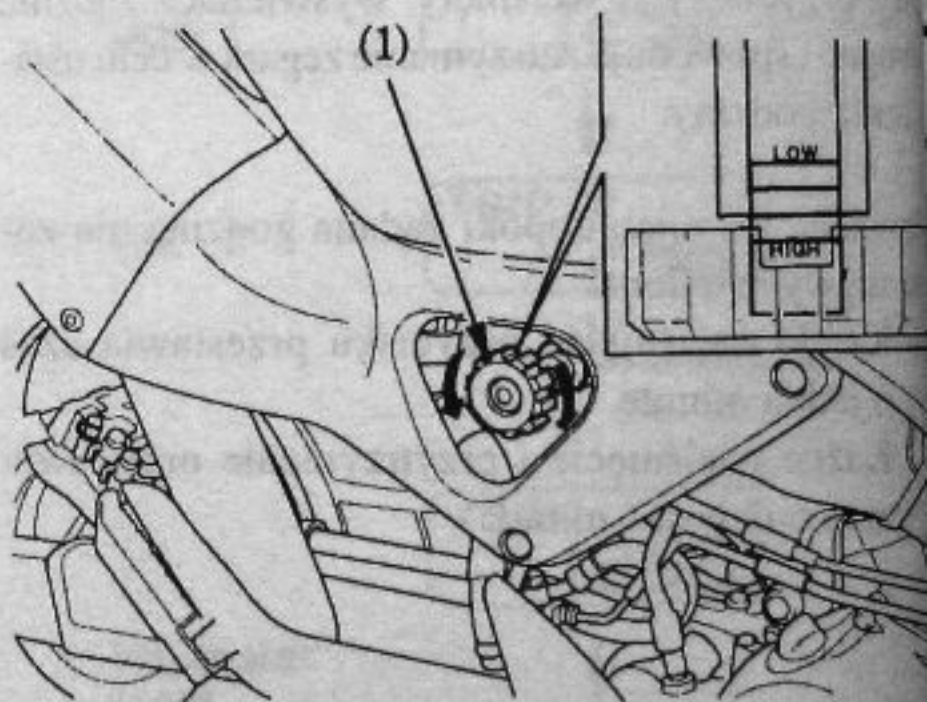
Aby ustawić twardość należy obrócić pokrętko regulatora (1).

Aby zmniejszyć napięcie wstępne sprężyny (LOW):  
Obróć pokrętko w lewo.

Aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny (HIGH):  
Obróć pokrętko w prawo.

Aby ustawić napięcie wstępne sprężyny w pozycji standardowej należy:

1. Obróć pokrętko regulatora w lewo do oporu. Jest to minimalne (LOW) napięcie wstępne sprężyny.
2. Aby uzyskać standardowe napięcie wstępne sprężyny należy obrócić pokrętko regulatora w prawo do pozycji 12 (jedna pozycja - jedno "kliknięcie").



(1) Regulator napięcia wstępnego sprężyny

## OSTRZEŻENIE

- ❖ Tłumik drgań tylnego amortyzatora zawiera gaz pod wysokim ciśnieniem. Niniejsza instrukcja ogranicza się tylko do obsługi tylnego amortyzatora. Nie próbuj go odłączać lub demontować; może nastąpić wybuch i w efekcie poważne obrażenia ciała.
- ❖ Przebicie zbiornika lub kontakt z ogniem może spowodować wybuch zbiornika.
- ❖ Czynności serwisowe należy wykonywać tylko w autoryzowanym serwisie HONDY

## HAMULCE

### XL600V, XRV750, XL1000V

Motocykl wyposażony jest w podwójny hamulec tarczowy z przodu (XL600V ma pojedynczy hamulec tarczowy z przodu) oraz w pojedynczy hamulec tarczowy z tyłu.

W miarę zużywania się klocków hamulcowych poziom płynu w zbiorniczku obniża się.

Hamulec nie wymaga regulacji, jedynie okresowej kontroli poziomu płynu hamulcowego. Okresowa kontrola jest niezbędna dla wykrycia ewentualnych wycieków płynu hamulcowego.

W przypadku nadmiernego ruchu jałowego dźwigni hamulca, gdy klocki hamulcowe nie są zużyte istnieje prawdopodobieństwo zapowietrzenia układu hamulcowego. Czynność odpowietrzania należy powierzyć autoryzowanej stacji obsługi Honda.

## Hamulec przedni

Poziom płynu hamulcowego:

## OSTRZEŻENIE

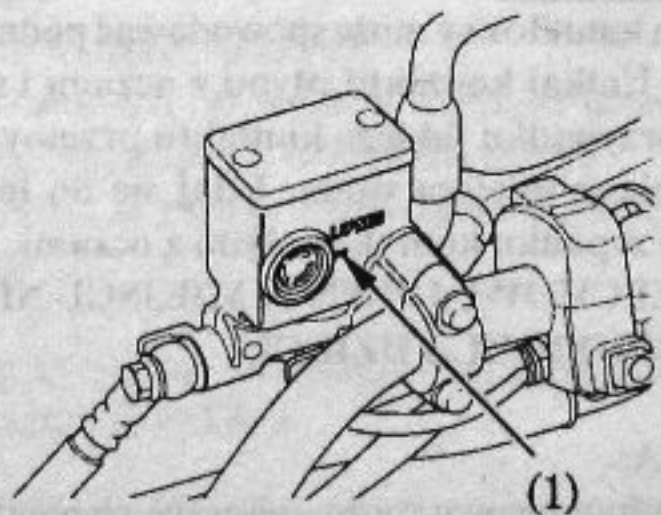
- ❖ Płyn hamulcowy może spowodować podrażnienia. Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. W przypadku takiego kontaktu przemyj podrażnione miejsca wodą. Udaj się do lekarza w przypadku kontaktu płynu z oczami.
- ❖ **PRZECHOWUJ PŁYN W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**

## UWAGA:

- ❖ Płyn hamulcowy może zniszczyć elementy wykonane z tworzyw sztucznych i powierzchnie lakierowane. Przy uzupełnianiu płynu upewnij się, że zbiorniczek znajduje się w pozycji poziomej.

- ❖ **Używaj wyłącznie płynu DOT 4 z zamykanego pojemnika. Chronić zbiorniczek płynu hamulcowego przed zanieczyszczeniami.**

Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się powyżej dolnego wskaźnika przy poziomym położeniu zbiorniczka. Płyn powinien być uzupełniany każdorazowo, gdy poziom osiągnie minimum (LOWER) (1).



**XL600V, XRV750, XL1000V**

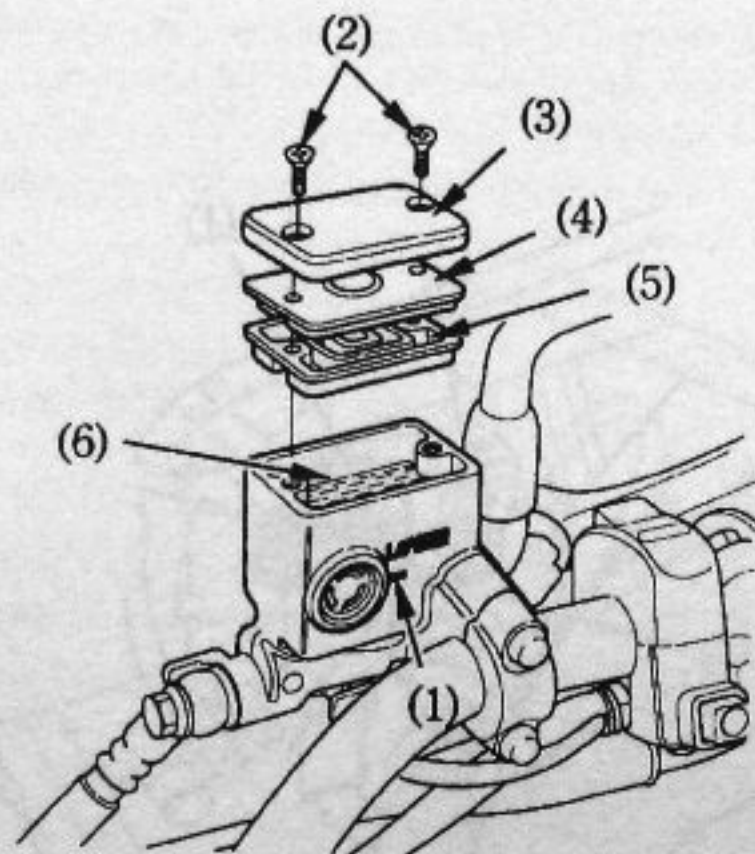
(1) Wskaźnik dolnego poziomu

Odkręć śruby (2), pokrywę zbiorniczka (3), płytę membrany (4) i membranę (5). Dopełnij zbiorniczek płynem DOT 4 z zamykanego pojemnika aż do poziomu górnego wskaźnika (UPPER) (6). Załóż membranę, płytkę membrany i pokrywę zbiorniczka, starannie dokręć śruby.

Upewnij się, że nie ma żadnych wycieków z układu. Sprawdź, czy nie ma pęknięć na przewodach i połączeniach.

#### **Inne czynności:**

Upewnij się, że nie ma żadnych wycieków z układu. Sprawdź, czy nie ma pęknięć na przewodach i połączeniach.



### XL600V, XRV750, XL1000V

- (2) Wskaźnik dolnego poziomu
- (3) Śruby
- (4) Pokrywa zbiorniczka
- (5) Płytkę membrany
- (6) Membrana
- (7) Górny poziom płynu

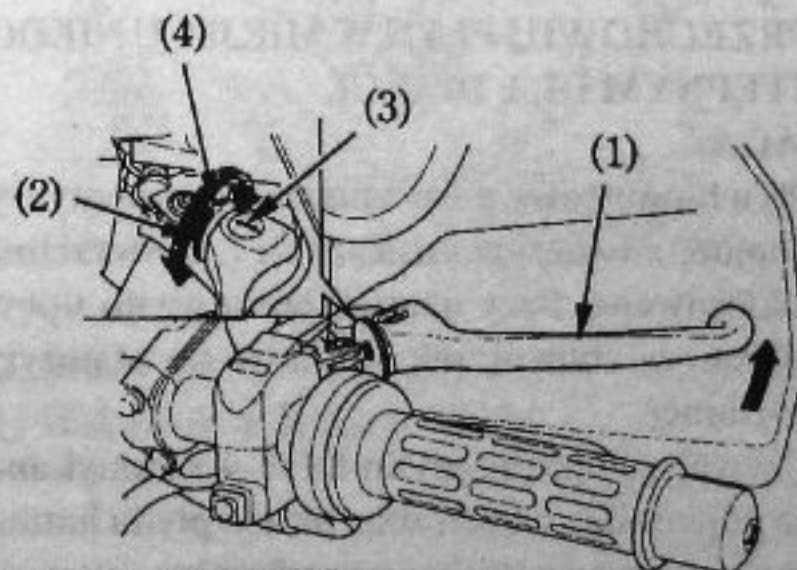
### XRV750, XL1000V

#### Dźwignia przedniego hamulca:

Odległość pomiędzy dźwignią hamulca (1) a manetką gazu może być regulowana za pomocą śruby regulacyjnej (2).

#### UWAGA:

- Ustaw nacięcie (4) śruby regulacyjnej (2) zgodnie ze strzałką (3) na dźwigni hamulca (1).



### XRV750, XL1000V

- (1) Dźwignia hamulca
- (2) Śruba regulacyjna
- (3) Strzałka
- (4) Nacięcie

## Tyłny hamulec

Poziom płynu hamulcowego:

### ⚠ OSTRZEŻENIE

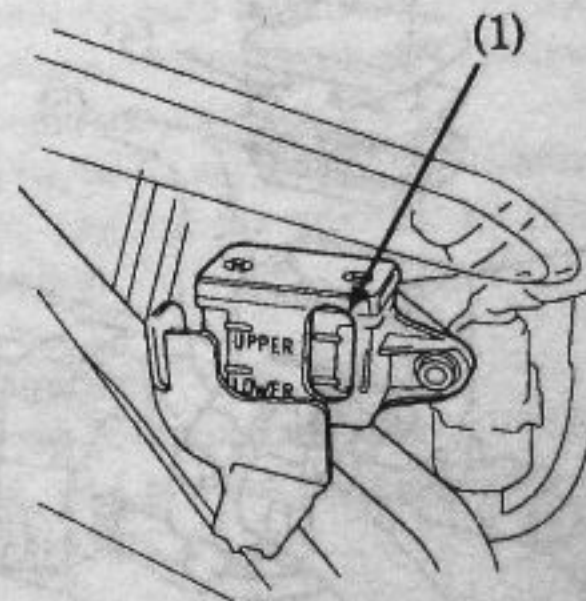
- ❖ Płyn hamulcowy może spowodować podrażnienia. Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. W przypadku takiego kontaktu przemyj podrażnione miejsca wodą. Udaj się do lekarza w przypadku kontaktu płynu z oczami.
- ❖ **PRZECHOWUJ PŁYN W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**

### UWAGA:

- Płyn hamulcowy może zniszczyć elementy wykonane z tworzyw sztucznych i powierzchnie lakierowane. Przy uzupełnianiu płynu upewnij się, że zbiorniczek znajduje się w pozycji poziomej.
- Używaj wyłącznie płynu DOT 4 z zamkniętego pojemnika. Chronić zbiorniczek płynu hamulcowego przed zanieczyszczeniami.

### XL600V

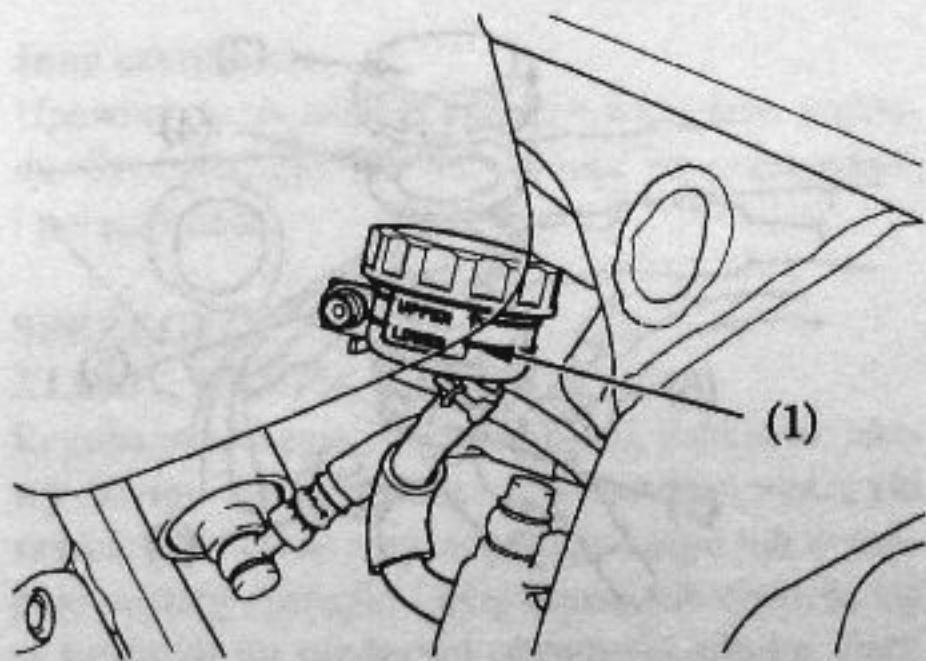
Sprawdź poziom płynu hamulcowego przez okienko kontrolne (1) w pokrywie zbiorniczka przy jego poziomym położeniu.



### XL600V

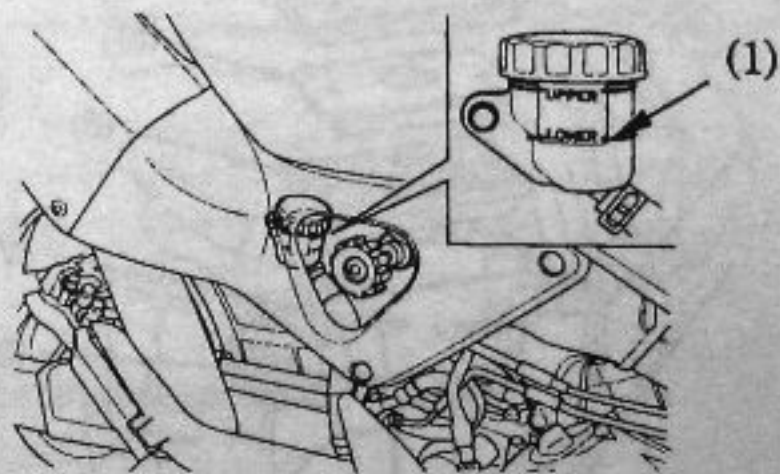
(1) Okienko kontrolne

Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się powyżej dolnego wskaźnika (LOWER) (1) przy poziomym położeniu zbiorniczka.



### **XRV750**

(1) Wskaźnik dolnego poziomu

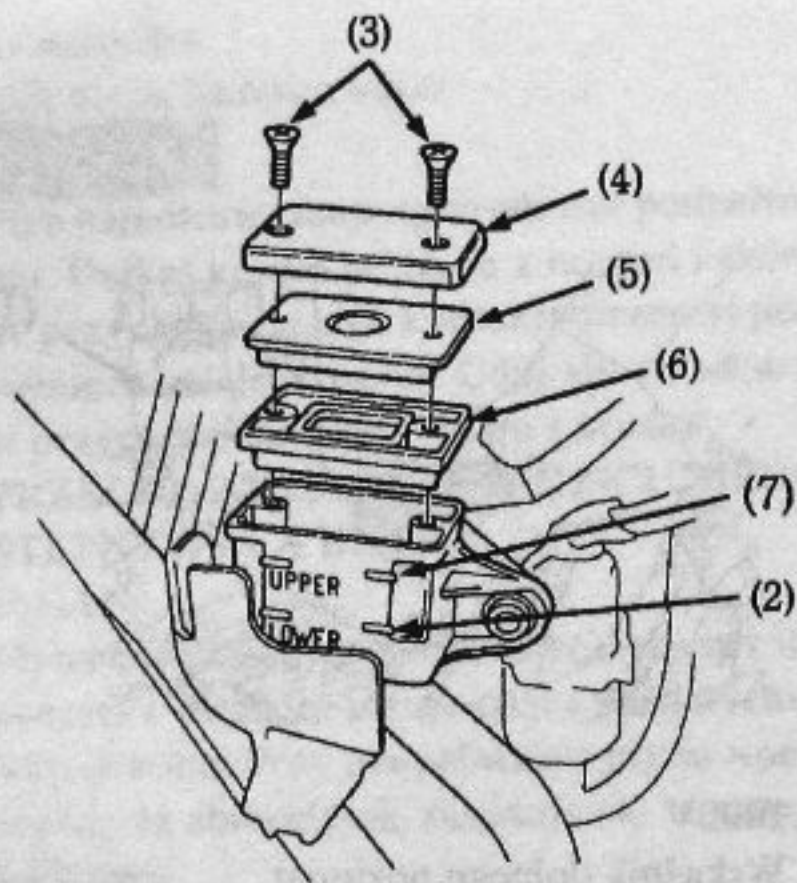


### **XL1000V**

(1) Wskaźnik dolnego poziomu

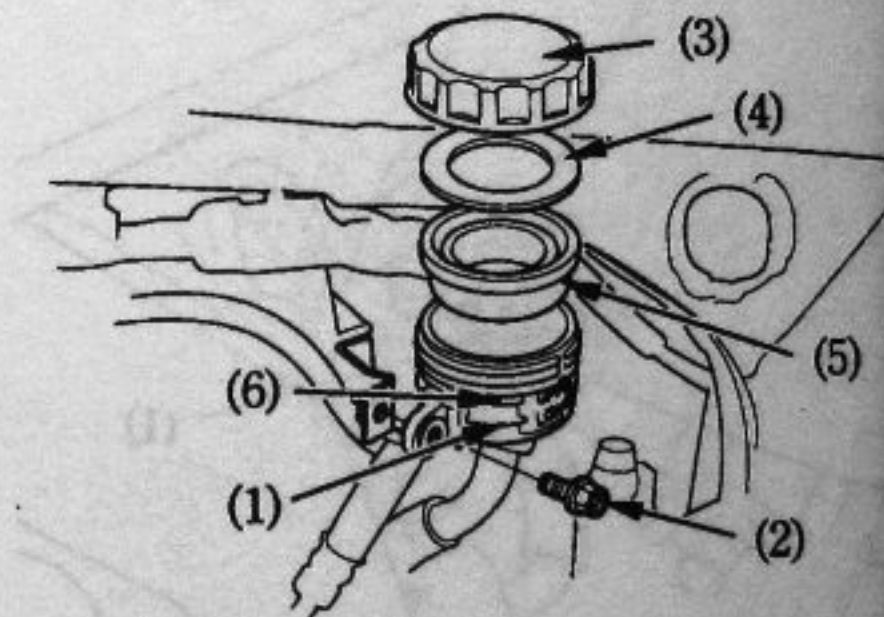
### **XL600V, XRV750, XL1000V**

Płyn powinien być uzupełniany każdorazowo, gdy poziom osiągnie minimum (LOWER) (2). Zdemonstuj prawą osłonę (str. 57). Zdejmij korek (3), płytkę membrany (4), membranę (5).



### XL600V

- (2) Wskaźnik dolnego poziomu
- (3) Śruby
- (4) Korek zbiorniczka
- (5) Płytkę membrany
- (6) Membrana
- (7) Górny poziom płynu



### XRV750, XL1000V

- (2) Wskaźnik dolnego poziomu
- (3) Korek zbiorniczka
- (4) Płytkę membrany
- (5) Membrana
- (6) Górny poziom płynu

Dopełnij zbiorniczek płynem DOT 4 z zamkniętego pojemnika aż do poziomu górnego wskaźnika (UPPER) (7). Załóż membranę, płytkę membrany i pokrywę zbiorniczka, starannie dokręć śruby.

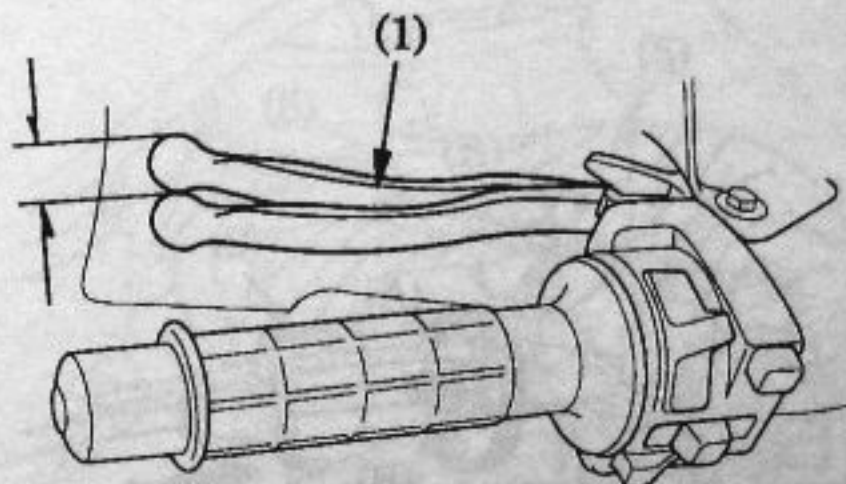
#### Inne czynności:

Upewnij się, że nie ma żadnych wycieków z układu. Sprawdź, czy nie ma pęknięć na przewodach i połączeniach.

### SPRZĘGŁO

#### XL600V, XRV750, XL1000V

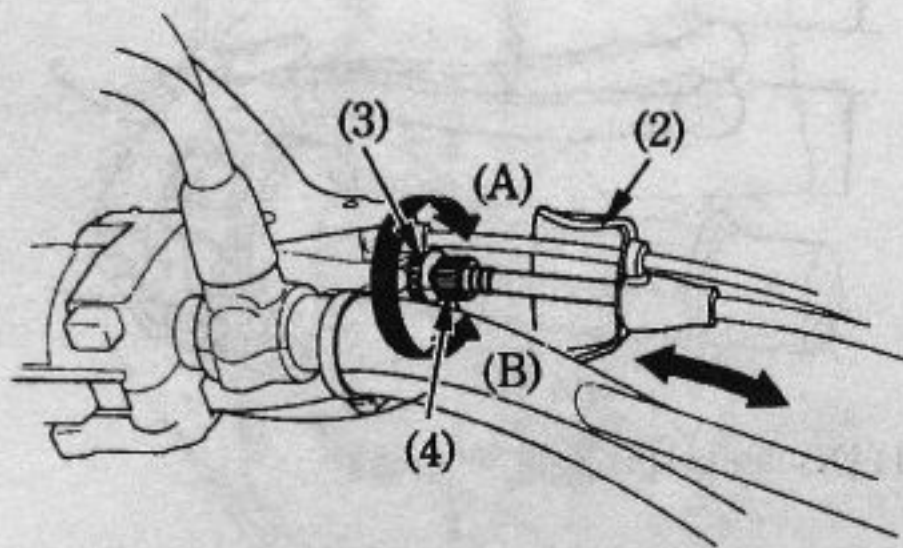
Regulacja sprzęgła jest wymagana, jeśli skok jałowy dźwigni sprzęgła staje się nadmierny, motocykl szarpie i dławi się przy włączaniu biegu lub występuje poślizg sprzęgła - przyspieszanie opóźnia się w stosunku do prędkości obrotowej silnika. Podstawowa regulacja może być przeprowadzona przez obrót regulatora (3) długości linki sprzęgła przy dźwigni sprzęgła (1). Właściwy skok jałowy wynosi 10-20 mm.



(1) Dźwignia sprzęgła

1. Odsuń gumową osłonę (2). Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (3) i obróć regulatorem (4). Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (3) i sprawdź, czy sprzęgło jest właściwie wyregulowane.
2. Jeśli regulator jest wykręcony prawie do końca lub skok jałowy nie da się ustawić, poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (3) i wkręć całkowicie regulator (4). Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (3) i nasuń gumową osłonę (2).



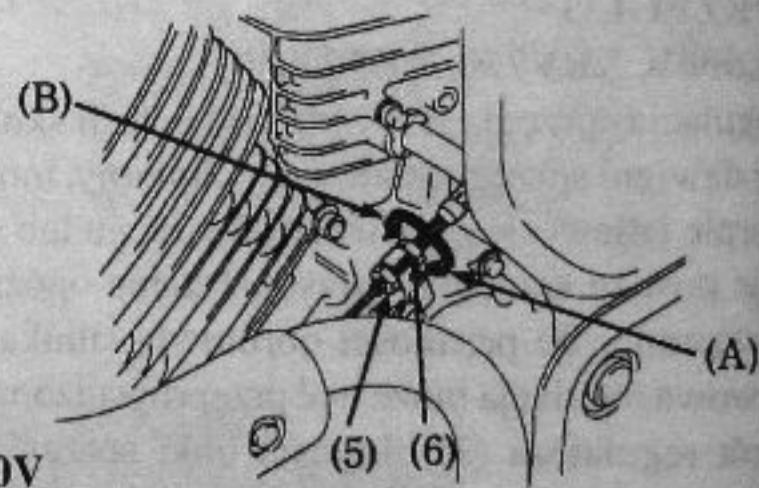


### XL600V, XRV750, XL1000V

- (2) Osłona gumowa
- (3) Nakrętka zabezpieczająca
- (4) Regulator linki
- (A) Zwiększanie luzu
- (B) Zmniejszanie luzu

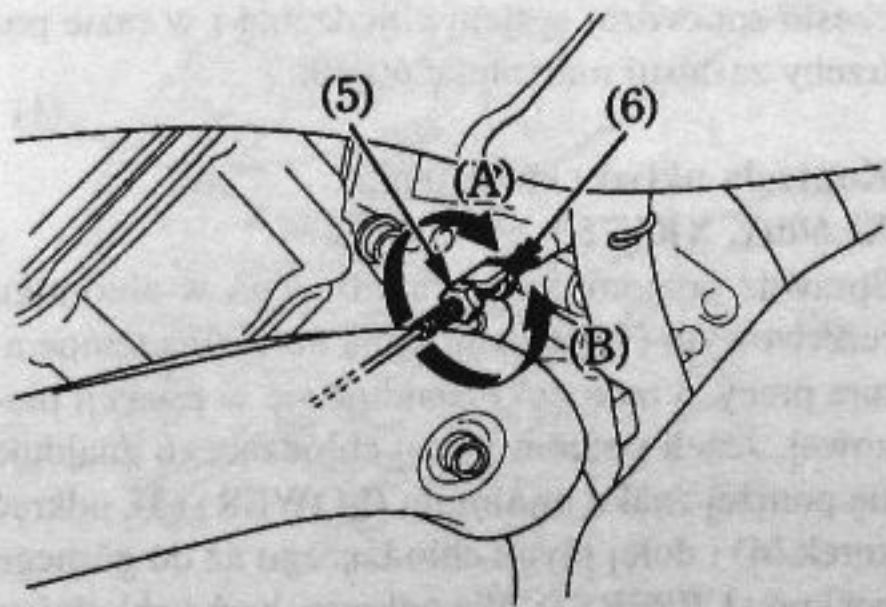
32

3. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (5) na drugim końcu linki. Obróć nakrętkę regulacyjną (6) tak aby uzyskać odpowiedni skok jałowy. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (5) i sprawdź czy sprzęgło jest właściwie wyregulowane.
4. Uruchom silnik, wciśnij dźwignię sprzęgła i wrzuć bieg. Upewnij się, że motocykl nie szarpie i nie dławi się lub czy nie występuje poślizg sprzęgła - przyspieszanie opóźnia się w stosunku do prędkości obrotowej silnika.



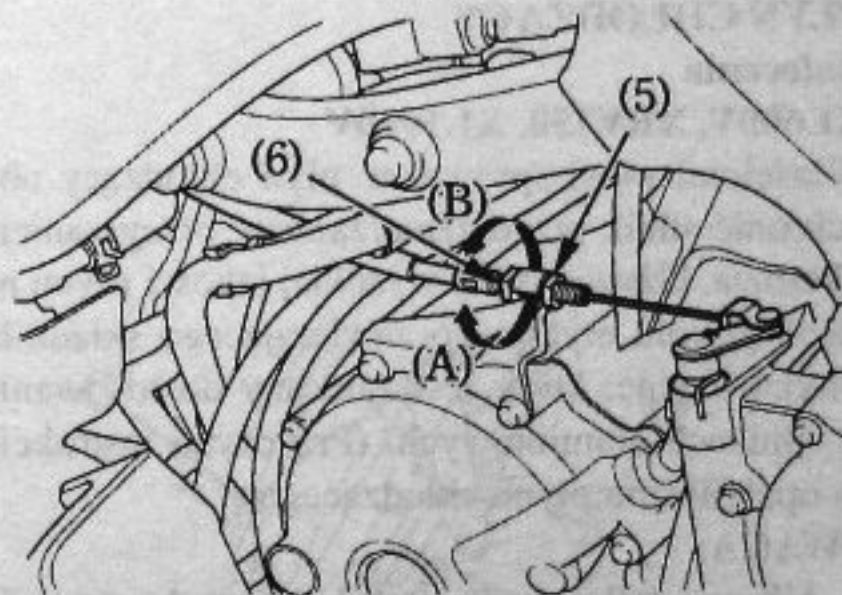
### XL600V

- (5) Nakrętka zabezpieczająca
- (6) Regulator linki
- (A) Zwiększanie luzu
- (B) Zmniejszanie luzu



### XRV750

- (5) Nakrętka zabezpieczająca
- (6) Regulator linki
- (A) Zwiększanie luzu
- (B) Zmniejszanie luzu



### XL1000V

- (5) Nakrętka zabezpieczająca
- (6) Regulator linki
- (A) Zwiększanie luzu
- (B) Zmniejszanie luzu

### Inne czynności:

Sprawdź czy linka sprzęgła nie jest popękana i nie zacierą się. Linkę sprzęgła należy smarować smarami do linek, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu i korozji.

## **PŁYN CHŁODZĄCY**

### **Zalecenia**

#### **XL600V, XRV750, XL1000V**

Właściciel musi sprawdzać płyn chłodzący aby uchronić silnik przed zamarzaniem, przegrzaniem i korozją. Używaj tylko wysokiej jakości płynu na bazie glikolu etylowego zawierającego składniki antykorozyjne, który jest zalecany dostosowania w silnikach aluminiowych. (Przeczytaj instrukcję na opakowaniu płynu chłodzącego).

#### **UWAGA:**

- **Używaj tylko wody destylowanej do rozcieńczenia płynu chłodzącego. Woda, która zawiera związki mineralne może uszkodzić aluminiowe części silnika.**

Producent zaleca do tego motocykla mieszankę płynu chłodzącego i wody destylowanej w proporcji 50/50. Taka mieszanka jest zalecana do różnych wartości temperatury powietrza i zapewnia dobrą ochronę przed korozją. Wyższe stężenie płynu chłodzącego obniża wydajność systemu chłodzenia i jest zalecana jedynie gdy zachodzi potrzeba stosowa-

nia dodatkowej ochrony przed zamarzaniem płynu chłodzącego. Stężenie mniejsze niż 40/60 (40% płynu

chłodzącego) nie zapewnia właściwej ochrony przed korozją. Przy temperaturach powietrza bliskich 0°C często sprawdzaj system chłodzenia i w razie potrzeby zastosuj mieszankę 60/40.

### **Kontrola układu chłodzenia**

#### **XL600V, XRV750**

Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku rezerwowym (1) gdy silnik ma normalną temperaturę pracy, a motocykl znajduje się w pozycji pionowej. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się poniżej znaku minimum (LOWER) (3), odkręć korek (4) i dolej płynu chłodzącego aż do górnego poziomu UPPER (2). Nie odkręcaj korka chłodnicy.



...k wyrównawczy

...ik górnego poziomu (UPPER)

...ik dolnego poziomu (LOWER)

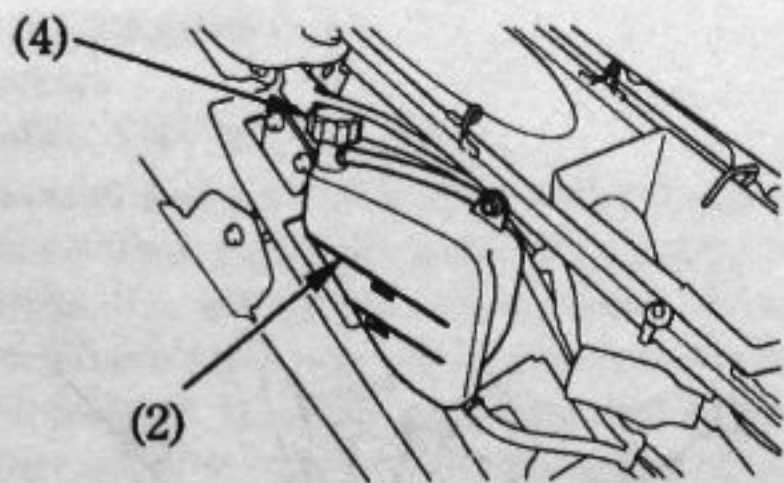


### **XRV750**

(1) Zbiornik wyrównawczy

(2) Wskaźnik górnego poziomu (UPPER)

(3) Wskaźnik dolnego poziomu (LOWER)



**XRV750**

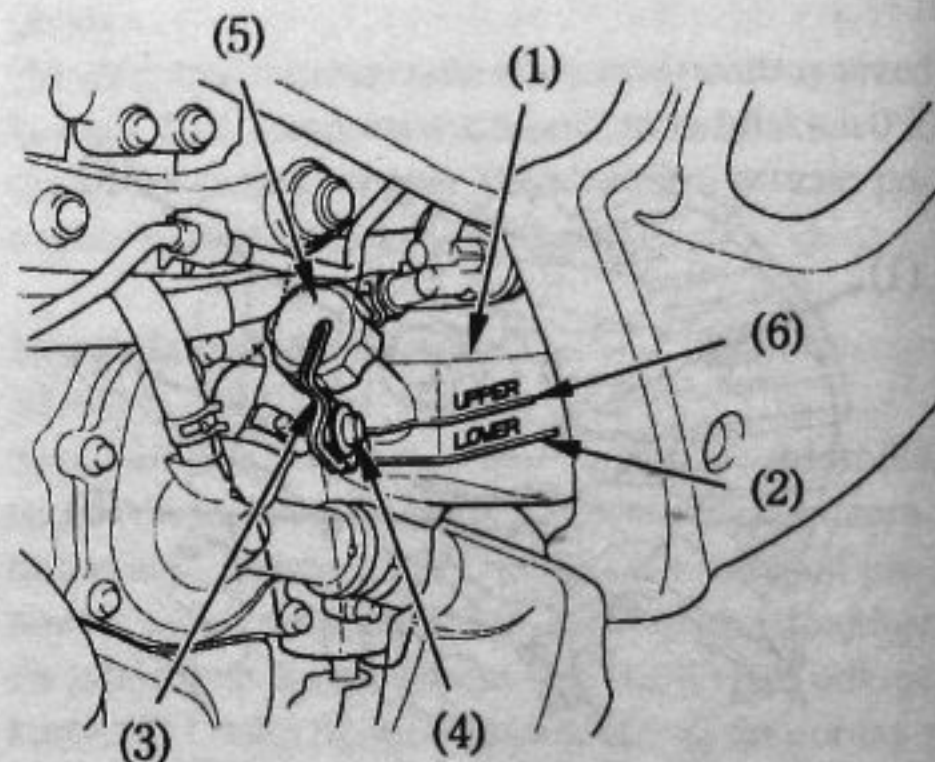
(4) Korek zbiornika wyrównawczego

**Kontrola układu chłodzenia**

**XL1000V**

Zbiornik wyrównawczy znajduje się z prawej strony pod zbiornikiem paliwa. Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku rezerwowym (1) gdy silnik ma normalną temperaturę pracy, a motocykl znajduje się w pozycji pionowej. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się poniżej znaku minimum (LOWER) (2), zdejmij uchwyt korka (3) odkręcając w tym celu śrubę (4) i odkręć korek (5). Dolej płynu chłodzącego aż do górnego

poziomu UPPER (6). Nie odkręcaj korka chłodnicy.



**XL1000V**

- (1) Zbiornik wyrównawczy
- (2) Wskaźnik dolnego poziomu (LOWER)
- (3) Uchwyt korka
- (4) Śruba
- (5) Korek
- (6) Wskaźnik górnego poziomu (UPPER)

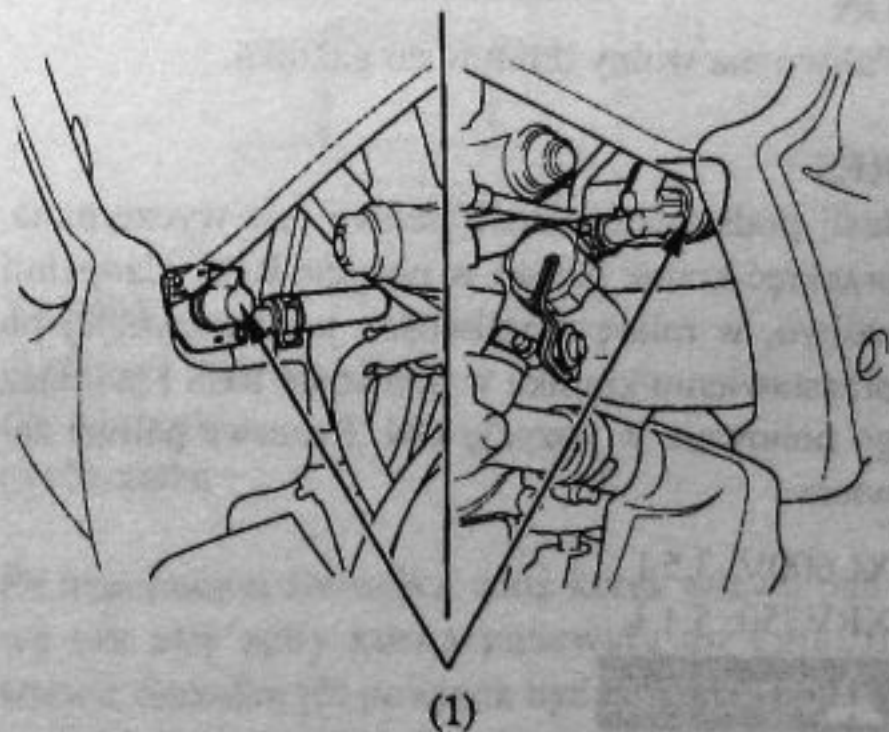
**! OSTRZEŻENIE**

- ❖ Nie zdejmuj korka chłodnicy gdy silnik jest gorący. Płyn chłodzący jest pod ciśnieniem i mógłby Cię oparzyć.
- ❖ Nie dotykaj wentylatora, uruchamia się automatycznie.

**PALIWO**

**Kranik paliwa  
XL1000V**

Do kranika paliwa (1) nie ma dostępu i cały czas jest ustawiony w pozycji ON (otwarty).



XL1000V  
(1) Kranik paliwa

## XL600V, XRV750

### OFF

W tej pozycji kranika paliwo nie dopływa ze zbiornika do gaźnika. Przelączaj kranik do pozycji OFF w czasie postoju motocykla.

### ON

Paliwo ma wolny dopływ do gaźnika.

### RES

Jeśli podstawowa ilość paliwa jest wyczerpana, przekręć kranik paliwa w pozycję RES. Uzupelnij paliwo, w miarę możliwości, jak najszybciej po przestawieniu kranika w położenie RES i przelącz go ponownie w pozycję ON. Rezerwa paliwa zawiera:

XL600V: 3.5 l.

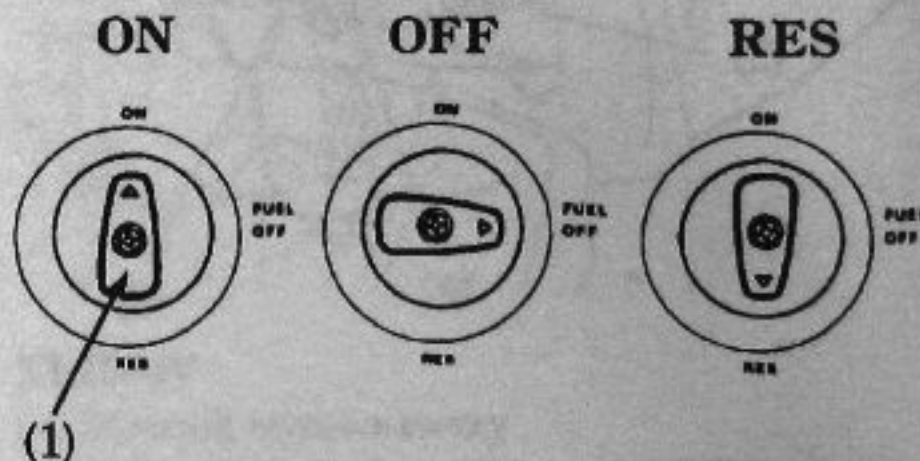
XRV750: 5.1 l.

### OSTRZEŻENIE

❖ Aby uniknąć zatrzymania z powodu braku paliwa poznaj działanie kranika paliwa i naucz się nim posługiwać w trakcie jazdy.

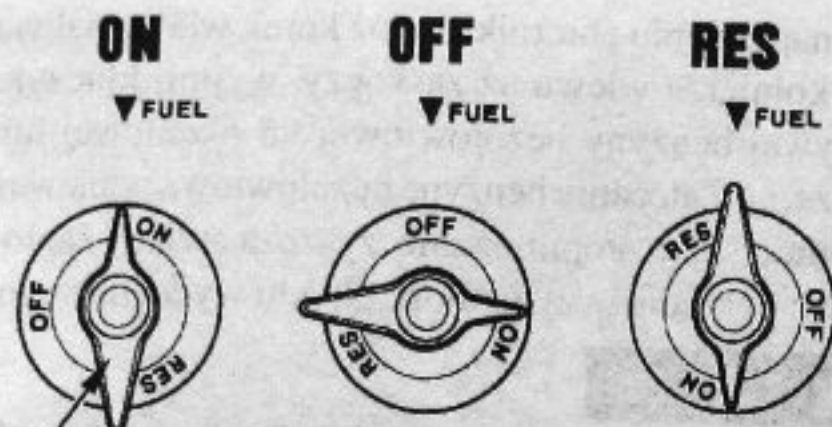
### UWAGA:

Sprawdź, czy podczas tankowania kranik ustawiony jest w pozycji ON. Jeżeli będziesz kontynuować jazdę z kranikiem ustawionym w pozycji RES doprowadzi to do zużycia całego paliwa.



### XL600V

(1) Kranik paliwa



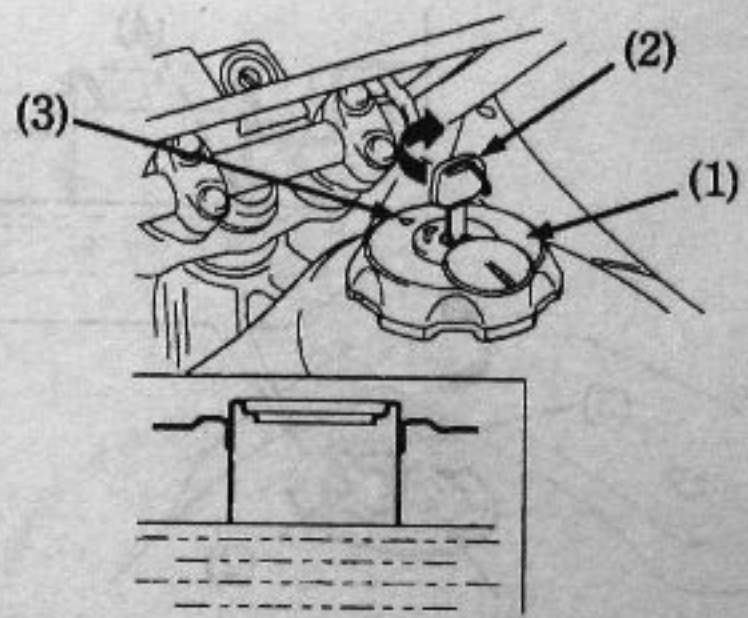
(1)  
**XRV750**  
 (1) Kranik paliwa

Zbiornik paliwa  
**XL600, XRV750, XL1000V**

Pojemność zbiornika paliwa wraz z rezerwą wynosi:  
 XL600V: 18,0 l  
 XRV750: 23,0 l  
 XL1000V: 25 l

**XL600V**

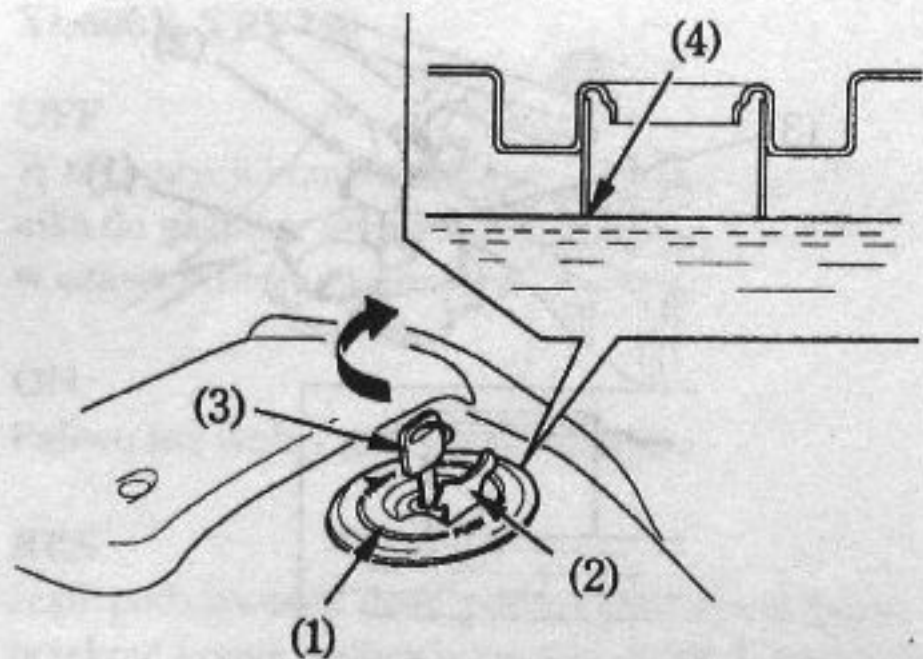
Aby otworzyć korek wlewu paliwa (1) należy włożyć kluczyk (3) i przekręcić go zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara.



**XL600V**  
 (1) Korek wlewu paliwa  
 (2) Kluczyk  
 (3) Strzałka

Po napełnieniu zbiornika włóż korek wlewu paliwa tak aby zęby korka pasowały do gniazda wlewu. Strzałka (3) powinna być zwrócona w kierunku tyłu motocykla. Przekręć korek w lewo aż nie zaskoczy. Strzałka powinna być zwrócona w kierunku przodu motocykla.





## XR750, XL1000V

- (1) Korek wlewu paliwa
- (2) Pokrywa korka paliwa
- (3) Kluczyk
- (4) Kołnierz wlewu

Po napełnieniu zbiornika, włóż korek wlewu paliwa do kołnierza wlewu aż zaskoczy, wyjmij kluczyk. Używaj benzyny bezołowiowej 95 oktanowej lub wyższej. Zalecamy benzynę bezołowiową ponieważ w mniejszym stopniu zanieczyszcza świece zapłonowe i przedłuża żywotność układu wydechowego.

### ⚠ OSTRZEŻENIE

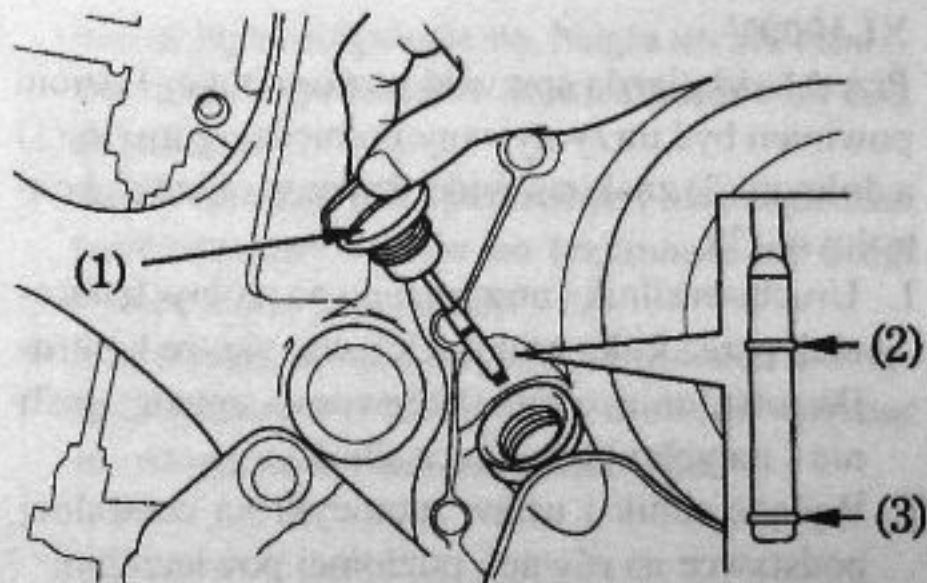
- ❖ Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Napełniaj zbiornik w miejscu dobrze przewietrzonym przy wyłączonym silniku. Nie pal, nie używaj otwartego płomienia w pobliżu miejsca składowania paliwa i przy tankowaniu.
- ❖ Nie przepelniaj zbiornika - poziom paliwa powinien znajdować się poniżej kołnierza wlewu (3). Po napełnieniu sprawdź, czy korek wlewu jest szczelnie zamknięty.
- ❖ Przy tankowaniu uważaj, aby nie rozlać paliwa. Jeśli rozlałeś, przed uruchomieniem silnika usuń rozlane paliwo.
- ❖ Unikaj kontaktu paliwa ze skórą. Nie wdychaj oparów paliwa. **PRZECHOWUJ PALIWO W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**

## OLEJ SILNIKOWY

### Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego: XL600V, XRV750

Przed każdą jazdą sprawdź poziom oleju. Poziom powinien być utrzymywany pomiędzy górnym (2) a dolnym (3) znakiem na bagnecie (1).

1. Uruchom silnik i utrzymaj go na wolnych obrotach przez kilka minut. Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju (czerwona) zgasła; jeśli nie - natychmiast wyłącz silnik.
2. Wyłącz silnik i ustaw motocykl na centralnej podstawce na równej, poziomej powierzchni.
3. Po kilku minutach wyciągnij bagnet kontrolny (1), wytrzyj i włóż w otwór nie wkręcając. Poziom oleju powinien być pomiędzy górnym (2), a dolnym (3) znakiem na bagnecie.
4. Jeżeli jest to konieczne dodaj właściwego oleju do górnego znaku. Nie przepelniaj.
5. Wkręć bagnet kontrolny i sprawdź czy nie ma wycieków oleju.



### XL600V, XRV750

- (1) Bagnet kontrolny
- (2) Górny znak poziomu na bagnecie
- (3) Dolny znak poziomu na bagnecie

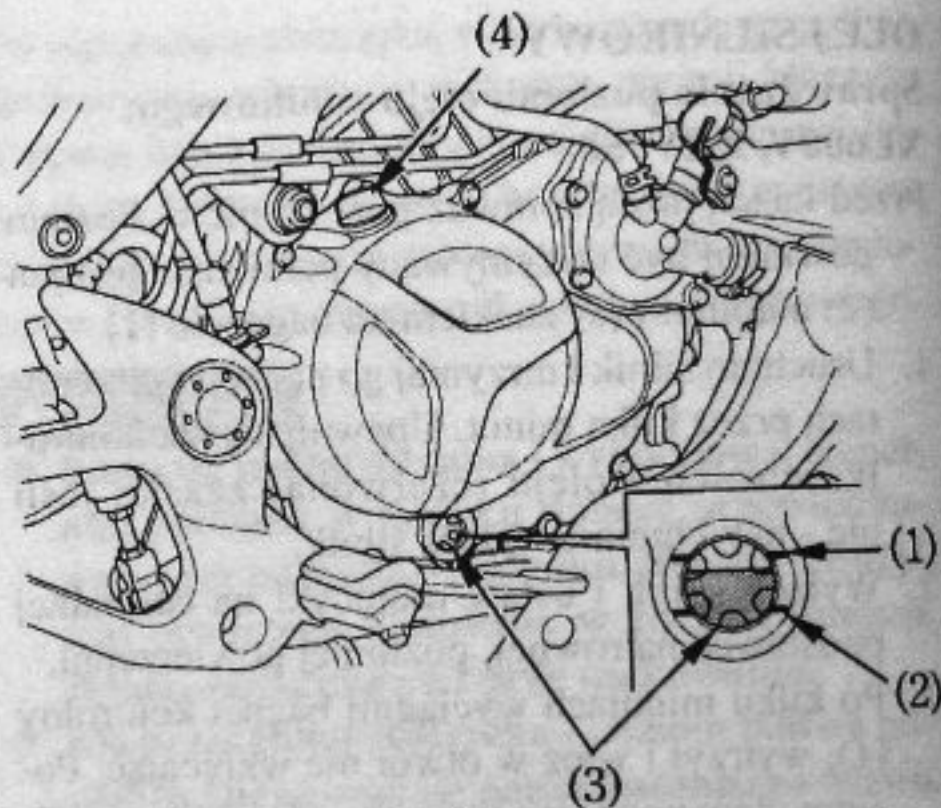
## XL1000V

Przed każdą jazdą sprawdź poziom oleju. Poziom powinien być utrzymywany pomiędzy górnym (1) a dolnym (2) znakiem widocznym w okienku kontrolnym (3).

1. Uruchom silnik i utrzymaj go na wolnych obrotach przez kilka minut. Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju (czerwona) zgaśła; jeśli nie - natychmiast wyłącz silnik.
2. Wyłącz silnik i ustaw motocykl na centralnej podstawie na równej, poziomej powierzchni.
3. Po kilku minutach sprawdź, czy poziom oleju widoczny w okienku kontrolnym (3) znajduje się pomiędzy górnym (1) a dolnym (2) znakiem poziomym.
4. Jeżeli jest to konieczne dodaj właściwego oleju do górnego znaku. Nie przepelniaj.
5. Wkręć korek wlewu (4) i sprawdź czy nie ma wycieków oleju.

### UWAGA:

- Jazda przy niewystarczającej ilości oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.



## XL1000V

- (1) Znak górnego poziomu
- (2) Znak dolnego poziomu
- (3) Okienko kontrolne
- (4) Korek wlewu oleju

## OPONY

### XL600V, XRV750, XL1000V

Właściwe ciśnienie w ogumieniu daje maksimum stabilności, komfortu jazdy i korzystnie wpływa na żywotność opon. Należy regularnie kontrolować ciśnienie i utrzymywać jego właściwą wartość.

#### UWAGA:

Ciśnienie należy sprawdzać przed jazdą, kiedy opony nie są rozgrzane.

Minimalna głębokość bieżnika na środku opony kwalifikująca ją do wymiany wynosi:

Przód: 1,5 mm

Tył : 2,0 mm

#### OSTRZEŻENIE

- ❖ Nie wolno stosować uszkodzonej opony lub dętki.
- ❖ Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa na przyspieszone zużycie bieżnika i obniża bezpieczeństwo jazdy. Zbyt małe ciśnienie może spowodować ślizganie się opony po obręczy lub

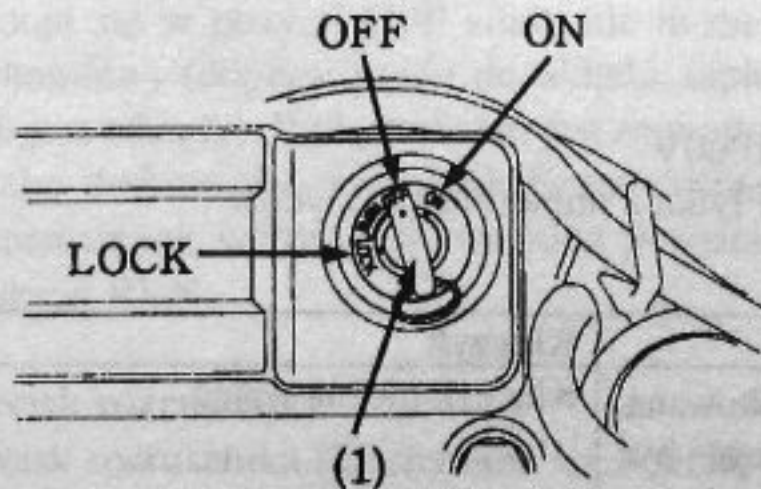
nawet jej ześlizgnięcie się. Nagła utrata ciśnienia może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

- ❖ Jazda na zużytych oponach jest niebezpieczna (niekorzystny wpływ na trzymanie się drogi i kierowanie pojazdem).
- ❖ Stosowanie opon o innych rozmiarach niż wyszczególnione w tabeli może ujemnie wpłynąć na własności trakcyjne motocykla.

<b>Rozmiar opony</b>			
	<b>XL600V</b>	<b>XR750</b>	<b>XL1000V</b>
Przód	90/90-21 54S	90/90-21 54H	110/80 R19 59H
Tył	130/80-17 65S	140/80 R17 69H	150/70 R17 69H
Ciśnienie w zimnych oponach kPa (kg/cm <sup>2</sup> )			
Kierowca	Przód 200 (2.00) Tył 200 (2.00)	Przód 200 (2.00) Tył 200 (2.00)	Przód 250 (2.50) Tył 250 (2.50)
Kierowca + pasażer	Przód 200 (2.00) Tył 225 (2.25)	Przód 200 (2.00) Tył 250 (2.50)	Przód 250 (2.50) Tył 280 (2.80)
Marka opony			
BRIDGESTONE	Przód TW21 Tył TW22A	Przód TW101 Tył TW152 RADIAL	-
DUNLOP	Przód K750 Tył K750B	-	-
YOKOHAMA	Przód E703 Tył E703B	-	-
MICHELIN	-	Przód T66 Tył T66X	Przód T66X Tył T66X
METZELER	-	-	Przód ENDURO4A Tył ENDURO4A

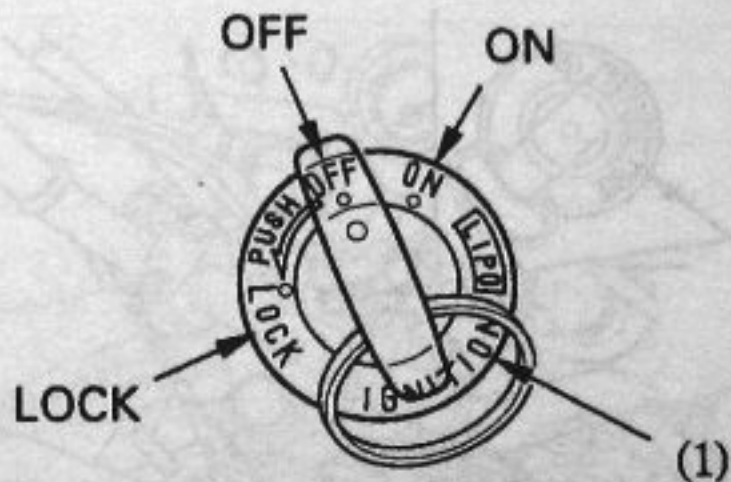
**ISTOTNE PODZESPOŁY  
STACYJKA ZAPŁONOWA  
XL600V, XRV750, XL1000V**

Stacyjka zapłonowa (1) znajduje się poniżej panelu kontrolnego.



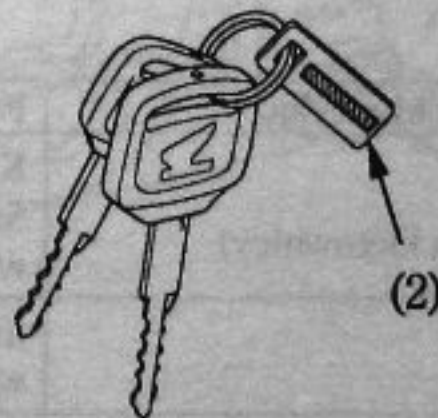
**XL600V**

(1) Stacyjka zapłonowa



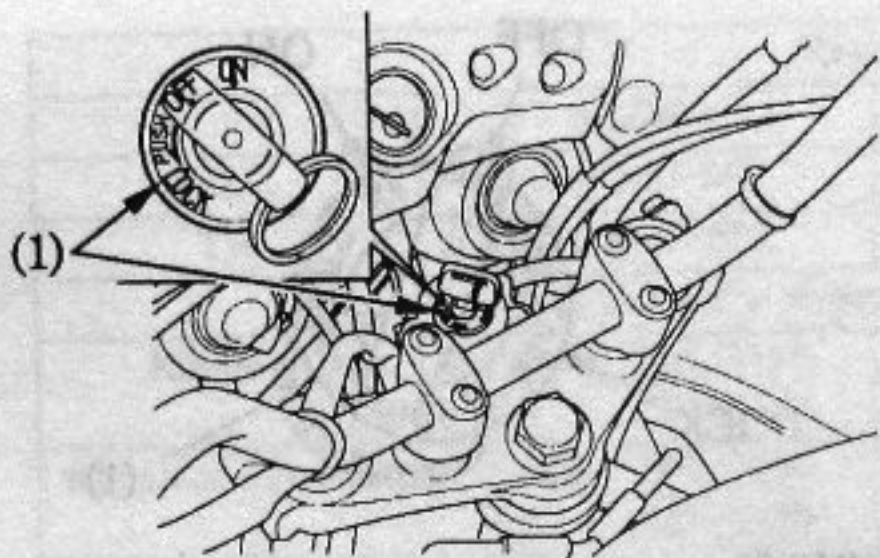
**XRV750**

(1) Stacyjka zapłonowa



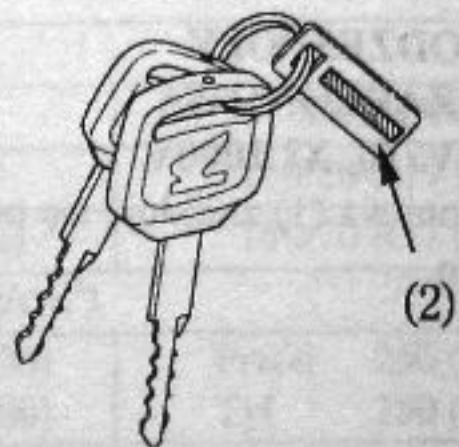
**XRV750**

(2) Płytką z numerem kluczyków



**XL1000V**

(1) Stacyjka zapłonowa



**XL1000V**

(2) Płytką z numerem kluczyków

Pozycja kluczyka	Funkcja	Kluczyk
LOCK (blokada kierownicy)	Kierownica jest zablokowana. Silnik i światła nie mogą być włączone.	Kluczyk można wyjąć.
OFF	Silnik i światła nie mogą być włączone.	Kluczyk można wyjąć.
ON	Silnik może być włączony, światła działają normalnie.	Nie można wyjąć kluczyka.

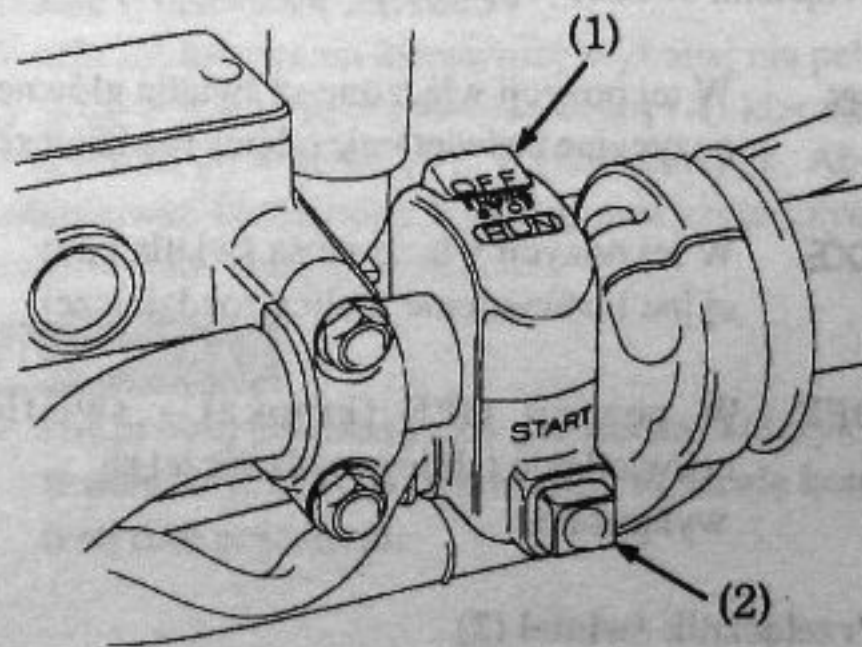
## URZĄDZENIA NA PRAWYM RAMIENIU KIEROWNICY XL600V, XRV750, XL1000V

### Wyłącznik zapłonu

Wyłącznik zapłonu (1) znajduje się przy manetce gazu. Jeżeli wyłącznik znajduje się w pozycji RUN silnik może być uruchomiony. Jeżeli wyłącznik znajduje się w pozycji OFF silnik nie może być uruchomiony (dopływ prądu do układu zapłonowego jest odcięty). Wyłącznik ten jest zamontowany jako dodatkowy wyłącznik bezpieczeństwa. W normalnych warunkach powinien pozostawać w pozycji RUN.

### Przycisk rozrusznika

Przycisk rozrusznika (2) znajduje się poniżej wyłącznika zapłonu (1). Jego przyciśnięcie uruchamia rozrusznik (patrz rozdział: "Uruchamianie silnika"). Jeśli wyłącznik zapłonu jest w pozycji OFF, rozrusznik nie da się uruchomić.



### XL600V, XRV750, XL1000

- (1) Wyłącznik zapłonu
- (2) Przycisk rozrusznika





## URZĄDZENIA NA LEWYM RAMIENIU KIEROWNICY

XL600V, XRV750, XL1000V

### Włącznik świateł (1)

Włącznik świateł (1) posiada trzy pozycje:

 W tej pozycji włączone są światła główne, pozycyjne i oświetlenie tablicy rozdzielczej

 W tej pozycji włączone są światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rozdzielczej

OFF W pozycji OFF (kropka) - światła i oświetlenie tablicy rozdzielczej są wyłączone.

### Przełącznik świateł (2)

Służy do zmiany świateł mijania na drogowe.


Pozycje przełącznika:


- włączone światła drogowe
- włączone światła mijania

### Włącznik świateł (ostrzeżenie) (3)

Naciśnięcie włącznika powoduje włączenie (błyśnięcie) świateł drogowych.

### Włącznik kierunkowskazów (4)

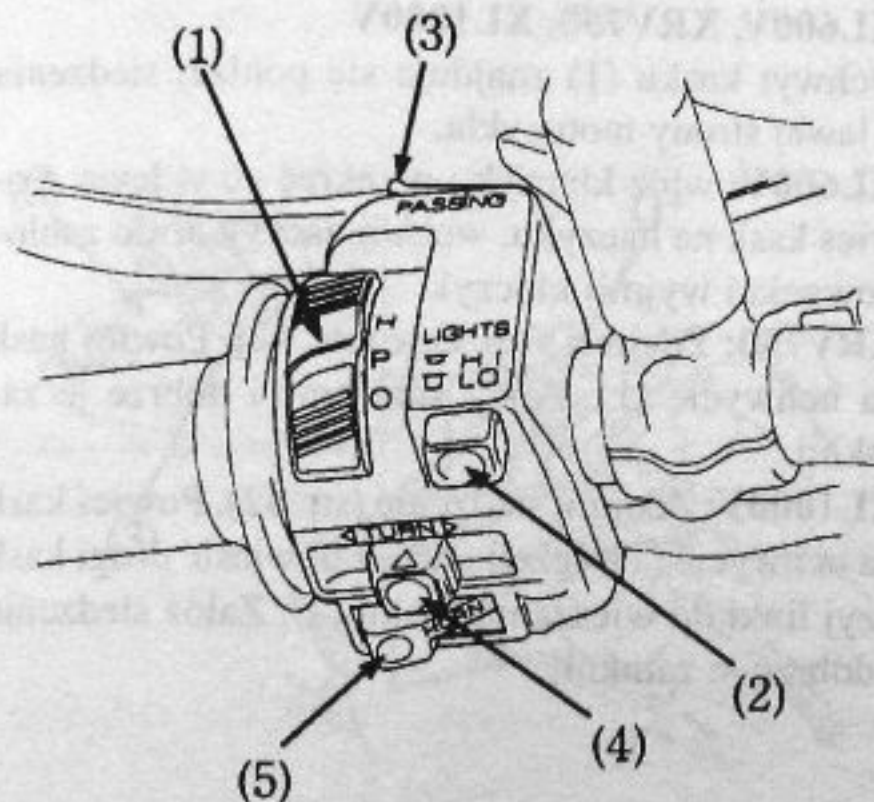
Przesunięcie w pozycję (L)  - włącza lewe kierunkowskazy.

Przesunięcie w pozycję (R)  - włącza prawe kierunkowskazy.

Naciśnij przełącznik aby wyłączyć kierunkowskazy.

### Przycisk sygnału dźwiękowego (5)

Przyciśnięcie powoduje włączenie sygnału dźwiękowego.



### XL600V, XRV750, XL1000V

- (1) Włącznik świateł
- (2) Przełącznik świateł
- (3) Włącznik światła ostrzegawczego
- (4) Włącznik kierunkowskazów
- (5) Przycisk sygnału dźwiękowego

### ELEMENTY DODATKOWE

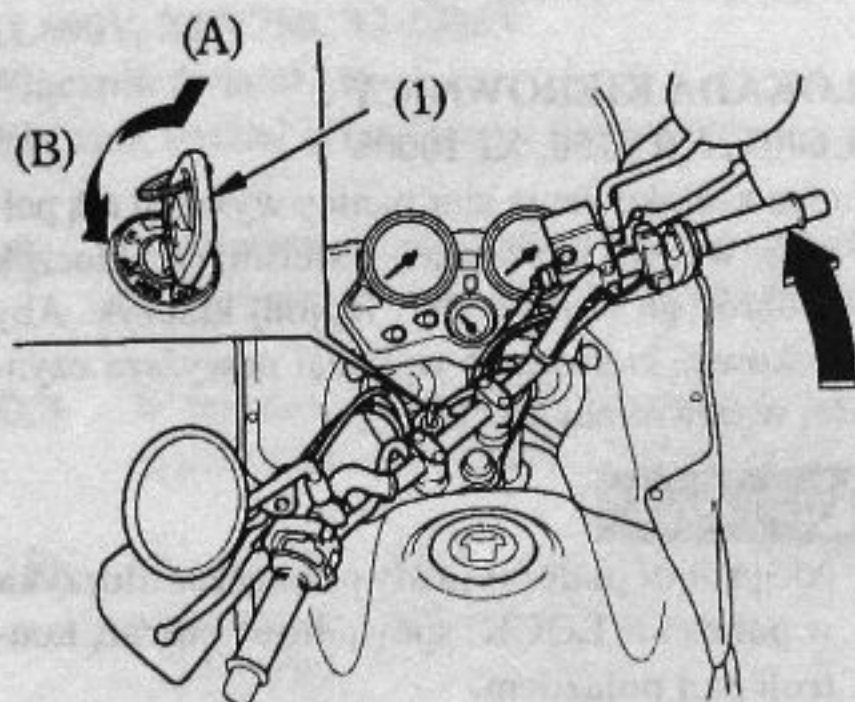
(nie związane z jazdą)

### BLOKADA KIEROWNICY XL600V, XRV750, XL1000V

W celu zablokowania kierownicy wykonaj nią pełny skręt w lewo lub w prawo, wciśnij (A) kluczyk (1) i obróć go w lewo (B). Wyjmij kluczyk. Aby odblokować kierownicę wykonaj powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- ❖ Nie próbuj podczas jazdy przełączać kluczyka w położenie LOCK; spowoduje to utratę kontroli nad pojazdem.



### **XL600V, XRV750, XL1000V**

(1) Kluczyk

(A) Wcisnąć

(B) Obrócić w celu zamknięcia

### **UCHWYT KASKU**

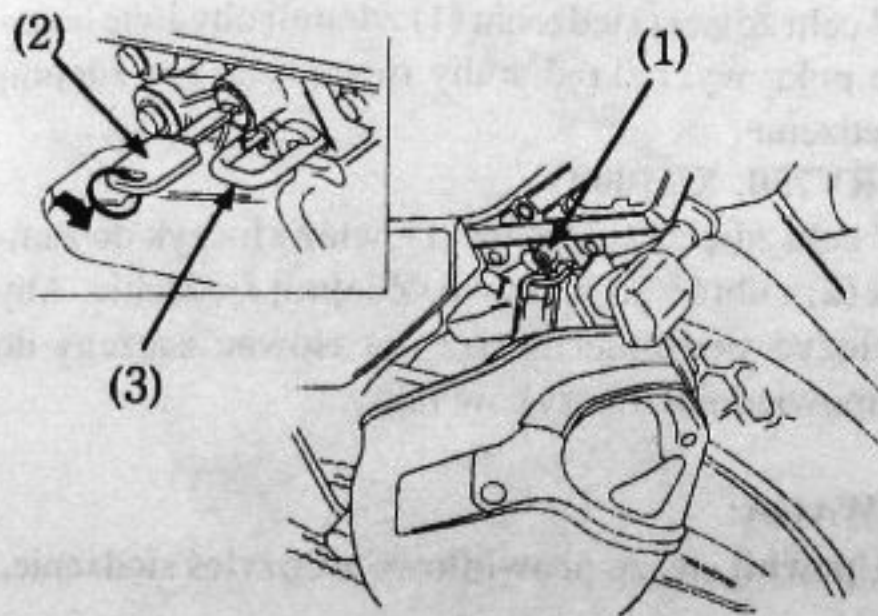
#### **XL600V, XRV750, XL1000V**

Uchwyt kasku (1) znajduje się poniżej siedzenia z lewej strony motocykla.

**XL600V:** włóż kluczyk i przekręć go w lewo. Powieś kask na haczyku, wciśnij haczyk aż do zablokowania i wyjmij kluczyk.

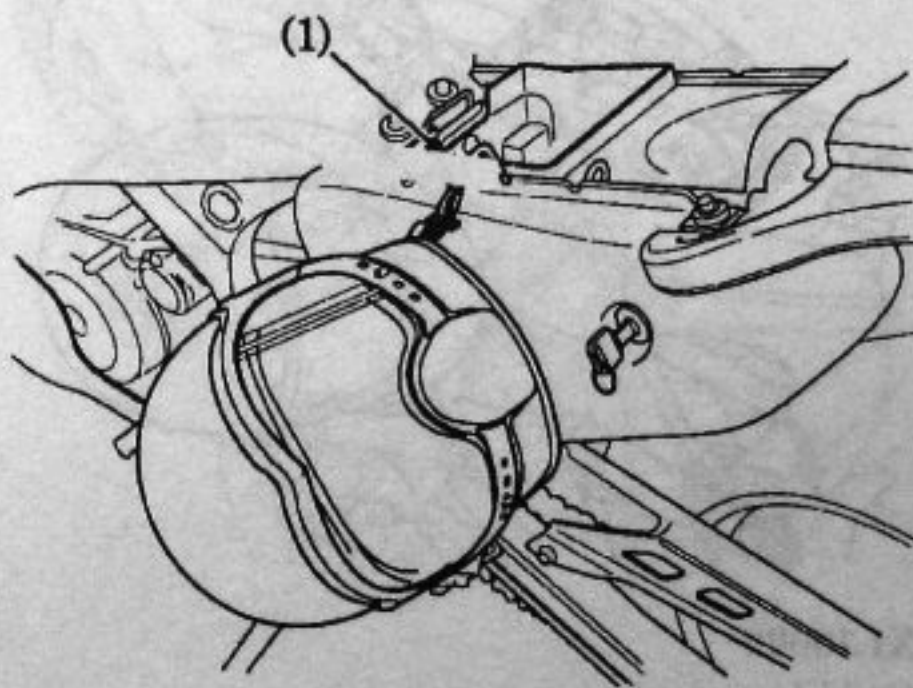
**XRV750:** Zdejmij siedzenie (str. 52). Powieś kask na uchwycie (1). Załóż siedzenie i dobrze je zamknij.

**XL1000V:** Zdejmij siedzenie (str. 52). Powieś kask na uchwycie (1). Jeżeli chcesz powiesić drugi kask użyj linki do wieszania kasku (2). Załóż siedzenie i dobrze je zamknij.



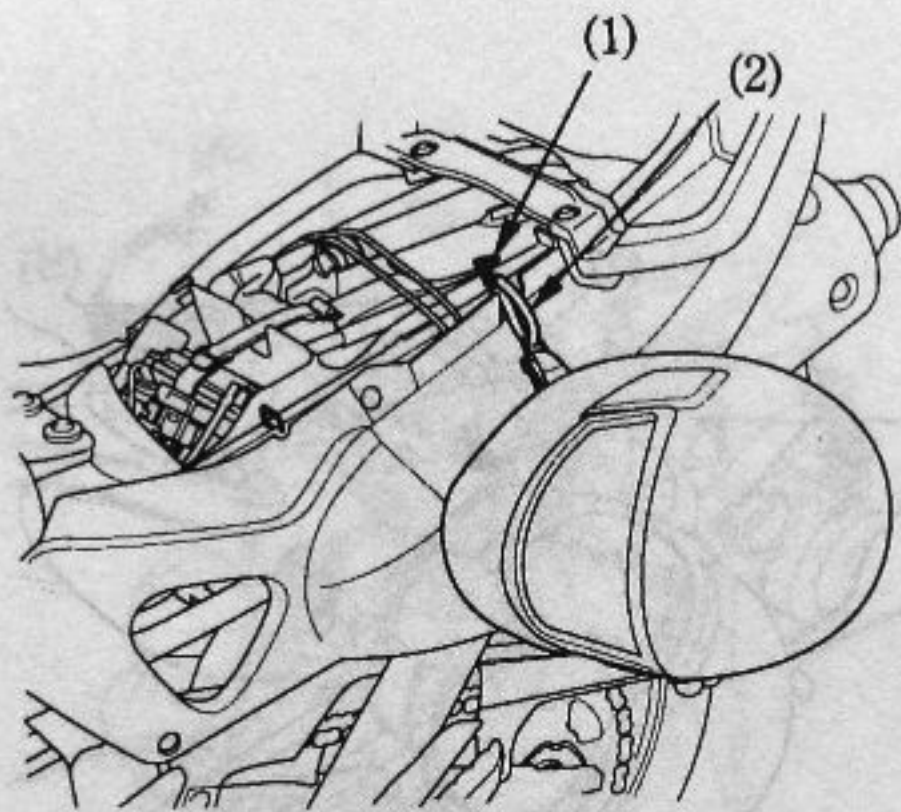
### **XL600V**

- (1) Uchwyt do mocowania kasku
- (2) Kluczyk zapłonowy
- (3) Haczyk



### **XRV750**

- (1) Uchwyt do mocowania kasku



### **XL1000V**

- (1) Uchwyt kasku
- (2) Linka uchwytu kasku

### **⚠ OSTRZEŻENIE**

- ❖ Uchwyt kasku jest zaprojektowany jako zabezpieczenie kasku przed kradzieżą w czasie postoju. Nie wolno jeździć z kaskiem zawie-

szonym w uchwycie, może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem i wypadek.

### **SIEDZENIE**

#### **XL600V**

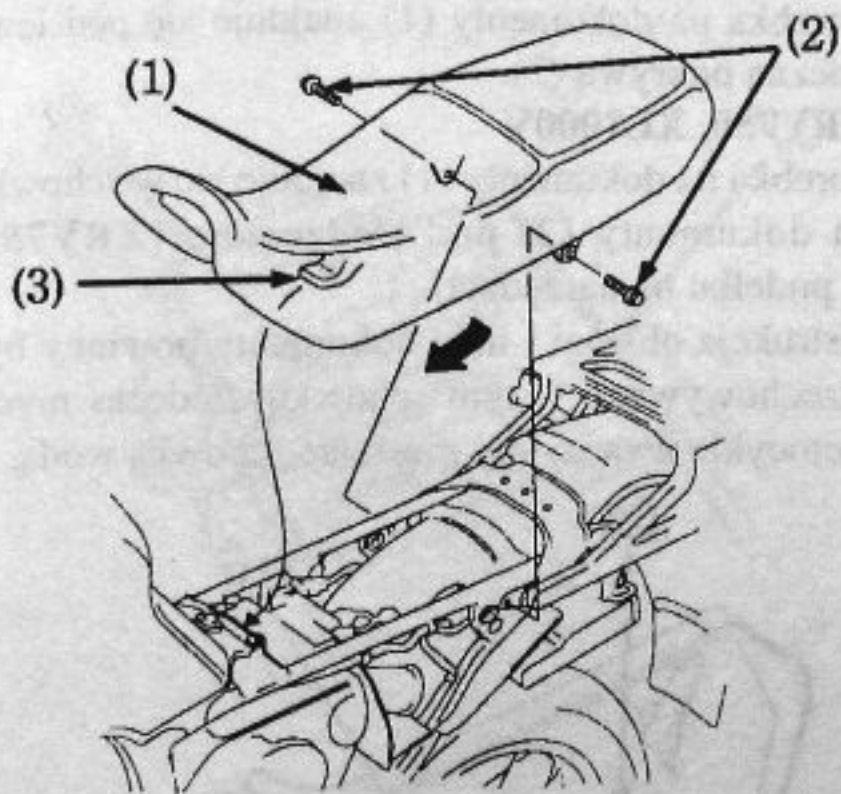
W celu zdjęcia siedzenia (1) zdejmij obydwie boczne pokrywy, odkręć śruby mocujące (2) i zdejmij siedzenie.

#### **XRV750, XL1000V**

W celu zdjęcia siedzenia (1), włóż kluczyk do zamka (2) i obróć go w prawo. Zdejmij siedzenie. Aby założyć siedzenie musisz dopasować zaczepy do odpowiednich haczyków ramy.

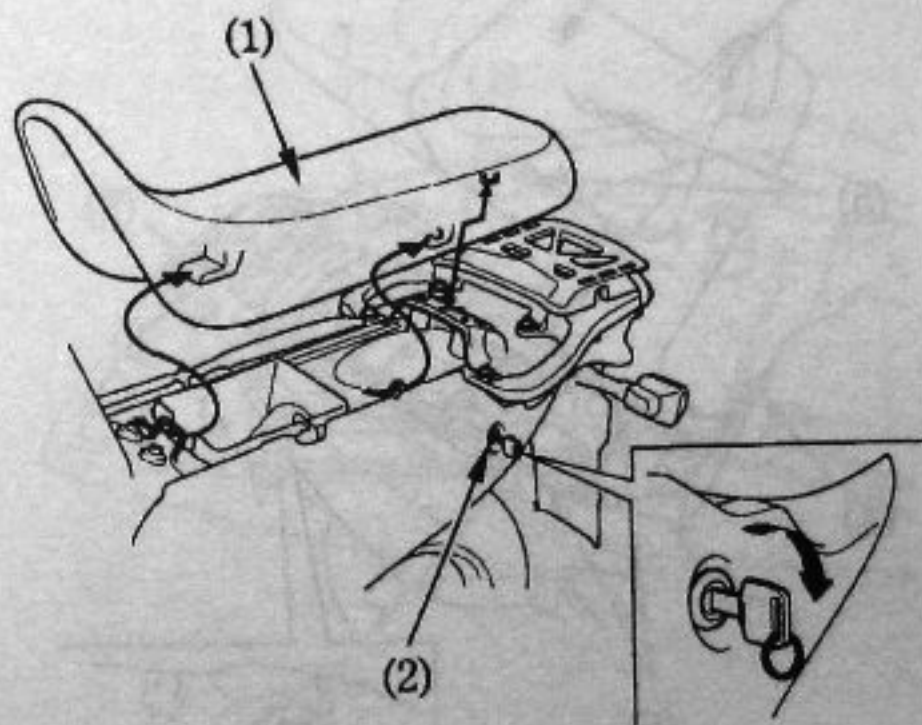
### **UWAGA:**

- Upewnij się, że prawidłowo założyłeś siedzenie.



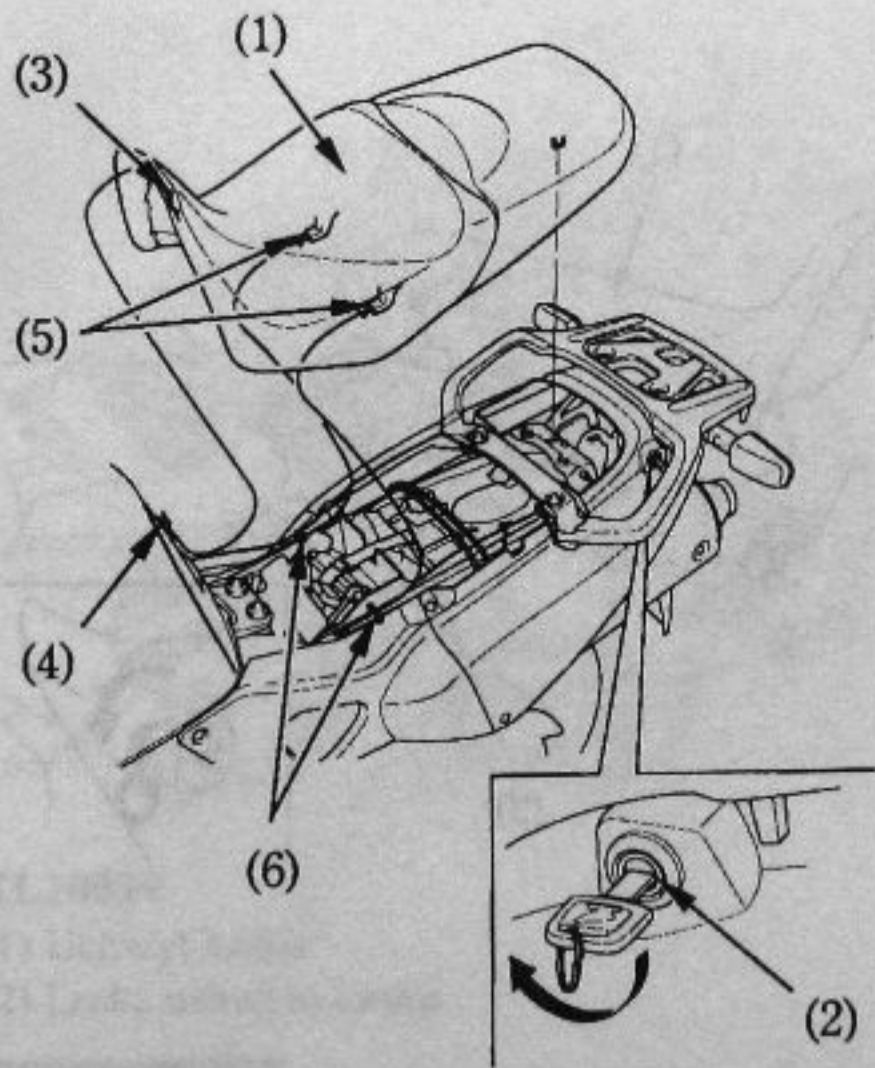
### XL600V

- (1) Siedzenie (3) Zaczep  
 (2) Śruby



### XRV750

- (1) Siedzenie  
 (2) Zamek



### XL1000V

- (1) Siedzenie
- (2) Zamek
- (3) Gniazdo

- (4) Kołek
- (5) Zaczepy
- (6) Haczyki

### SCHOWEK NA DOKUMENTY

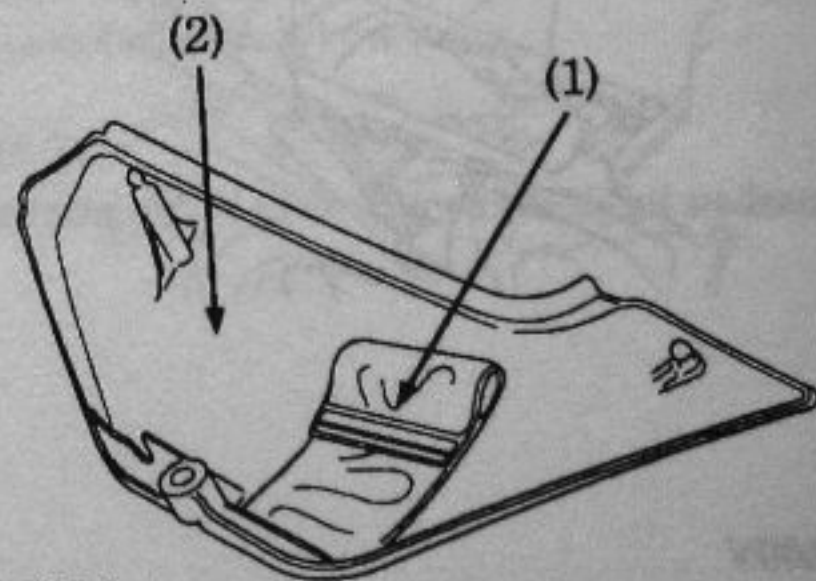
#### XL600V

Torebka na dokumenty (1) znajduje się pod lewą boczną pokrywą (2).

#### XRV750, XL1000V

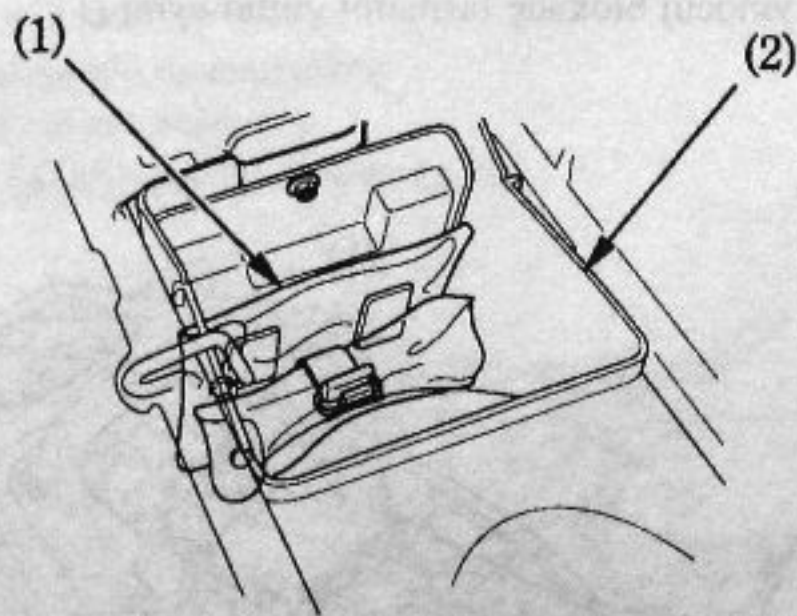
Torebka na dokumenty (1) znajduje się w schowku na dokumenty (2) pod siedzeniem (XRV750: w pudełku na narzędzia).

Instrukcja obsługi i inne dokumenty powinny być przechowywane w tym schowku. Podczas mycia motocykla uważaj aby nie zalać schowka wodą.



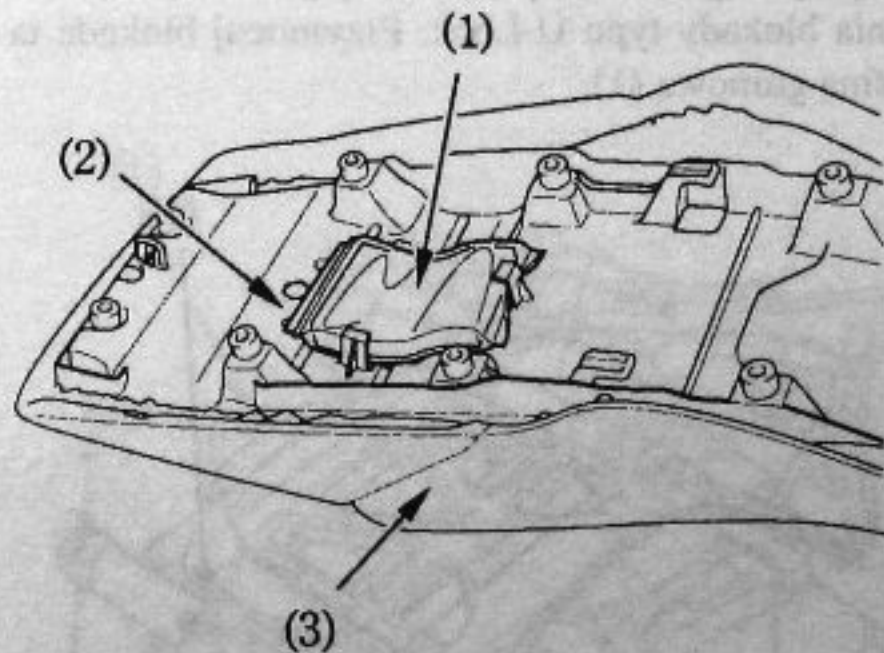
#### XL600V

- (1) Torebka na dokumenty
- (2) Pokrywa boczna



### XRV750

- (1) Torebka na dokumenty
- (2) Pudełko na narzędzia



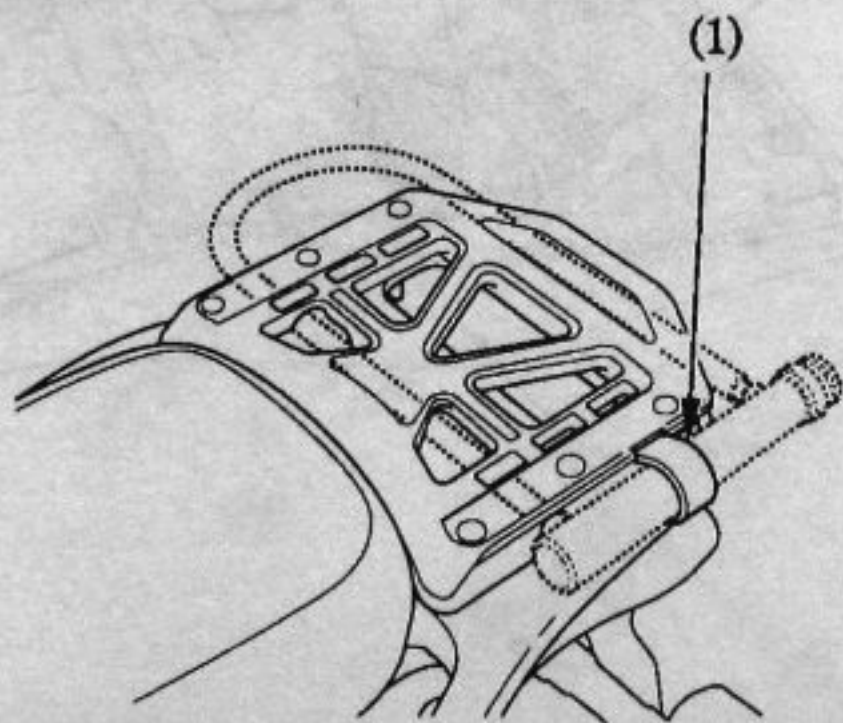
### XL1000V

- (1) Torebka na dokumenty
- (2) Schowek na dokumenty
- (3) Siedzenie



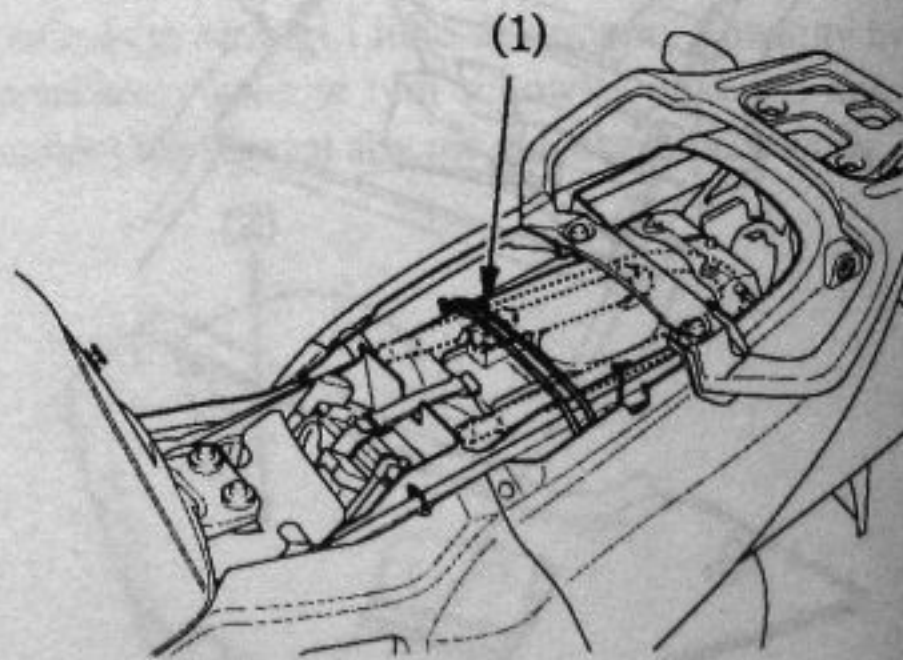
## SCHOWEK NA BLOKADĘ TYPU U-LOCK XRV750

Tylny bagażnik przystosowany jest do przewożenia blokady typu U-Lock. Przymocuj blokadę taśmą gumową (1).



## XL1000V

Pod siedzeniem znajduje się schowek na blokadę typu U-Lock. Po włożeniu blokady pod siedzenie, przymocuj blokadę taśmami gumowymi (1).



## XRV750

(1) Taśma gumowa

## XL1000V

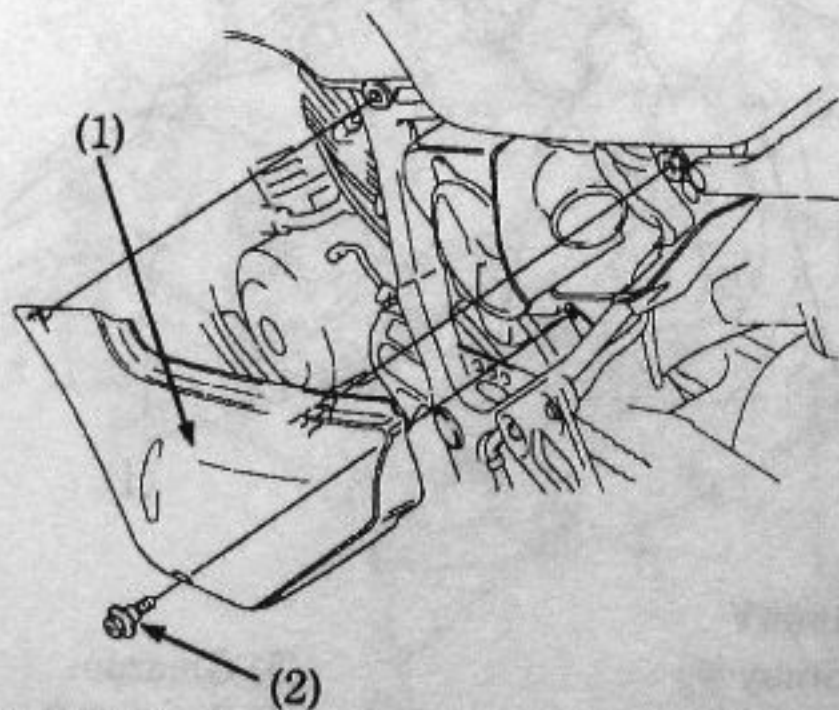
(1) Taśma gumowa

## POKRYWY BOCZNE XL600V, XRV750

Prawa i lewa pokrywa boczna zdejmowana jest w taki sam sposób.

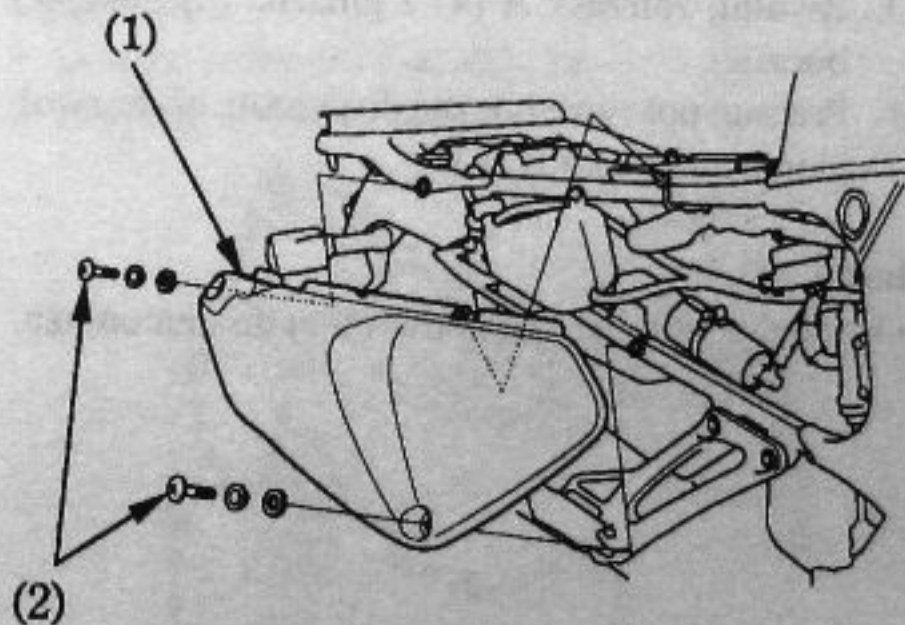
### Kolejność demontażu:

1. Odkręć śruby (2).
2. Zdejmij pokrywę boczną (1).



### XL600V

- (1) Pokrywa boczna  
(2) Śruba



### XRV750

- (1) Pokrywa boczna  
(2) Śruby

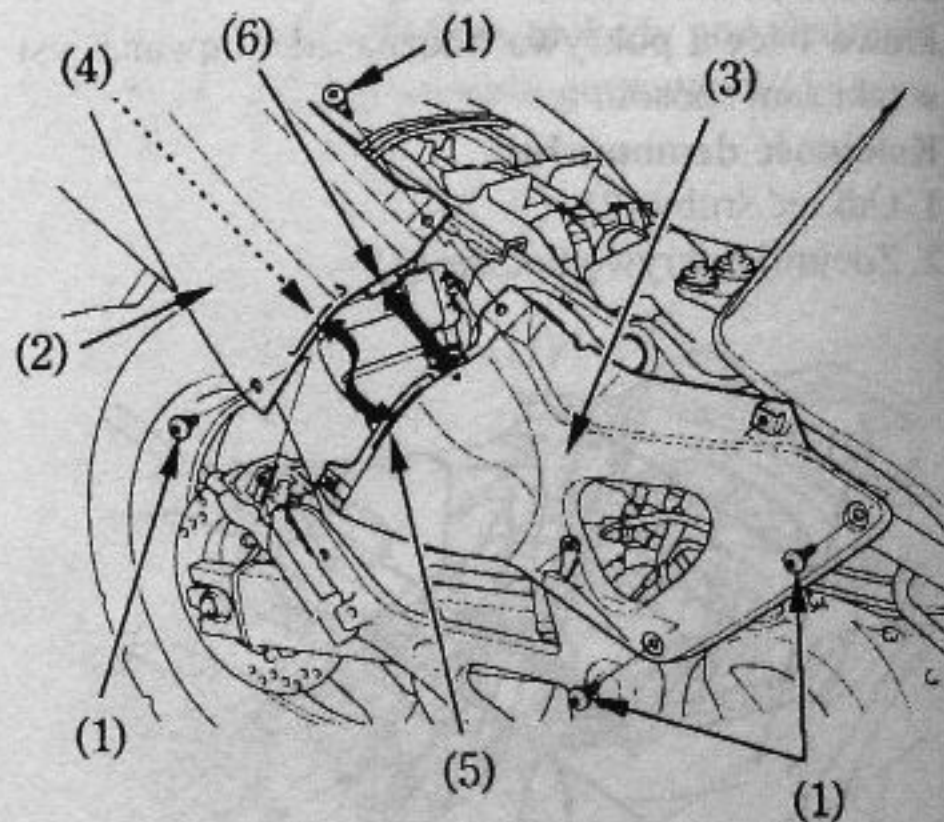
## XL1000V

### Kolejność demontażu:

1. Odkręć śruby (1).
2. Ciągnąc za dolną część owiewki tylnej (2) pociągnij za część przednią pokrywy bocznej (3).
3. Zwolnij zatrzask A (4) z gniazda (5) pokrywy bocznej.
4. Przesuń pokrywę boczną do przodu, aż do zwolnienia zatrzasku B (6).

### Instalacja:

- Instalacja w kolejności odwrotnej do demontażu.



## XL1000V

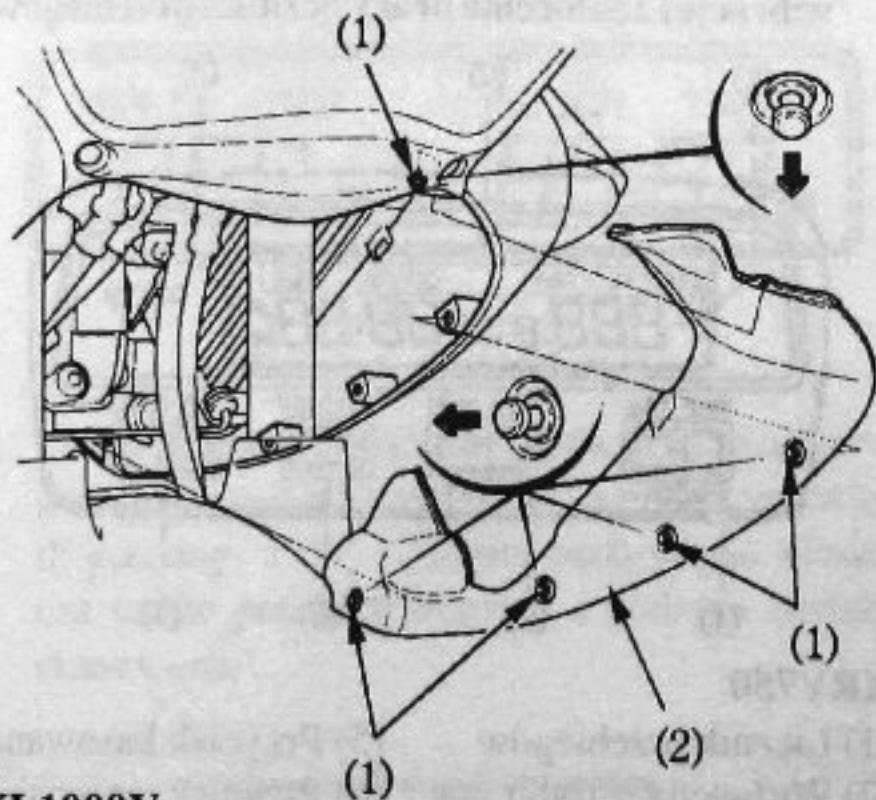
- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| (1) Śruby          | (5) Gniazdo    |
| (2) Owiewka tylna  | (6) Zatrzask B |
| (3) Pokrywa boczna |                |
| (4) Zatrzask A     |                |

## OSŁONA WEWNĘTRZNA

### XL1000V

#### Demontaż:

1. Wyciągnij zatrzaski (1).
2. Zdejmij osłonę wewnętrzną (2).



### XL1000V

(1) Zatrzask

(2) Osłona wewnętrzna

#### Montaż:

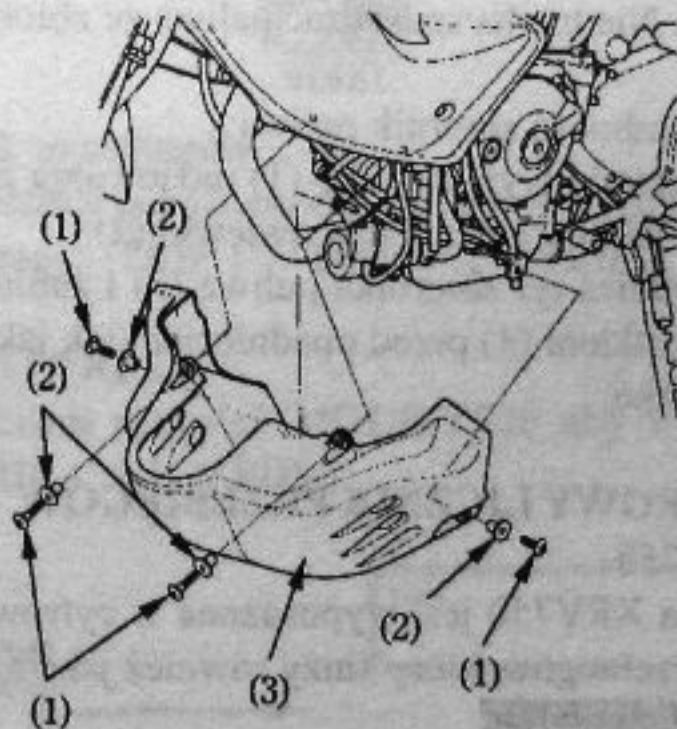
- Instalacja w kolejności odwrotnej do demontażu.

## OSŁONA SILNIKA

### XL1000V

#### Demontaż:

1. Odkręć śruby (1) i tulejki (2).
2. Zdejmij osłonę silnika (3).



### XL1000V

(1) Śruby

(2) Tulejki

(3) Osłona silnika

## Montaż:

- Instalacja w kolejności odwrotnej do demontażu.

## PRZYGOTOWANIE ZBIORNIKA PALIWA DO CZYNNOŚCI SERWISOWYCH XL1000V

Tylna część zbiornika paliwa może zostać podniesiona w celu przeprowadzenia czynności serwisowych. Nie trzeba spuszczać paliwa ze zbiornika.

Aby podnieść zbiornik paliwa:

1. Odkręć i wyjmij śruby (1) mocowania zbiornika i śruby mocowania owiewki (2).
2. Podnieś tył zbiornika paliwa (3) i zablokuj go mostkiem (4) przed opadnięciem tak jak na rysunku.

## CYFROWY LICZNIK PRZEBIEGÓW XRV750

Honda XRV750 jest wyposażona w cyfrowy licznik przebiegów, który służy również jako zegar.

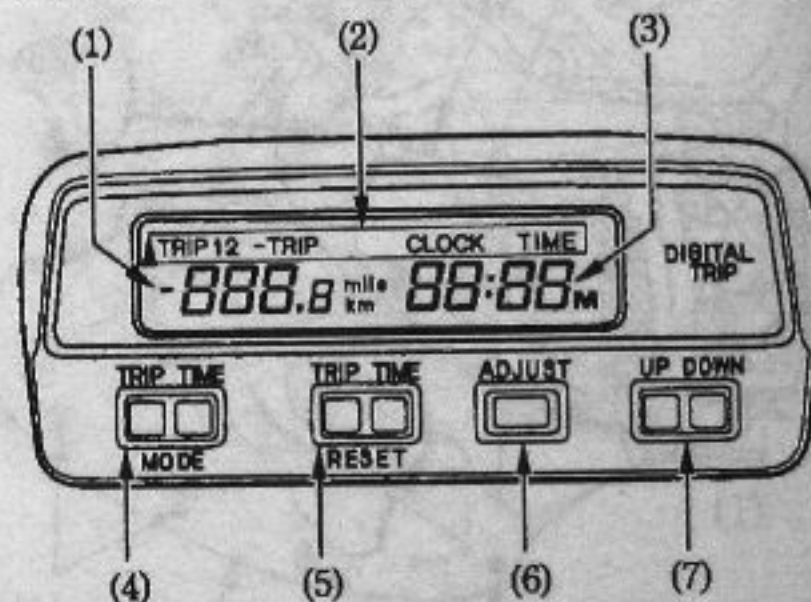
### OSTRZEŻENIE

- ❖ Podczas jazdy trzymaj obie dłonie na kierow-

nicy. Nie ustawiaj cyfrowego licznika podczas jazdy.

### OSTRZEŻENIE:

- Nie jeźdź motocyklem z rękawiczkami lub innymi przedmiotami wepchniętymi pomiędzy szybę a licznik przebiegów. Może to spowodować wibracje i zakłócenie pracy licznika przebiegów.

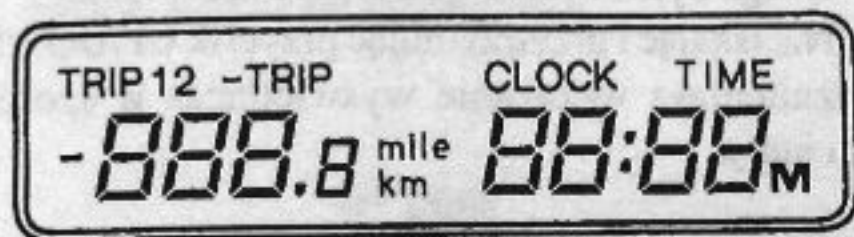


### XRV750

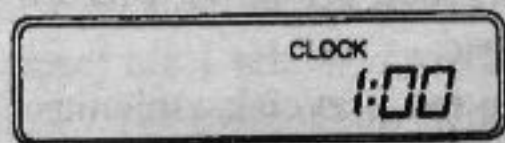
- |                                 |                         |
|---------------------------------|-------------------------|
| (1) Licznik przebiegów          | (5) Przycisk kasowania  |
| (2) Wyświetlacz trybu pracy     | (6) Przycisk ustawiania |
| (3) Pokazuje czas/Zegar         | (7) Przycisk ustawiania |
| (4) Przycisk wyboru trybu pracy |                         |

## Wyświetlacz cyfrowy

1. Po włączeniu (ON) stacyjki zapłonowej wyświetlacz chwilowo pokaże wszystkie tryby pracy tak abyś upewnił się, że wszystkie segmenty wyświetlacza funkcjonują prawidłowo.



2. Po wymianie akumulatora wyświetlacz najpierw pokaże wszystkie tryby pracy a potem wyświetli godzinę "1:00" i minuty będą migać. Oznacza to, że przebieg dzienny i godzina zostały skasowane.



Nie możesz zmienić trybu pracy licznika przebiegów dopóki minuty będą mrugać.

Aby ustawić żądany tryb pracy naciśnij przycisk RESET-TIME. Spowoduje to chwilowe przestawienie wyświetlacza w tryb pracy zegara i ustawienie go w żądanym trybie.

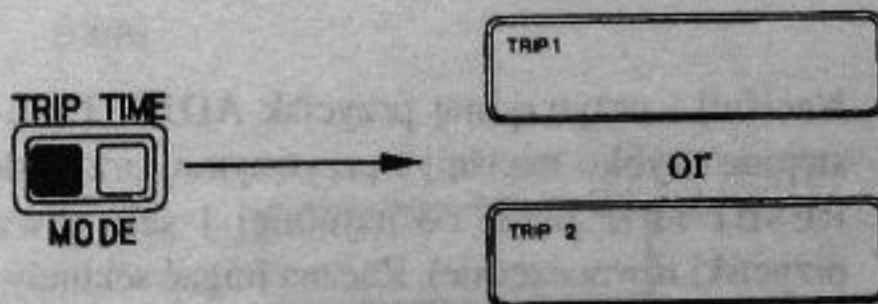


## Licznik przebiegów

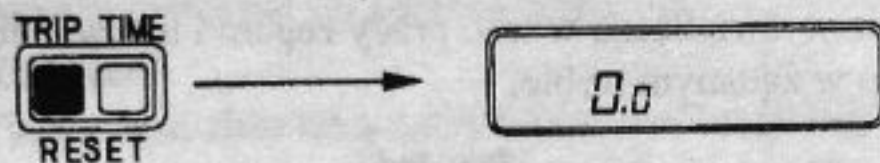
Wyświetlacz pokaże przebieg dzienny w trzech trybach pracy: "TRIP 1", "TRIP 2" i "- TRIP".

### TRIP 1 i TRIP 2:

1. Naciśnij przycisk MODE-TRIP aby wybrać "TRIP 1" lub "TRIP 2".

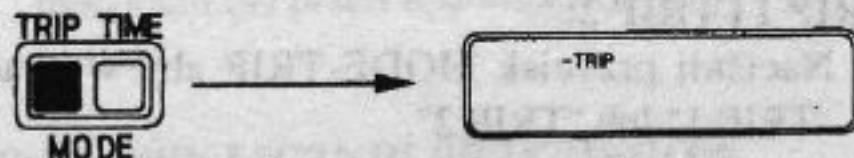


2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk RESET-TRIP przez co najmniej 1 sek. Wyświetlacz pokaże "0.0".

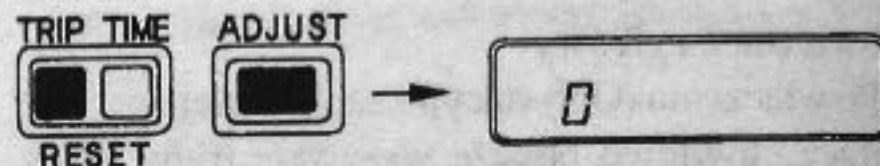


#### -TRIP:

1. Naciśnij przycisk MODE-TRIP. Wyświetlacz pokaże "-TRIP".



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ADJUST, następnie szybko naciśnij i przytrzymaj przycisk RESET-TRIP przez co najmniej 1 sek. (dwa przyciski równocześnie). Zaczną migać sekundy.



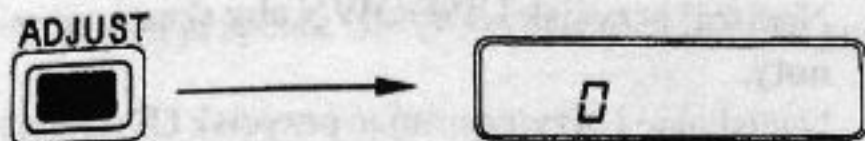
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk UP/DOWN. Druga cyfra będzie gotowa do ustawienia. Naciskając i przytrzymując przycisk UP/DOWN zmieniasz wskazanie wyświetlacza w sposób ciągły.



or



4. Naciśnij przycisk ADJUST. Pierwsza cyfra zacznie migać. Naciskając ten przycisk zmieniasz kolejność mrugania cyfr z pierwszej na drugą i odwrotnie.



5. Naciśnij przycisk UP/DOWN. Pierwsza cyfra będzie gotowa do ustawienia.



OR



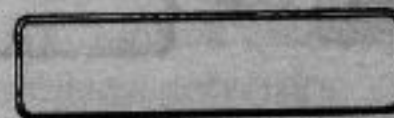
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk RESET-TRIP przez więcej niż 1 sek. Wyświetlacz przestanie mrgać i licznik przebiegów będzie gotowy do ustawienia.



- Naciśnij i przytrzymaj przycisk RESET-TRIP przez co najmniej 1 sek., przywróci to poprzednie ustawienie licznika przebiegów.



- Gdy zostanie przekroczone wcześniejsze wskazanie licznika wyświetlacz pokaże "-" przed cyframi.



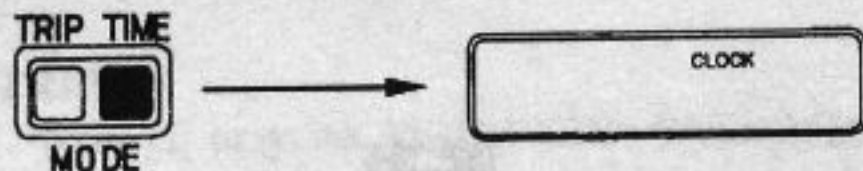


## Zegar

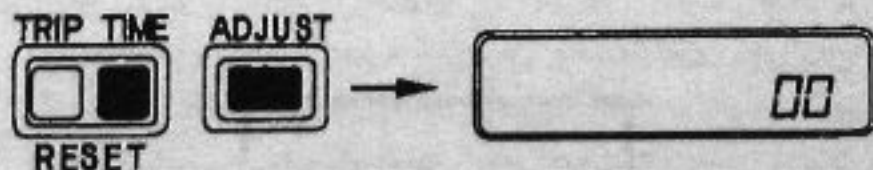
Zegar pokazuje godziny i minuty aż do 12:59 bez "am" i "pm".

### Aby ustawić:

1. Naciśnij przycisk MODE-TIME. Wyświetlacz pokaże tryb pracy "CLOCK".



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ADJUST, następnie szybko naciśnij i przytrzymaj przycisk RESET-TIME przez co najmniej 1 sek. (dwa przyciski równocześnie). "Minuty" na wyświetlaczu zaczną migać.



3. Naciśnij przycisk UP/DOWN aby skasować minuty.

Naciskając i przytrzymując przycisk UP/DOWN ustawisz odpowiednie wskazanie wyświetlacza.



OR



4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ADJUST. "Godziny" na wyświetlaczu zaczną migać. Naciskając ten przycisk zmieniasz kolejność mrużania cyfr z pierwszej na drugą i odwrotnie.



5. Naciśnij przycisk UP/DOWN aby skasować godziny.



or



6. Naciśnij przycisk RESET-TIME. Zegar zacznie odliczać czas natychmiast po naciśnięciu przycisku.

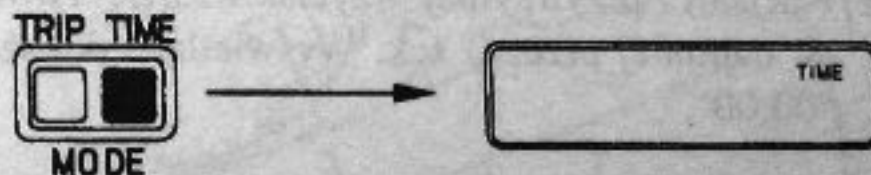


### Licznik czasu

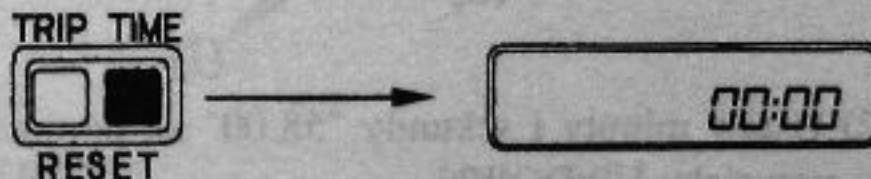
Licznik czasu pokazuje minuty i sekundy aż do 59:59, godziny i minuty aż do 23:59.

### Aby ustawić:

1. Naciśnij przycisk MODE-TIME. Wyświetlacz pokaże tryb "TIME".



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk RESET-TIME przez co najmniej 3 sek. Wyświetlacz pokaże "00:00"



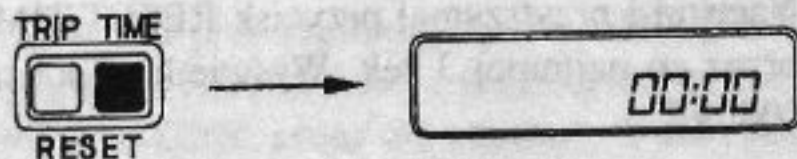
3. Lekko naciśnij przycisk RESET-TIME krócej niż przez 1 sek. Licznik zacznie odliczać czas z chwilą naciśnięcia przycisku.



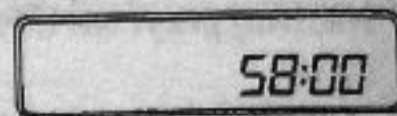
- Możesz uruchomić licznik przed startem.

Np. na 2 minuty przed startem.

- (1) Naciśnij i przytrzymaj przycisk RESET-TIME co najmniej przez 3 sek. Wyświetlacz pokaże "00:00".



- (2) Ustaw minuty i sekundy "58:00" za pomocą przycisku UP/DOWN.  
Naciskając i przytrzymując przycisk UP/DOWN zmieniasz wskazanie wyświetlacza w sposób ciągły.



- (3) Na dwie minuty przed startem lekko naciśnij przycisk RESET-TIME krócej niż przez 1 sek.



- Za każdym razem gdy naciśniesz przycisk RESET-TIME krócej niż przez 1 sek. Licznik będzie się zatrzymywał lub dalej odliczał.



- Naciśnięcie przycisku ADJUST przełączy tryb wyświetlania z 60-min. Na 24-godz. I odwrotnie. Wyświetlacz pokaże "M" jeżeli wybierzesz tryb 24-godz.



- Licznik będzie odliczał czas nawet jeżeli przełączysz wyświetlacz na CLOCK lub gdy wyłączysz stacyjkę zapłonową.

## REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORA W PIONIE

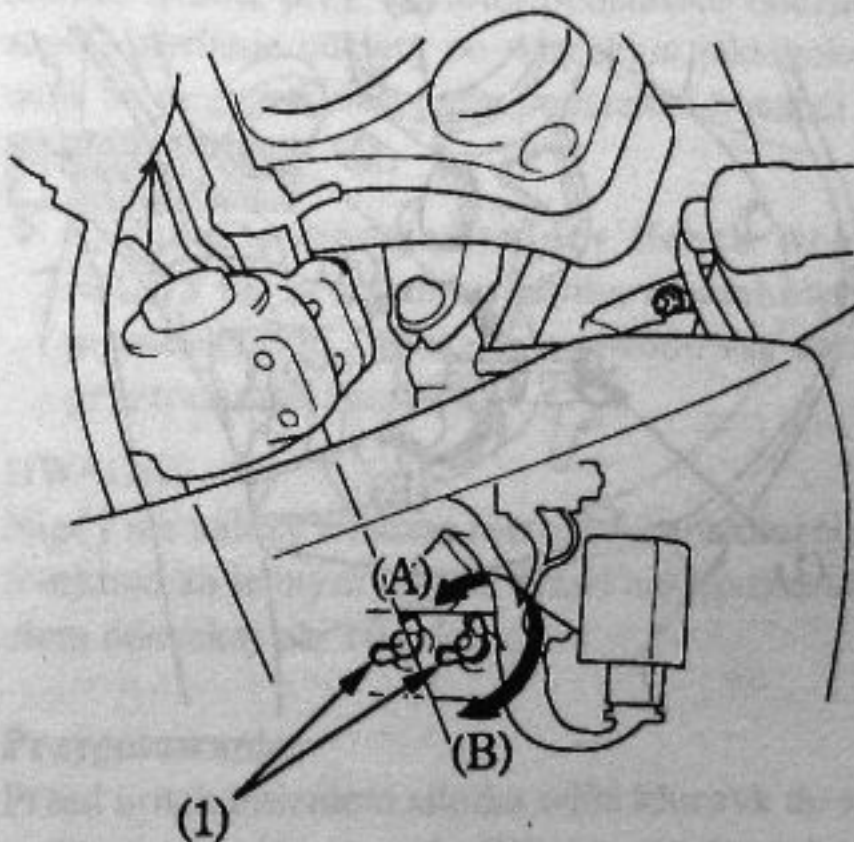
### XRV750

Reflektor ustawia się w pionie przez obrót nakrętek motylkowych (1).

### XL1000V

Reflektor ustawia się w pionie przez obrót śruby (1).

Ustawienie reflektora powinno być zawsze zgodne z przepisami.

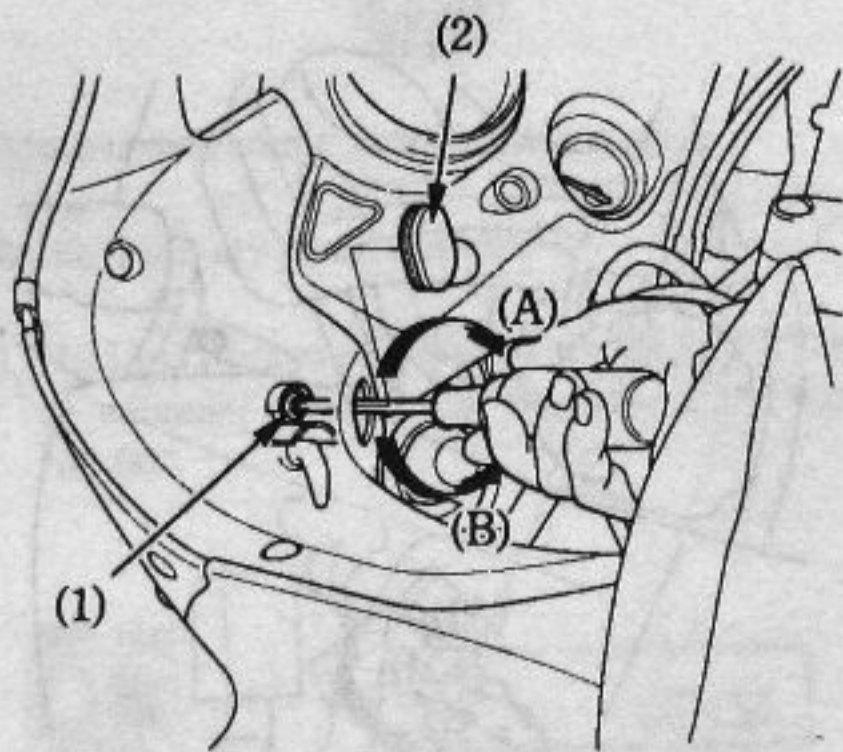


### XRV750

(1) Nakrętki motylkowe

(A) Wyżej

(B) Niżej



### XL1000V

- (1) Śruba
- (2) Zaślepka
- (A) Wyżej
- (B) Niżej

## JAZDA

### PRZYGOTOWANIE MOTOCYKLA DO JAZDY

XL600V, XRV750, XL1000V

#### ⚠ OSTRZEŻENIE

- ❖ Nie należy zaczynać jazdy bez sprawdzenia pojazdu, gdyż może to być przyczyną wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

Sprawdź motocykl codziennie przed przystąpieniem do jazdy. Czynności te zajmują zaledwie kilka minut, a zaoszczędzi to czas, wydatki a nawet może uratować Ci życie.

1. Poziom oleju silnikowego - w razie potrzeby uzupełnij i sprawdź czy nie ma wycieków.
2. Poziom paliwa w zbiorniku.
3. Poziom płynu chłodzącego - w razie potrzeby uzupełnij i sprawdź czy nie ma wycieków.
4. Przedni i tylny hamulec - sprawdź działanie, w razie potrzeby dokonaj regulacji luzu.
5. Opony - sprawdź stan opon i ciśnienie.
6. Łańcuch napędowy - sprawdź stan i naciąg, w razie potrzeby nasmaruj i naciągnij.

7. Manetka gazu - sprawdź płynność otwierania i pełne zamknięcie w każdym położeniu kierownicy.
8. Światła i sygnał dźwiękowy - sprawdź prawidłowość działania.
9. Wyłącznik silnika - sprawdź prawidłowość działania.
10. Wyłączanie zapłonu przy wysuniętej bocznej podstawce - sprawdź prawidłowość działania.

Usuń wszelkie nieprawidłowości przed jazdą. Jeżeli nie można usunąć usterki we własnym zakresie skontaktuj się z autoryzowanym serwisem HONDY.

## URUCHAMIANIE SILNIKA

Zawsze przestrzegaj zasad uruchamiania silnika opisanych poniżej.

Motocykl wyposażony jest w układ wyłączający zapłon przy wysuniętej podstawce bocznej. Silnik nie może być uruchomiony jeśli podstawka boczna jest wysunięta, chyba że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji luzu. Jeśli podstawka boczna jest złożona, silnik może być uruchomiony przy

dźwigni zmiany biegów w pozycji luzu lub na biegu przy wciśniętej dźwigni sprzęgła. Po uruchomieniu silnika przy otwartej podstawce bocznej, zapłon zostanie odcięty po włączeniu jakiegokolwiek biegu przed złożeniem podstawki bocznej.

### OSTRZEŻENIE

❖ **Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. NIGDY nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu - może to spowodować utratę przytomności i śmierć.**

### UWAGA:

Nigdy nie należy włączać rozrusznika na dłużej niż 5 sekund za jednym razem. Przed następnym użyciem odczekaj ok. 10 sekund.

### Przygotowanie:

Przed uruchomieniem silnika włóż kluczyk do stacyjki, przekręć w pozycję ON i upewnij się, że:

- Zgasła kontrolka immobilizera
- Skrzynia biegów jest w pozycji luzu (świeci się kontrolka luzu)
- Wyłącznik zapłonu jest w pozycji (RUN)
- Świeci się kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)

## URUCHAMIANIE

### XL600V, XRV750, XL1000V

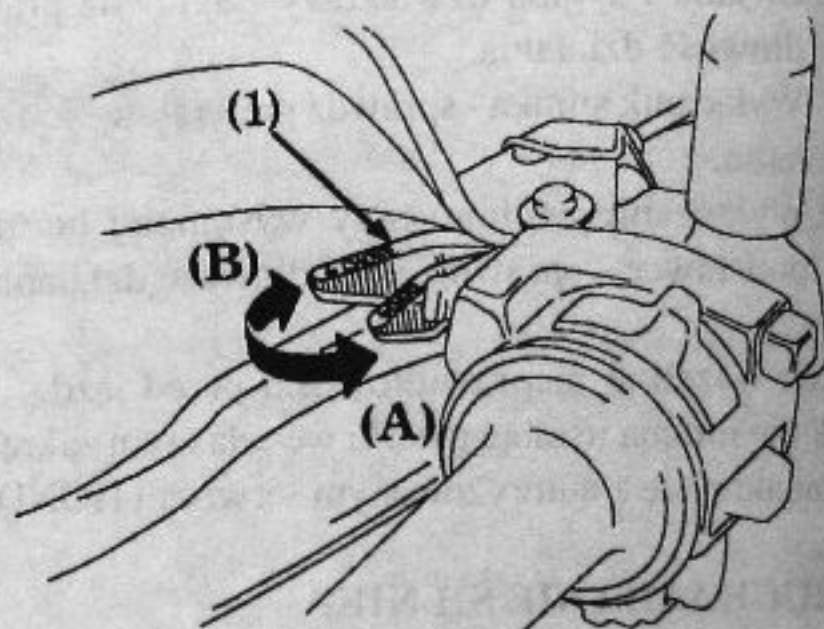
Aby uruchomić gorący silnik postępuj jak opisano w podrozdziale "Wysoka temperatura otoczenia".

Normalna temperatura otoczenia: 10 - 35°C.

1. Jeżeli silnik jest zimny pociągnij cięgło ssania (1) do pozycji całkowitego otwarcia (A).
2. Naciśnij przycisk rozrusznika pozostawiając przepustnice zamknięte (nie dodawaj gazu).

#### UWAGA:

Nie dodawaj gazu podczas uruchamiania silnika na ssaniu. Spowoduje to zubożenie mieszanki paliwo - powietrznej i utrudni uruchomienie silnika.



### XL600V, XRV750, XL1000V

- (1) Cięgło ssania
- (A) Pełne otwarcie
- (B) Pełne zamknięcie

3. Zaraz po uruchomieniu silnika, za pomocą ciężła ssania (1) utrzymuj prędkość wolnych obrotów w granicach:  
**XR750V:** 1,500 - 2,500 min<sup>-1</sup>(rpm)  
**XL1000V:** 2,000 - 3,500 min<sup>-1</sup>(rpm)
4. Po upływie około 15 sek. od uruchomienia silnika ustaw dźwignię ssania w pozycji (B) - pełne zamknięcie.
5. Jeśli prędkość obrotowa biegu jałowego jest niestabilna lekko dodaj gazu.

#### **UWAGA:**

- **Kontrolka ciśnienia oleju (czerwona) powinna zgasnąć w kilka sekund po uruchomieniu silnika. Jeśli nie gaśnie - natychmiast wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju. Praca silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.**

#### **Wysoka temperatura otoczenia - 35°C lub wyższa.**

1. Nie używaj ssania
2. Lekko otwórz przepustnice
3. Uruchom silnik.

#### **Niska temperatura otoczenia - 10°C lub niższa.**

1. Postępuj jak w punktach 1-2 podrozdziału "Normalna temperatura otoczenia".
2. Jeśli prędkość obrotowa zaczyna rosnać, utrzymuj szybsze obroty biegu jałowego za pomocą ssania.
3. Rozgrzewaj silnik do momentu stabilnej pracy na wolnych obrotach i odpowiedniej reakcji na dodanie gazu przy całkowicie zamkniętym ssaniu.

#### **UWAGA:**

- **Gwałtowne otwieranie gazu lub wysokie wolne obroty przez czas dłuższy niż ok. 5 min. mogą spowodować odbarwienie rury wydechowej.**
- **Zbyt długie używanie ssania pogarsza smarowanie ścianek cylindra i może spowodować uszkodzenie silnika.**

#### **Zalany silnik**

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić po kilku próbach rozruchu, może to być spowodowane "zalaniami" silnika przez nadmiar paliwa. Aby przedmuchać cylindry zostaw wyłącznik zapłonu w pozycji (RUN), a dźwignię ssania w pozycję całkowitego



zamknięcia (B). Otwórz całkowicie przepustnicę rączką gazu i włącz rozrusznik na około 5 sekund. Jeżeli silnik zapali szybko zamknij gaz, dodaj lekko gazu jeżeli wolne obroty są niestabilne. Jeżeli nie uruchomiłeś silnika, poczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z instrukcją "Uruchamianie".

## DOCIERANIE

Podczas pierwszych 500 kilometrów nie należy jeździć przy pełnym otwarciu przepustnicy, ani nie przeciążać silnika.

## JAZDA

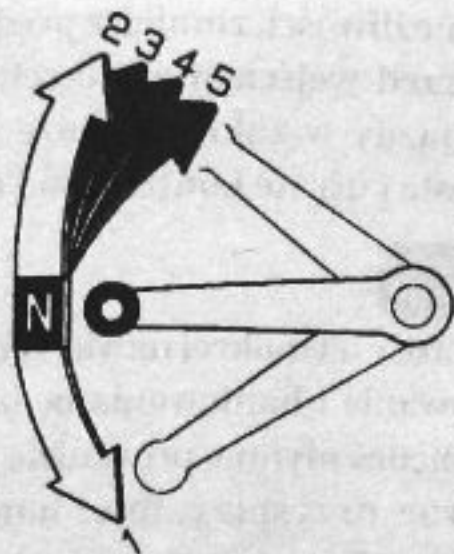
### OSTRZEŻENIE

- ❖ Przed jazdą przypomnij sobie zasady bezpieczeństwa.
- ❖ Przed jazdą upewnij się, że podstawka boczna jest całkowicie złożona.

### UWAGA:

Przypomnij sobie zasadę działania mechanizmu wyłączającego zapłon przy wystawionej podstawce bocznej.

1. Rozgrzej silnik.
2. Przy silniku pracującym na wolnych obrotach, naciśnij dźwignię sprzęgła i przesunij dźwignię zmiany biegów w dół w położenie pierwszego biegu.
3. Powoli zwalniasz dźwignię sprzęgła, jednocześnie zwiększając obroty silnika. Właściwa koordynacja tych dwóch czynności pozwoli na płynne rozpoczęcie jazdy.
4. Kiedy motocykl osiągnie właściwą prędkość, zamknij przepustnicę, naciśnij dźwignię sprzęgła i włącz drugi bieg, podnosząc dźwignię zmiany biegów w górę. Podobnie postępuj przy zmianie biegów na następne, wyższe biegi.
5. Aby zmniejszyć prędkość zamknij przepustnicę i użyj hamulców.
6. Hamulców, przedniego i tylnego, należy używać z wyczuciem, aby nie doprowadzić do zablokowania kół. Przy zablokowaniu kół efektywność hamowania jest mniejsza, a opanowanie motocykla bardzo trudne.



**XL600V, XRV750, XL1000V**

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- ❖ Podczas jazdy redukuj biegi w taki sposób aby po włączeniu niższego biegu wskazówka obrotomierza nie wchodziła na czerwone pole i nie przeciążaj silnika; tylne koło może stracić przyczepność co spowoduje niestabilną jazdę motocykla.

**UWAGA:**

- Nie zmieniaj biegów bez sprzęgła i zamkniętej przepustnicy; możesz uszkodzić silnik i łańcuch.
- Nie holuj motocykla ani nie jedź na wyłączonym silniku. Skrzynia biegów nie będzie odpo-

wiednio smarowana i ulegnie uszkodzeniu.

- Nie przejeżdżaj przez krawężniki ani nie ocieraj boczną ścianką opony o przeszkody; może to ją uszkodzić.

**HAMOWANIE**

**XL600V, XRV750**

1. Podczas normalnego hamowania należy z odpowiednią siłą nacisnąć obydwie hamulce, jednocześnie zmieniając biegi na niższe odpowiednio do prędkości jazdy.
2. Dla maksymalnego efektu hamowania, zamknij przepustnicę i mocno naciśnij obydwie hamulce. Naciśnij dźwignię sprzęgła zanim się zatrzymasz aby nie zgasić silnika.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- ❖ Użycie tylko jednego z hamulców, przedniego lub tylnego, osłabia siłę hamowania. Mocne naciśnięcie hamulców może spowodować zablokowanie koła i utratę panowania nad motocyklem.
- ❖ W razie możliwości, zmniejsz prędkość lub wyhamuj przed wejściem w zakręt; hamowanie

podczas jazdy w zakręcie może spowodować poślizg koła i utratę kontroli nad motocyklem.

## **XL1000V**

Motocykl posiada Podwójny Sprzężony Układ Hamulcowy (DCBS). Operując dźwignią przedniego hamulca zaczyna działać przedni oraz częściowo tylny hamulec. Operując dźwignią nożnego hamulca zaczyna działać tylny oraz częściowo przedni hamulec.

Podczas normalnego hamowania należy z odpowiednią siłą nacisnąć obydwie hamulce, jednocześnie zmieniając biegi na niższe odpowiednio do prędkości jazdy.

Dla maksymalnego efektu hamowania, zamknij przepustnicę i mocno naciśnij obydwie hamulce. Naciśnij dźwignię sprzęgła zanim się zatrzymasz aby nie zgasić silnika.

### **! OSTRZEŻENIE**

- ❖ Użycie tylko jednego z hamulców, przedniego lub tylnego, osłabia siłę hamowania. Mocne naciśnięcie hamulców może spowodować zablokowanie koła i utratę panowania nad motocyklem.

- ❖ W razie możliwości, zmniejsz prędkość lub wyhamuj przed wejściem w zakręt; hamowanie podczas jazdy w zakręcie może spowodować poślizg koła i utratę kontroli nad motocyklem.

### **! OSTRZEŻENIE**

- ❖ Podczas jazdy na mokrej nawierzchni możliwość manewrowania i hamowania będzie ograniczona. Powinieneś płynnie prowadzić motocykl.
- ❖ Gwałtowne przyspieszanie, hamowanie lub skręcanie może spowodować utratę kontroli. Dla twojego bezpieczeństwa zwracaj szczególną uwagę podczas jazdy w trudnych warunkach.
- ❖ Podczas zjeżdżania z dużych pochyłości hamuj zarówno silnikiem (redukując biegi) jak i hamulcami. Długotrwałe ciągłe użycie hamulców spowoduje ich przegrzanie i osłabienie efektu hamowania.
- ❖ Jazda ze stopą lub ręką opartą o dźwignię hamulca może spowodować świecenie się światła stop dając fałszywy sygnał innym uczestnikom ruchu. Może to też spowodować przegrzanie się hamulców.

## **PARKOWANIE**

1. Po zatrzymaniu motocykla ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu, skreć kierownicę w lewo do oporu, wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Użyj bocznej podstawki do podparcia motocykla.

## **UWAGA:**

- Parkuj motocykl na twardym, pewnym gruncie tak aby nie przewrócił się.
  - Jeżeli musisz parkować na pochyłości, ustaw motocykl przodem w kierunku wzniesienia aby unieвозмоżliwić mu ześlizgnięcie z bocznej podstawki.
3. Zablokuj kierownicę aby zabezpieczyć motocykl przed kradzieżą.

## **PORADY ZMNIEJSZAJĄCE RYZYKO KRADZIEŻY**

1. Zawsze blokuj kierownicę i nigdy nie zostawiaj kluczyka w stacyjce. Brzmi to prosto ale ludzie często o tym zapominają.
2. W miarę możliwości parkuj motocykl w zamkniętym garażu.

3. Używaj markowych zabezpieczeń przed kradzieżą motocykla.
4. Wpisz swój adres, nazwisko i numer telefonu do tej instrukcji oraz trzymaj ją zawsze w motocyklu. Często skradzione motocykle są identyfikowane dlatego, że instrukcje obsługi dołączone do motocykla posiadają te informacje.



TEL.: 0000000000000000

## **EKSPLOATACJA**

Harmonogram czynności obsługowych precyzuje, jak często motocykl powinien być obsługiwany i jakie czynności powinny być wykonywane podczas przeglądów. Ważnym dla bezpieczeństwa i trwałości motocykla jest aby stosować się do harmonogramu czynności obsługowych.

Pamiętaj, że autoryzowana stacja obsługi Hondy jest najlepiej przygotowana do wykonania przeglądu i naprawy motocykla.

Harmonogram czynności serwisowych zakłada, że motocykl jest używany zgodnie z przeznaczeniem w przeciętnych warunkach (przy eksploatacji w warunkach dużej wilgotności lub zapylenia motocykl wymaga częstszej obsługi).

## **HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH**

Wykonanie poszczególnych czynności będzie wymagało odpowiedniej wiedzy technicznej oraz specjalnych narzędzi - autoryzowana stacja obsługi Honda spełnia te wymagania.

Skróty użyte w tabelce:

**P** - sprawdzenie, czyszczenie, regulacja, smarowanie lub wymiana w razie potrzeby;

**C** - czyszczenie; **W** - wymiana; **S** - smarowanie;

**R** - regulacja.

**XL600V, XRV750, XL1000V**

CZĘSTOTLIWOŚĆ PODZESPÓŁ	Wykonaj po przebiegu lub czasie	x1000 km	1	6	12	18	24	30	36
		Miesiąc		6	12	18	24	30	36
* Układ paliwowy					P		P		P
* Siatkowy filtr paliwa				C	C	C	C	C	C
* Regulacja linki gazu					P		P		P
* Ssanie					P		P		P
* Filtr powietrza	UWAGA(2)			C	C	W	C	C	W
Odpowietrznik skrzyni korbowej	UWAGA(2)			C	C	C	C	C	C
Świece zapłonowe				P	W	P	W	P	W
* Luz zaworów			P		P		P		P
Olej silnikowy			W		W		W		W
Filtr oleju			W		W		W		W
* Synchronizacja gaźników			P		P		P		P
* Wolne obroty			P	P	P	P	P	P	P

**XL600V, XRV750, XL1000V**

CZĘSTOTLIWOŚĆ PODZESPÓŁ		Wykonaj po przebiegu lub czasie	CZĘSTOTLIWOŚĆ							
			x1000 km	1	6	12	18	24	30	36
		Uwagi	Miesiąc		6	12	18	24	30	36
	Płyn chłodzący	UWAGA(4)				P		P		W
*	Układ chłodzenia					P		P		P
*	Wtórne doładowanie powietrza <b>XL600V, XRV750</b>					P		P		P
	Łańcuch napędowy		Co 1000 km: P, S							
	Ślizgacz łańcucha napędowego				P	P	P	P	P	P
	Akumulator				P	P	P	P	P	P
	Płyn hamulcowy	UWAGA(4)			P	P	R	P	P	R
	Klocki hamulcowe				P	P	P	P	P	P
	Układ hamulcowy			P		P		P		P
*	Włącznik światła stop					P		P		P
*	Regulacja świateł					P		P		P
	Sprzęgło				P	P	P	P	P	P

## XL600V, XRV750, XL1000V

CZĘSTOTLIWOŚĆ PODZESPÓŁ	Wykonaj po przebiegu lub czasie								
		x1000 km	1	6	12	18	24	30	36
	Uwagi	Miesiąc		6	12	18	24	30	36
Podstawka boczna					P		P		P
* Zawieszenie					P		P		P
* Śruby, nakrętki, mocowania			P		P		P		P
* Koła/ Opony					P		P		P
* Łożyska główki ramy			P		P		P		P

\* Powinny być wykonane przez autoryzowaną stację obsługi Hondy lub przez wykwalifikowanego mecha- nika, który posiada podręcznik warsztatowy Hondy.

\*\* Ze względu na bezpieczeństwo czynność powin- na być wykonana jedynie przez autoryzowaną sta- cję obsługi Hondy.

### UWAGI:

(1) Przy wyższym przebiegu powrót do początku harmonogramu.

(2) W ciężkich warunkach eksploatacyjnych (duża wilgotność, duże zapylenie) należy zwiększyć częstotliwość obsługi serwisowej.

(3) Podczas jazdy w deszczu lub przy pełnym otwar- ciu przepustnicy należy zwiększyć częstotliwość obsługi serwisowej.

(4) Wymieniaj co dwa lata. Wymiana wymaga po- siadania odpowiednich umiejętności.

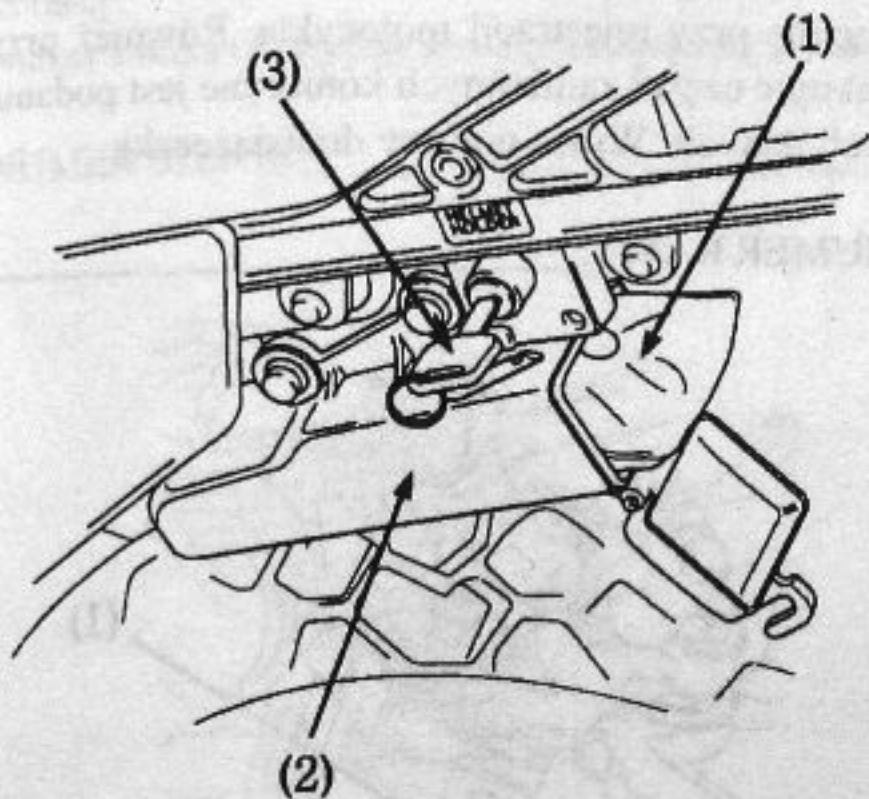


## ZESTAW NARZĘDZI

Zestaw narzędzi znajduje się w schowku pod siedzeniem (XL600V: z lewej strony pod siedzeniem).

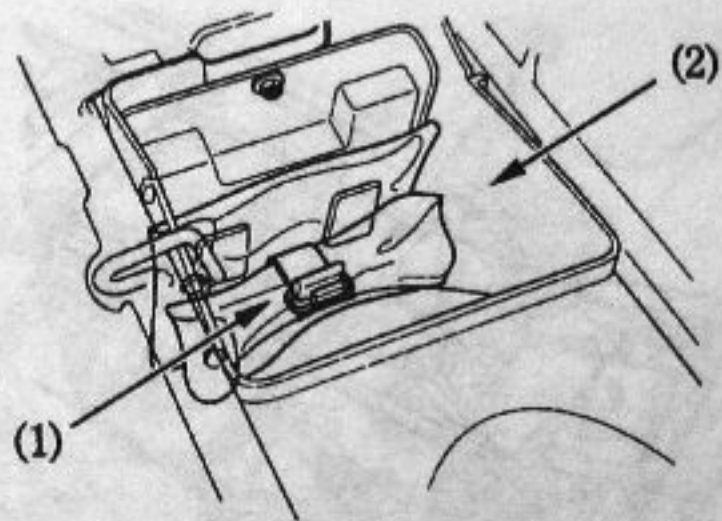
Tym zestawem narzędzi można wykonać drobne naprawy i podstawowe regulacje.

XL600V	XRV750	XL1000V
Klucz widlasty 10 X 12 mm	Klucz widlasty 10 X 12 mm	Linka uchwytu kasku
Klucz widlasty 14 X 17 mm	Klucz widlasty 14 X 17 mm	Klucz do świec
Szczypce uniwersalne	Klucz widlasty 8 mm	Klucz oczkowy 10 X 12 mm
Śrubokręt płaski Nr 2	Klucz imbusowy 3 mm	Klucz widlasty: 8 X 12 mm
Śrubokręt krzyżakowy Nr 2	Szczypce uniwersalne	Klucz widlasty: 10 X 14 mm
Śrubokręt krzyżakowy Nr 3	Śrubokręt płaski Nr 2	Szczypce uniwersalne
Klucz oczkowy 10 X 12 mm	Śrubokręt krzyżakowy Nr 2	Śrubokręt krzyżakowy Nr 2
Uchwyt śrubokręta	Śrubokręt krzyżakowy Nr 3	Śrubokręt płaski Nr 2
Klucz oczkowy 17 mm	Klucz oczkowy 10 X 12 mm	Uchwyt śrubokręta
Klucz oczkowy 24 mm	Klucz oczkowy 17 mm	Przedłużka
Przedłużka	Klucz oczkowy 24 mm	Klucz imbusowy 6 mm
Klucz do świec	Przedłużka	Klucz imbusowy 5 mm
Torebka na narzędzia	Uchwyt śrubokręta	Klucz oczkowy 22 mm
	Klucz do świec	Klucz oczkowy 27 mm
	Torebka na narzędzia	Szczelinomierz
	Mostek do blokowania zbiornika paliwa	Torebka na narzędzia
		Mostek do blokowania zbiornika paliwa



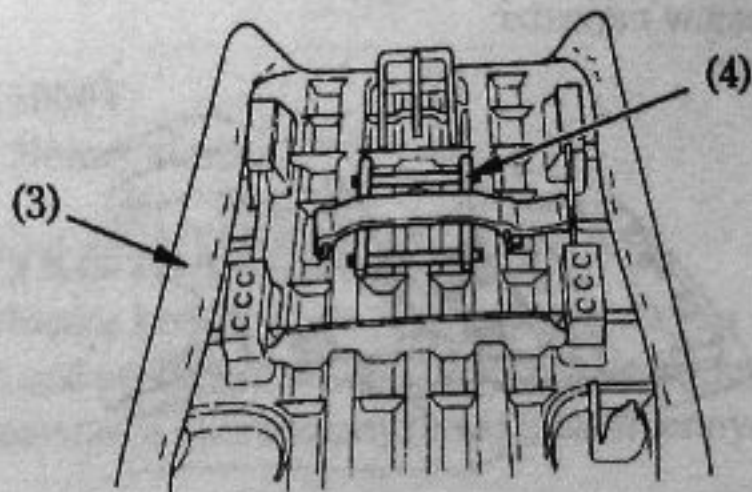
### XL600V

- (1) Zestaw narzędzi
- (2) Skrzynka na narzędzia
- (3) Kluczyk zapłonowy



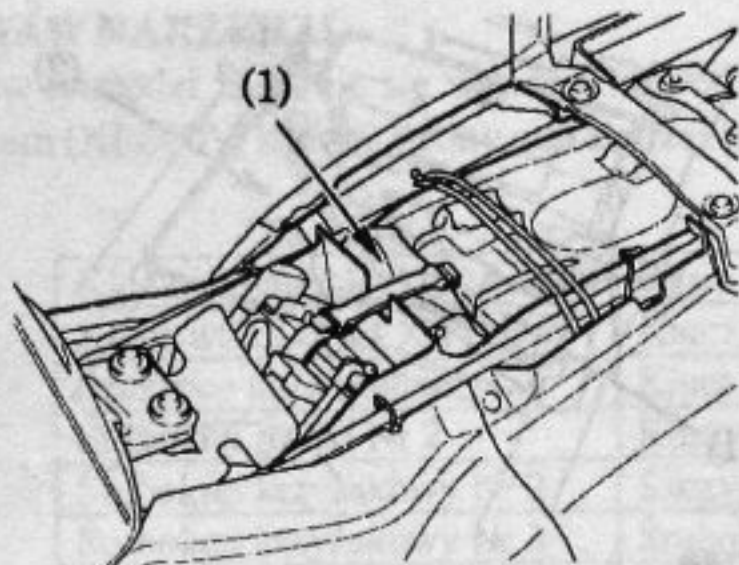
### XRV750

- (1) Zestaw narzędzi
- (2) Skrzynka na narzędzia



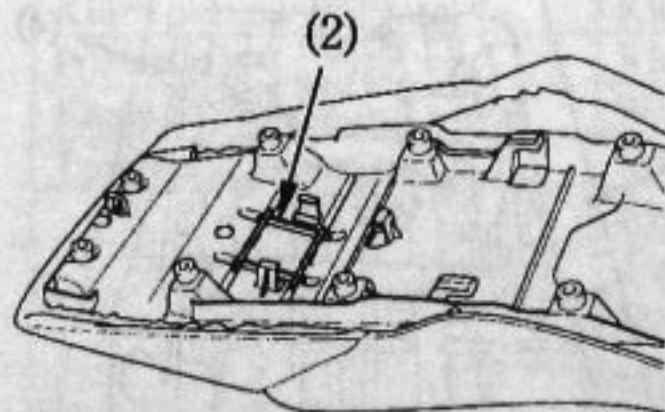
### XRV750

- (3) Siedzenie
- (4) Mostek



**XL1000V**

(1) Zestaw narzędzi



**XL1000V**

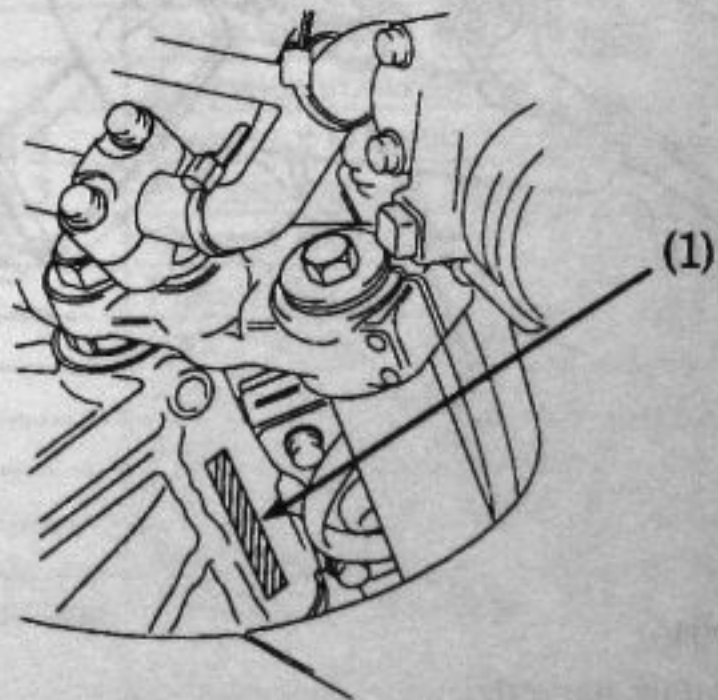
(2) Mostek

**82**

## DANE IDENTYFIKACYJNE

Dane identyfikacyjne (nr ramy i nr silnika) są niezbędne przy rejestracji motocykla. Również przy zakupie części zamiennych konieczne jest podanie tych danych. Wpisz numery do książeczki.

NUMER RAMY: \_\_\_\_\_



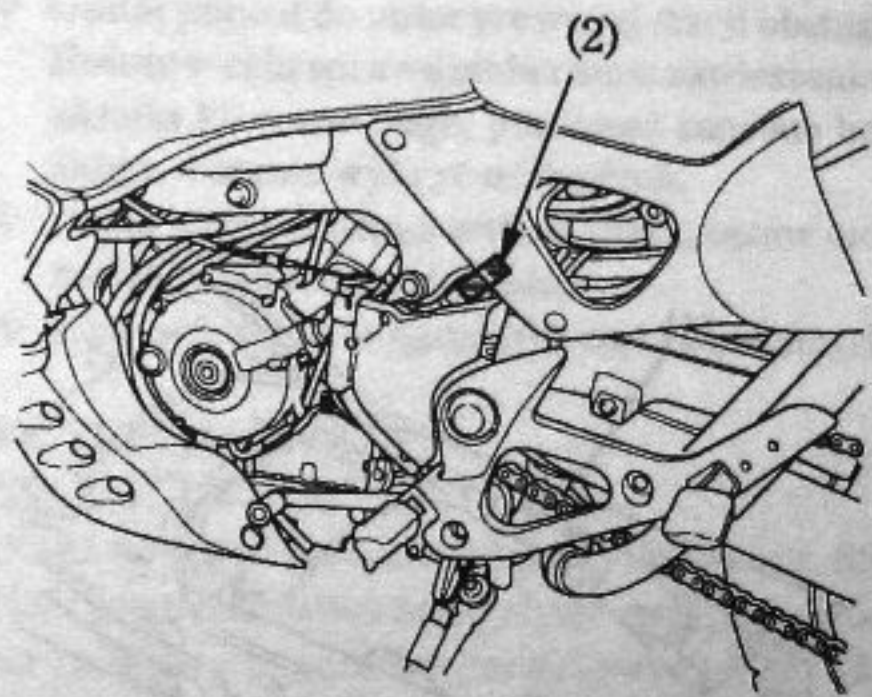
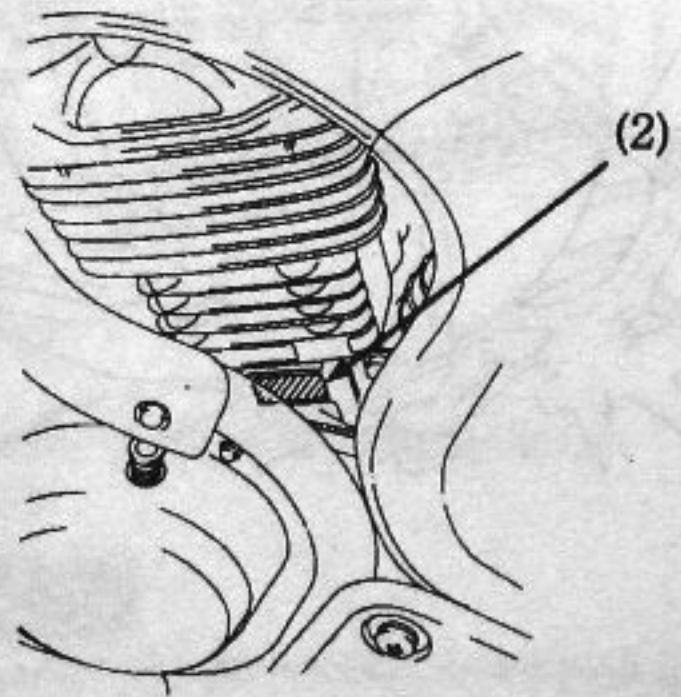
**XL600V, XRV750, XL1000V**

(1) Numer ramy

Numer ramy (1) wybity jest z prawej strony główki ramy.

Numer silnika (2) wybity jest z prawej strony silnika.

NUMER SILNIKA: \_\_\_\_\_



**XL1000V**

(2) Numer silnika

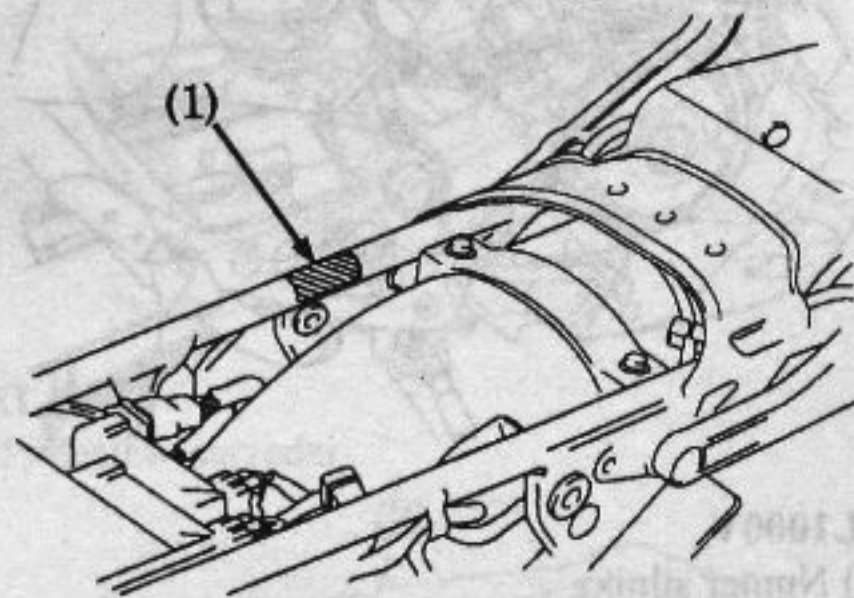
**ETYKIETKA KODU KOLORU**

Etykietka kodu koloru (1) umieszczona jest na ramie pod siedzeniem. Kod koloru konieczny jest przy zamawianiu lakierowanych części zamiennych.

KOD KOLORU: \_\_\_\_\_

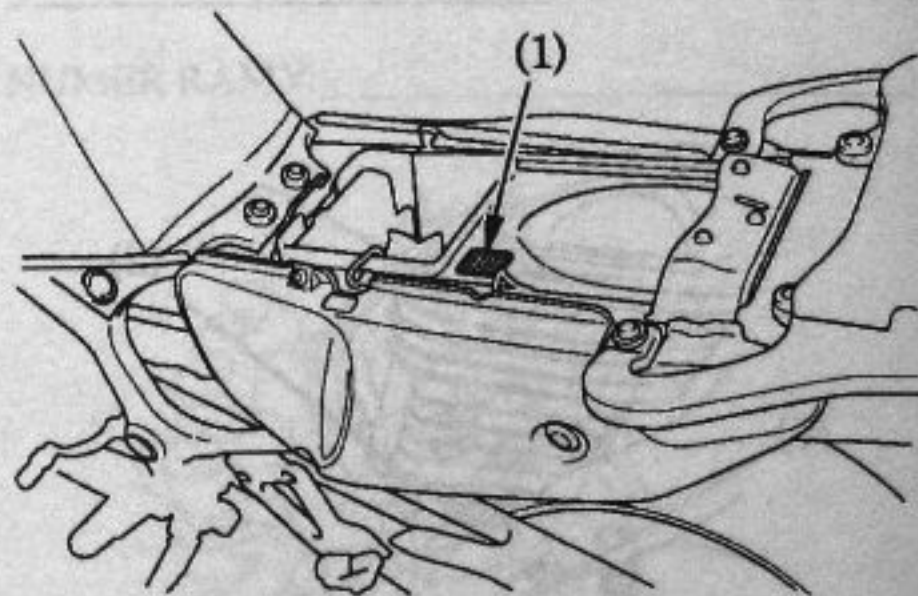
**XL600V, XRV750**

(2) Numer silnika



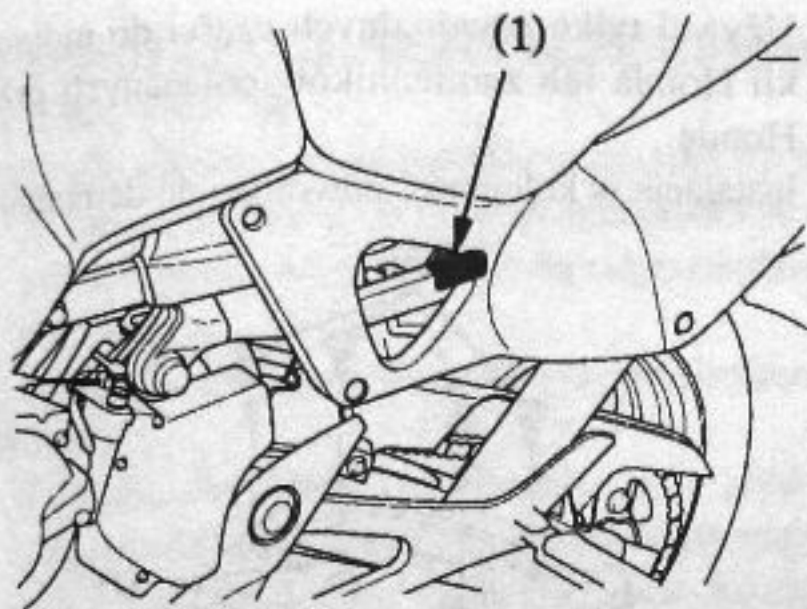
**XL600V**

(1) Kod koloru



**XRV750**

(1) Kod koloru



## XL1000V

(1) Kod koloru

## ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS OBSŁUGI

### OSTRZEŻENIE

- ❖ Jeżeli motocykl przewrócił się lub brał udział w wypadku, sprawdź: dźwignie, linki, przewody hamulcowe, zaciski hamulcowe, akcesoria.
- ❖ Nie przystępuj do jazdy przed upewnieniem się czy nie zagraża to bezpieczeństwu.

- ❖ Oddaj pojazd do autoryzowanej stacji obsługi Hondy w celu sprawdzenia ramy, zawieszenia, układu kierowniczego, ponieważ sam nie będziesz w stanie wykryć uszkodzeń.
- ❖ Przed każdą obsługą wyłącz silnik, ustaw motocykl na twardym podłożu.
- ❖ Używaj nowych, oryginalnych części zamiennych.

## FILTR POWIETRZA XL600V, XRV750

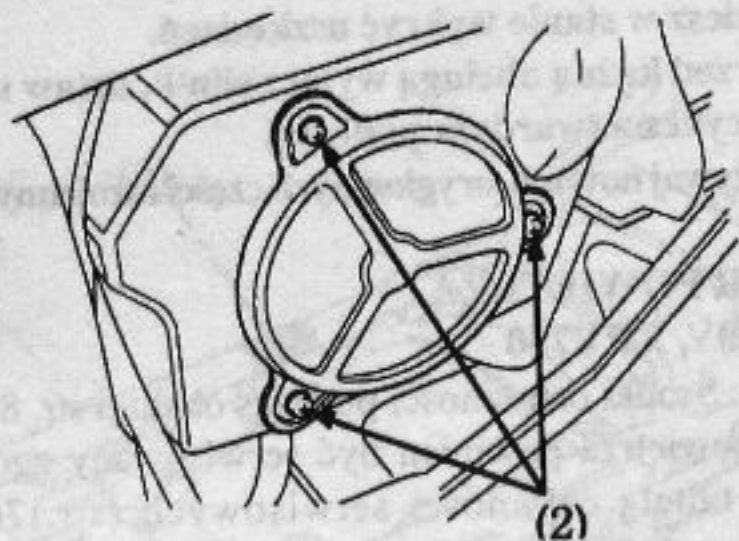
(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).  
Filtr powietrza powinien być serwisowany zgodnie z tabelą czynności serwisowych (str. 76).  
Zwiększ częstotliwość obsługi, gdy jeździsz podczas deszczu lub w terenie o dużym zapyleniu.

### Wymiana filtra powietrza:

#### XL600V:

1. Zdejmij lewą pokrywę boczną.
2. Odkręć trzy śruby (2) mocujące filtr powietrza (1).
3. Wyjmij i wyrzuć filtr powietrza.
4. Załóż nowy filtr powietrza.

Używaj tylko oryginalnych części do motocykli Honda lub zamienników polecanych przez Hondę.



**XL600V**  
(2) Śruby

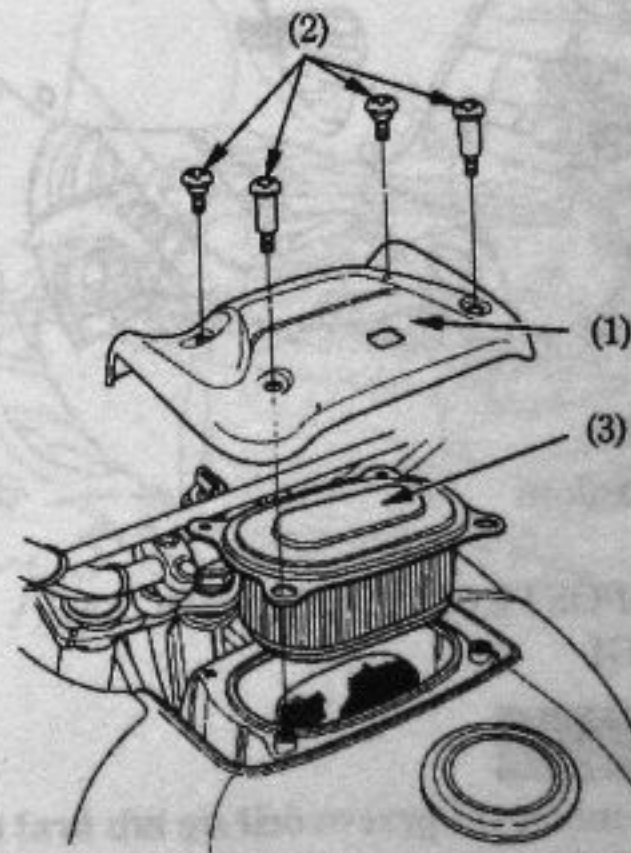
5. Instalacja w kolejności odwrotnej do demontażu.

**XR750:**

1. Odkręć śruby (2) mocujące filtr powietrza i zdejmij pokrywę (1) filtra powietrza
2. Wyjmij i wyrzuć zużyty filtr powietrza (3).
3. Załóż nowy filtr powietrza.

Używaj tylko oryginalnych części do motocykli Honda lub zamienników polecanych przez Hondę.

4. Instalacja w kolejności odwrotnej do demontażu.



**XR750**

(1) Pokrywa filtra powietrza  
(2) Śruby

(3) Filtr powietrza

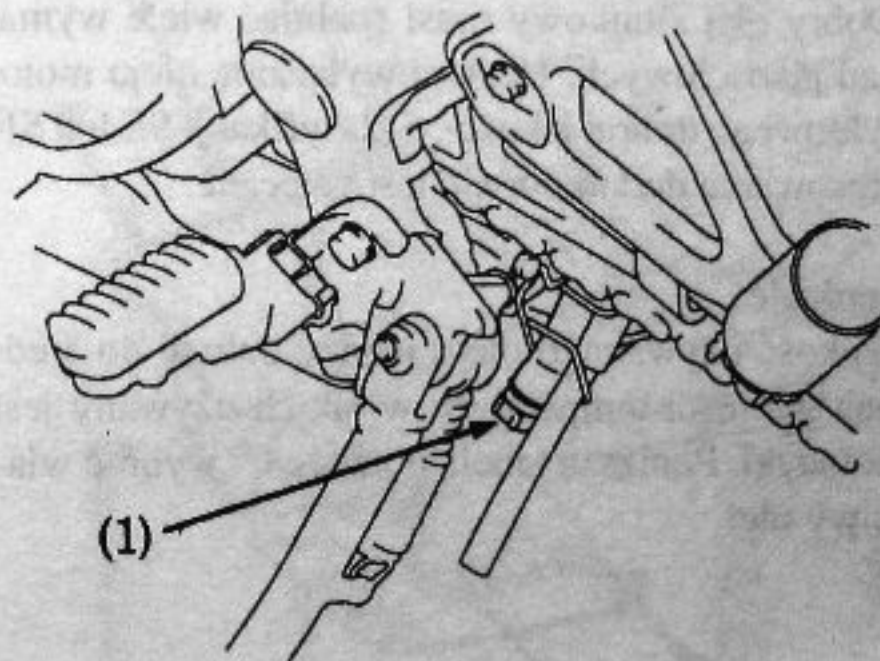
## ODPOWIETRZNIK SKRZYNI KORBOWEJ XL600V, XRV750

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).

1. Wyjmij zatyczkę (1) rurki odpowietrznika skrzyni korbowej i wypuść osad do odpowiedniego pojemnika.
2. Włóż zatyczkę odpowietrznika skrzyni korbowej.

### UWAGA:

Zwiększ częstotliwość obsługi, gdy jeździsz podczas deszczu lub w terenie o dużym zapyle-  
niu. Osad widoczny jest przez przezroczystą  
część rurki.



## XL600V, XRV750

(1) Zatyczka rurki odpowietrznika skrzyni korbowej



## OLEJ SILNIKOWY XL600V, XRV750, XL1000V

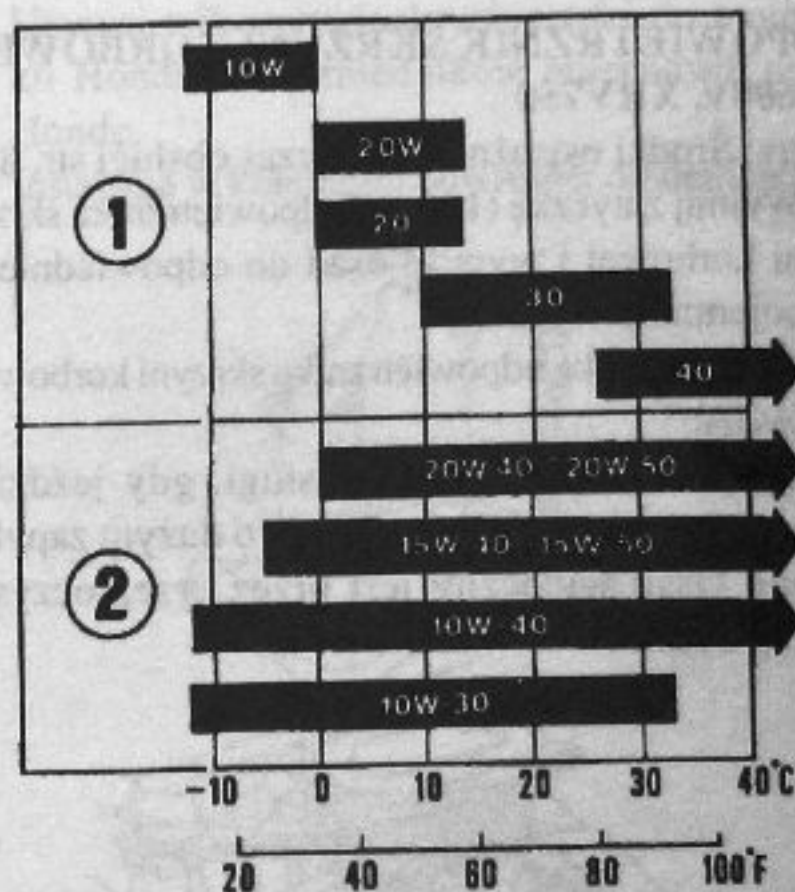
(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).

### Olej silnikowy

Dobry olej silnikowy musi spełniać wiele wymagań jakościowych. Używaj wyłącznie oleju motocyklowego dobrej jakości, o klasyfikacji SE lub SF. Stosowanie dodatków nie jest zalecane.

### Lepkość

Lepkość używanego oleju należy dobrać do średnich wartości temperatury w jakich używany jest motocykl. Poniższa tabela pomoże Ci wybrać właściwy olej.



## XL600V, XRV750, XL1000V

(1) Olej sezonowy (letni lub zimowy)

(2) Olej wielosezonowy

## Olej silnikowy i filtr oleju XL600V, XRV750, XL1000V

Jakość oleju ma podstawowy wpływ na żywotność silnika. Wymiana oleju powinna być dokonywana zgodnie z tabelą harmonogramu obsługi motocykla. Wymiana filtra oleju wymaga stosowania specjalnego klucza do filtra oraz klucza dynamometrycznego. Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi dokonaj wymiany w autoryzowanej stacji obsługi Honda. Jeżeli nie używałeś klucza dynamometrycznego przy montażu udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu weryfikacji prawidłowości dokręcenia.

### UWAGA:

Wymieniaj olej przy rozgrzanym silniku i motocyklu ustawionym na centralnej podstawce, aby umożliwić szybkie i całkowite spuszczenie zużytego oleju.

### OSTRZEŻENIE:

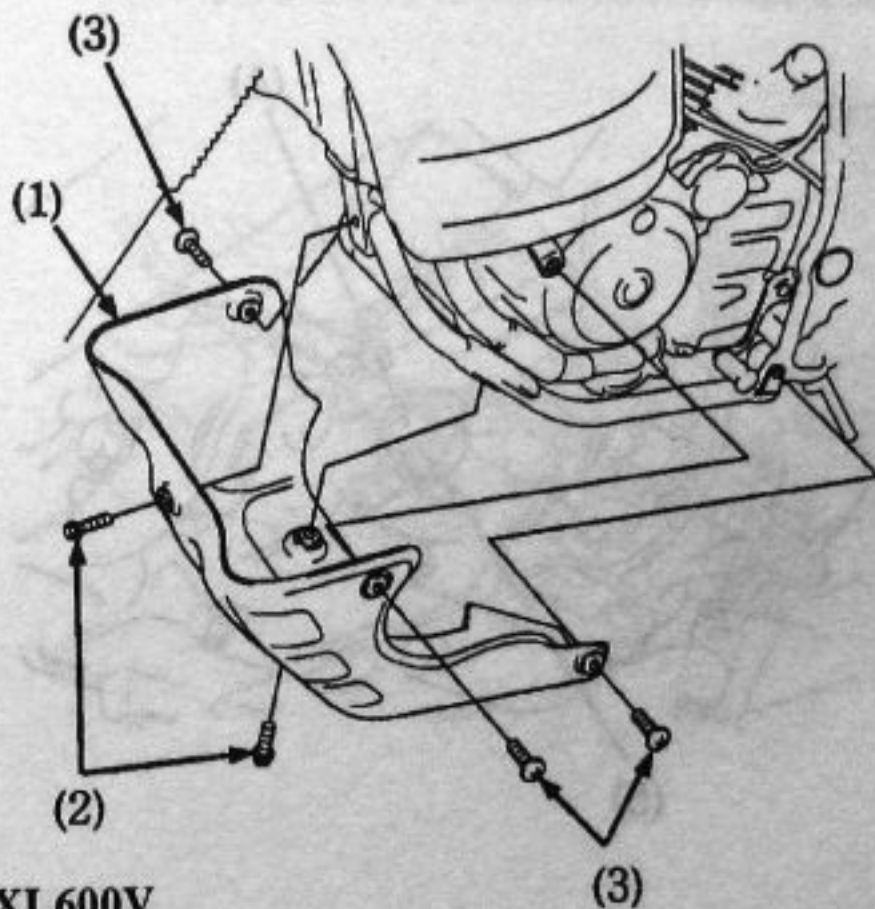
- Aby zapobiec wyciekom i uszkodzeniu filtra nigdy nie podpieraj silnika na filtrze oleju.

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- ❖ Przy rozgrzanym silniku olej jest gorący. Uważaj, aby się nie oparzyć.

## XL600V

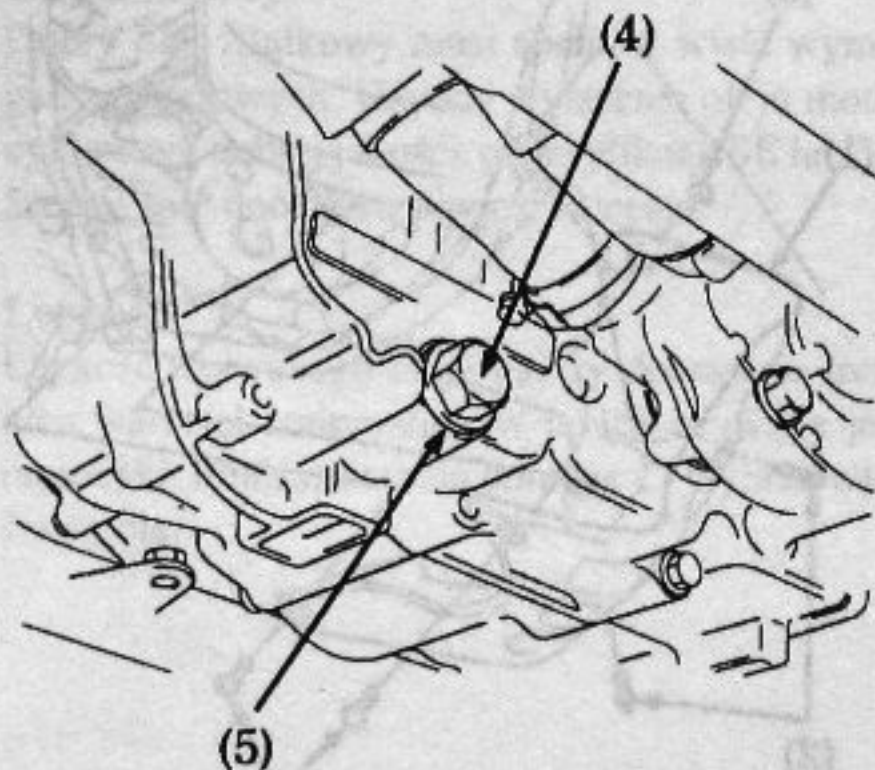
1. Odkręć śruby (2), wkręty (3) i zdejmij osłonę silnika (1).



## XL600V

- (1) Osłona silnika
- (2) Śruby
- (3) Wkręty

2. Aby spuścić olej odkręć korek wlewu oleju, śrubę spustową oleju (4) i podkładkę uszczelniającą (5).

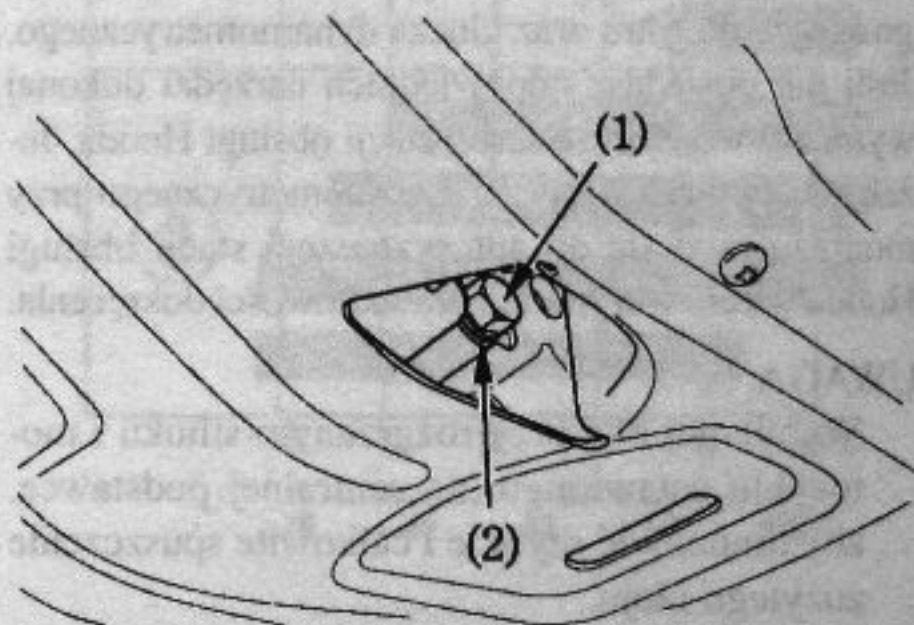


### **XL600V**

- (4) Śruba spustowa oleju  
(5) Podkładka uszczelniająca

### **XRV750**

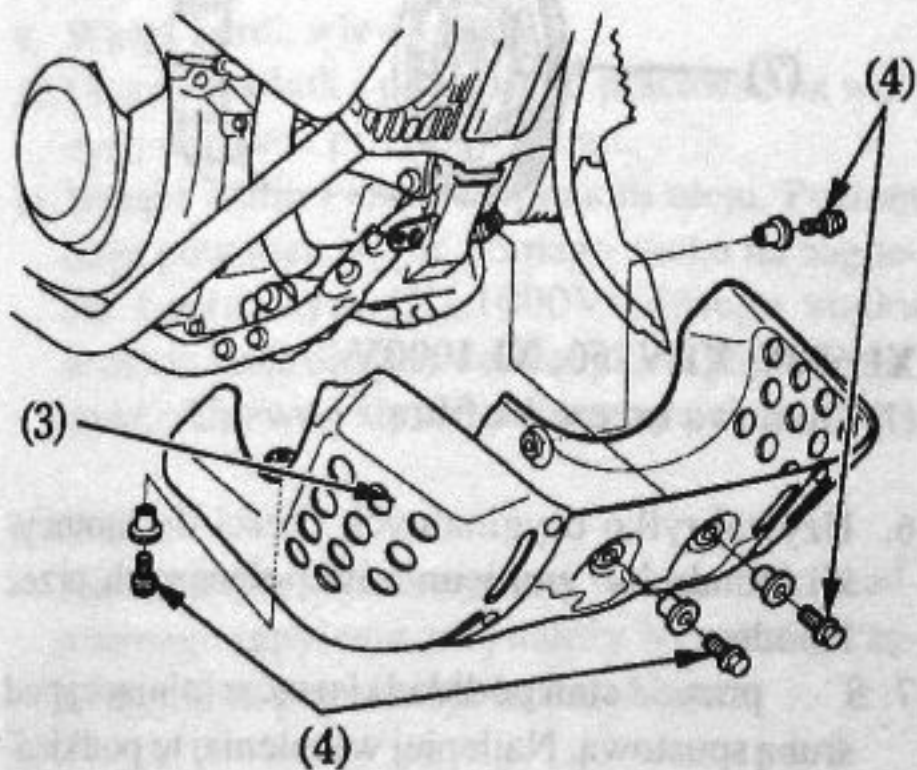
1. Aby spuścić olej odkręć korek wlewu oleju, śrubę spustową oleju (1) i podkładkę uszczelniającą (2).



### **XRV750**

- (1) Śruba spustowa oleju  
(2) Podkładka uszczelniająca

2. Odkręć śruby (4) i zdejmij osłonę silnika (3).

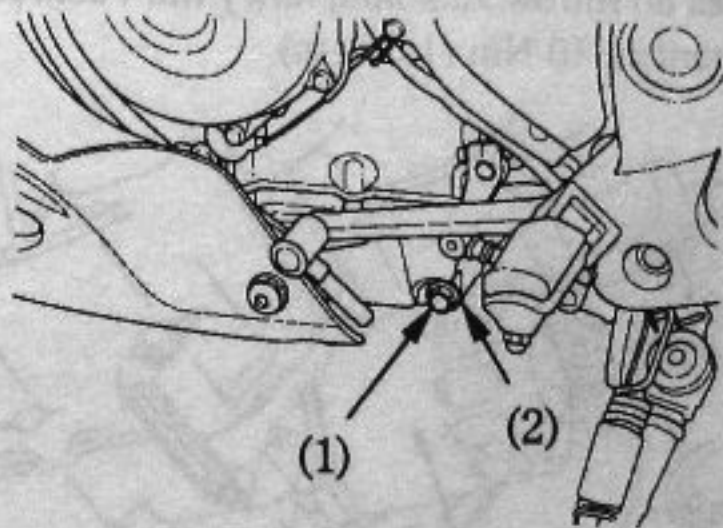


### XR750

- (3) Osłona silnika
- (4) Śruby

### XL1000V

1. Zdejmij osłonę silnika (str. 59).
2. Aby spuścić olej odkręć korek wlewu oleju, śrubę spustową oleju (1) i podkładkę uszczelniającą (2).

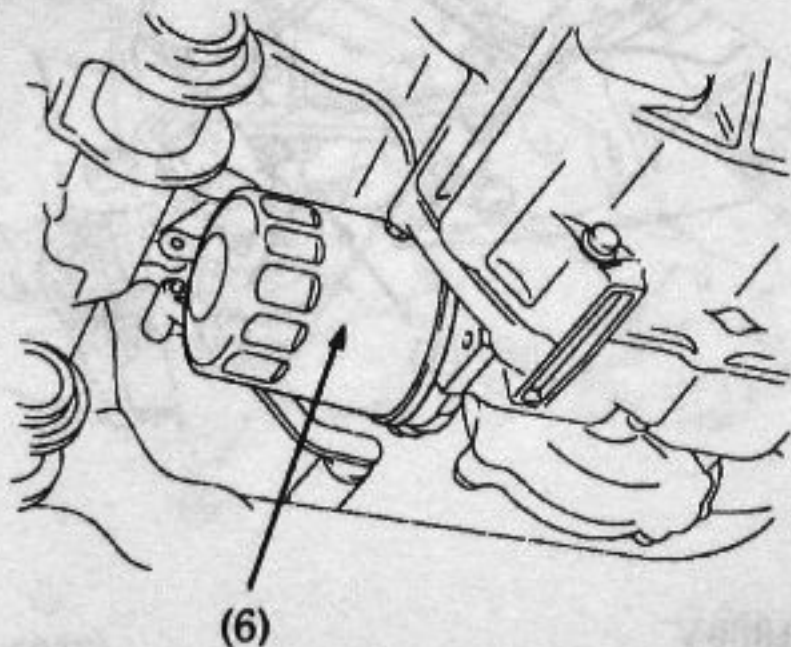


### XL1000V

- (1) Śruba spustowa oleju
- (2) Podkładka uszczelniająca

### XL600V, XRV750, XL1000V

3. Zdemontuj filtr oleju (6) kluczem do filtra i pozwól aby wypłynęła reszta oleju. Wyrzuć zużyty filtr oleju.
4. Nałóż na nową uszczelkę filtra (7) cienką warstwę oleju silnikowego.
5. Przy użyciu klucza dynamometrycznego i klucza do filtrów zamontuj nowy filtr i dokręć momentem 10 Nm (1,0 kgm).



### XL600V, XRV750, XL1000V

(6) Filtr oleju



### XL600V, XRV750, XL1000V

(7) Gumowa uszczelka filtra

6. Używaj tylko oryginalnych części do motocykli Honda lub zamienników polecanych przez Hondę.
7. Sprawdź stan podkładki uszczelniającej pod śrubą spustową. Najlepiej wymieniaj tę podkładkę co drugą, lub jeśli jest to konieczne, przy każdej wymianie oleju. Moment dokręcenia śruby spustowej: XL600V 35 Nm (3,5 kgm)  
XRV750: 34 Nm (3,4 kgm)  
XL1000V: 30 Nm (3,0 kgm).

8. Napełnij silnik właściwym olejem w ilości ok.:  
XL600V: 2,4 l  
XR750: 2,6 l  
XL1000V: 3,6 l
9. Wkręć korek wlewu oleju.
10. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez 2-3 minut.
11. Wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien sięgać górnego znaku na bagnecie kontrolnym (XL1000V: górnego znaku w oknie kontrolnym) - motocykl w pozycji pionowej. Upewnij się, że nie ma wycieków oleju.

#### UWAGA:

Jeżeli motocykl jest używany w warunkach nadmiernego zapylenia, olej należy wymieniać częściej, niż to przewiduje harmonogram.

#### UWAGA:

Nie zanieczyszczaj środowiska zużytym olejem. Wlej go do zamkniętego pojemnika i oddaj do punktu skupu.

#### OSTRZEŻENIE:

- Zużyty olej silnikowy może powodować podrażnienia skóry. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze zużytym olejem może być przyczyną poważnej choroby skóry. Zaleca się dokładne mycie rąk po każdorazowym kontakcie ze zużytym olejem.

## ŚWIECE ZAPŁONOWE

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).

Zalecane świece: **XL600V, XRV750:**

**DPR8EA-9 (NGK)**

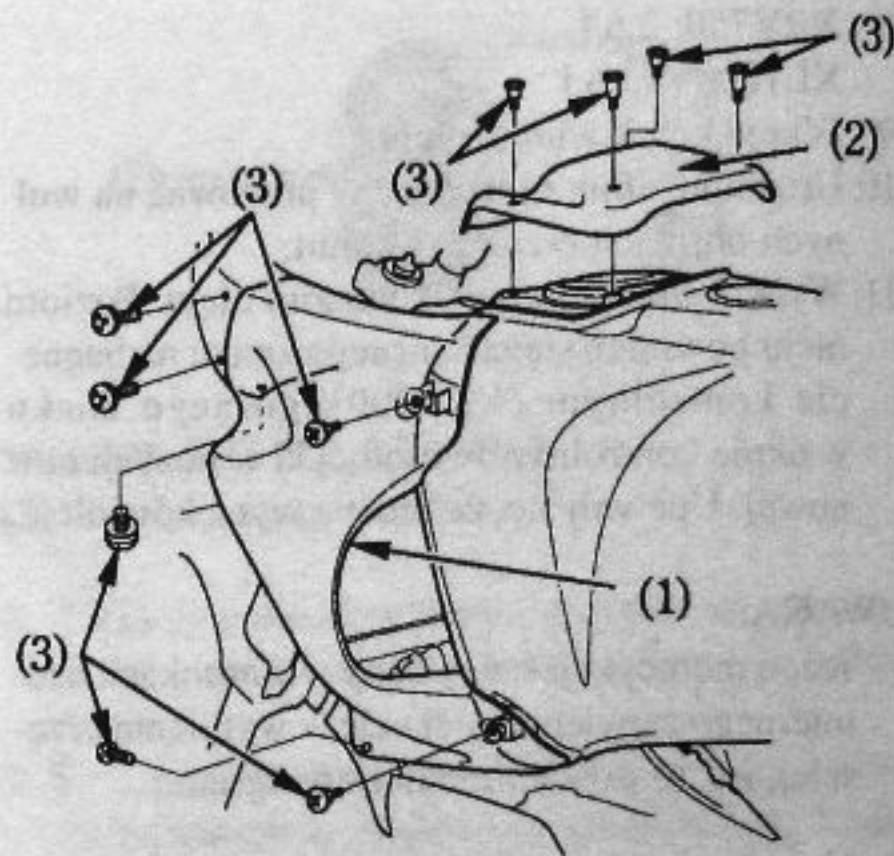
**XL1000V:**

**DPR8EVX-9**

**Aby wymienić świece zapłonowe:**

**XRV750**

1. Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest zamknięty.
2. Zamknij kranik paliwa (OFF).
3. Zdejmij siedzenie (str. 52).
4. Zdejmij prawą i lewą owiewkę boczną (1), odkręć śruby (3) i zdejmij pokrywę filtra powietrza (2).



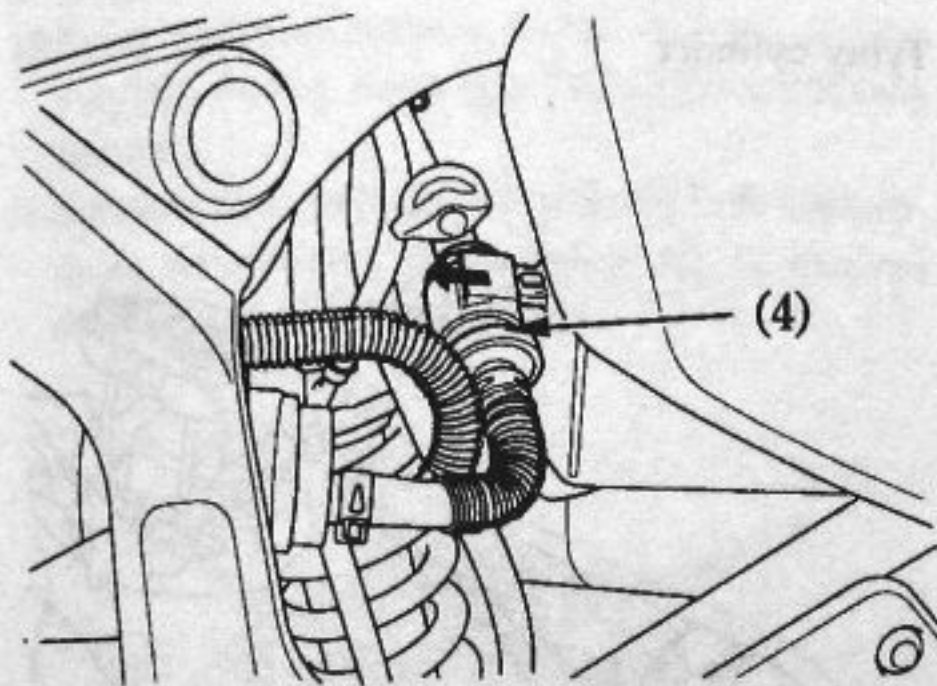
**XRV750**

(1) Owiewka boczna

(2) Pokrywa filtra powietrza

(3) Śruby

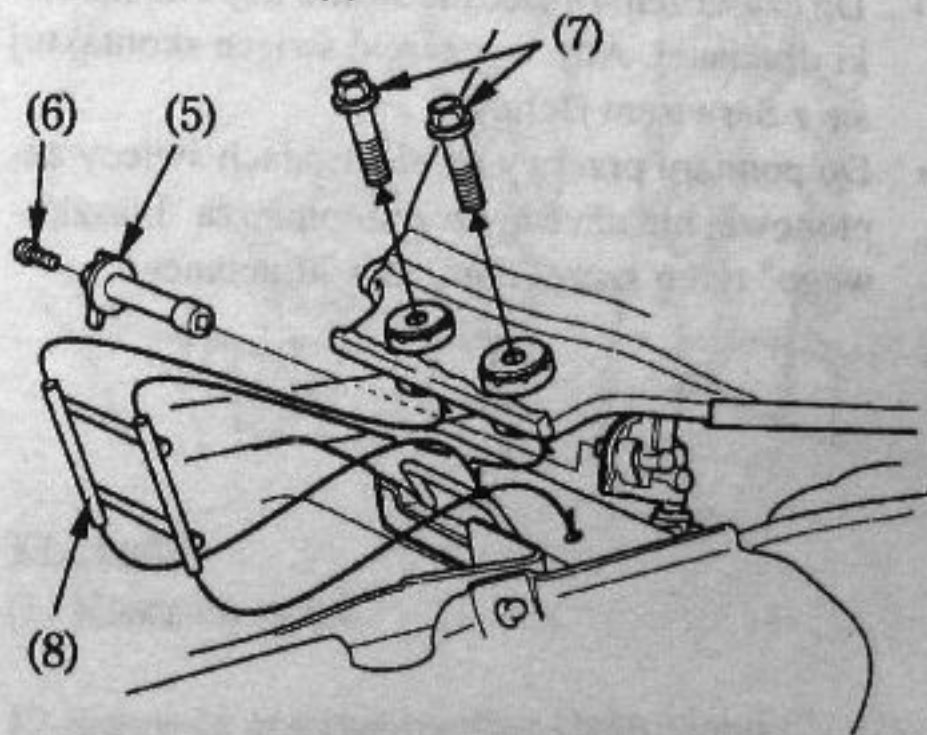
5. Zdemontuj filtr paliwa (4).



### **XRV750**

(4) Filtr paliwa

6. Odkręć śrubę (6) i zdemontuj dźwignię kranika paliwa (5).
7. Odkręć śruby (7) mocujące zbiornik paliwa.
8. Podnieś zbiornik paliwa i podeprzyj go mostkiem (8).



### **XRV750**

(5) Dźwignia kranika paliwa

(6) Śruba

(7) Śruby mocujące zbiornik paliwa

(8) Mostek



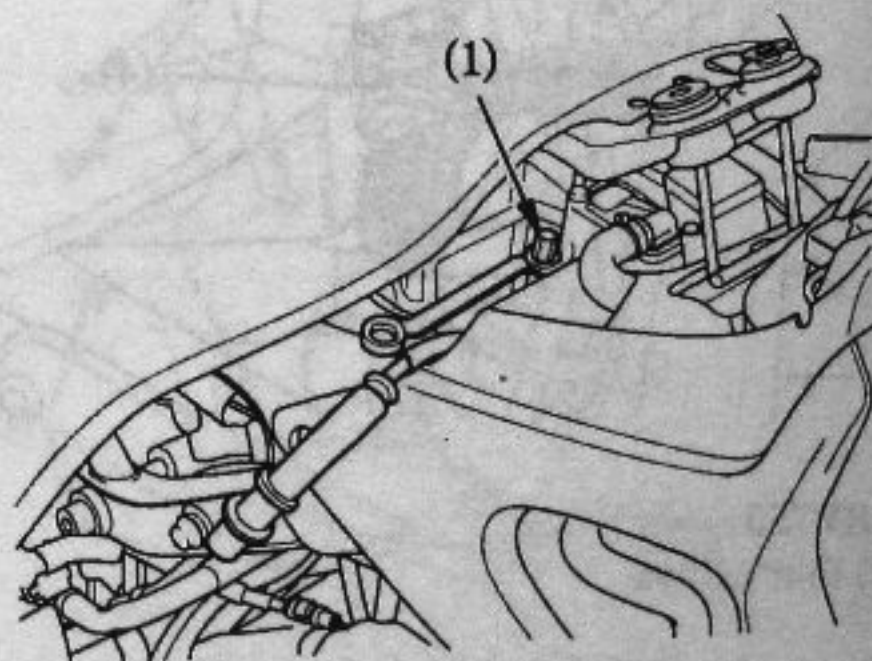
## XL1000V

W motocyklu są zastosowane świece, w których centralna elektroda pokryta jest platyną. Podczas czynności serwisowych zwróć uwagę na:

- Do czyszczenia świec nie wolno używać szczotki drucianej. Aby wyczyścić świece skontaktuj się z Serwisem Hondy.
- Do pomiaru przerwy na elektrodach świecy zapłonowej nie używaj szczelinomierza "blaszkowego" tylko szczelinomierza "drucianego".

Aby wykręcić świecę z tylnego cylindra podnieś tył zbiornika paliwa (str. 60).

Tylny cylinder

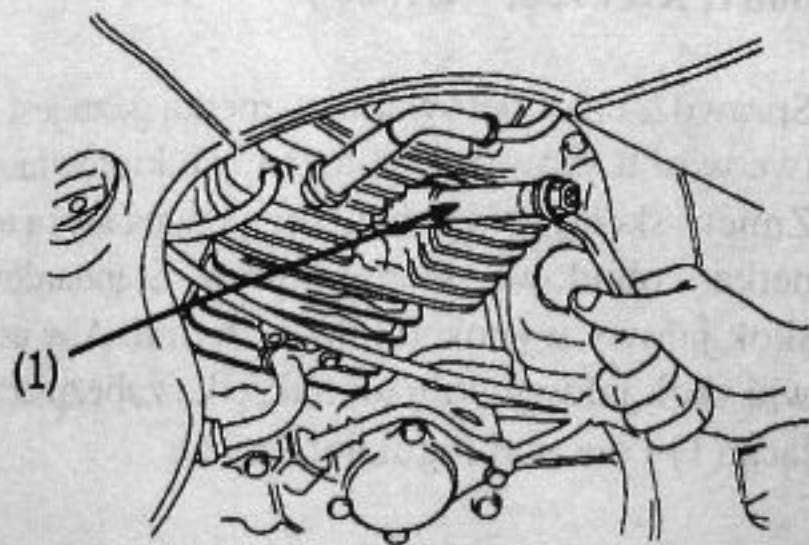


## XL1000V

(1) Klucz do świec

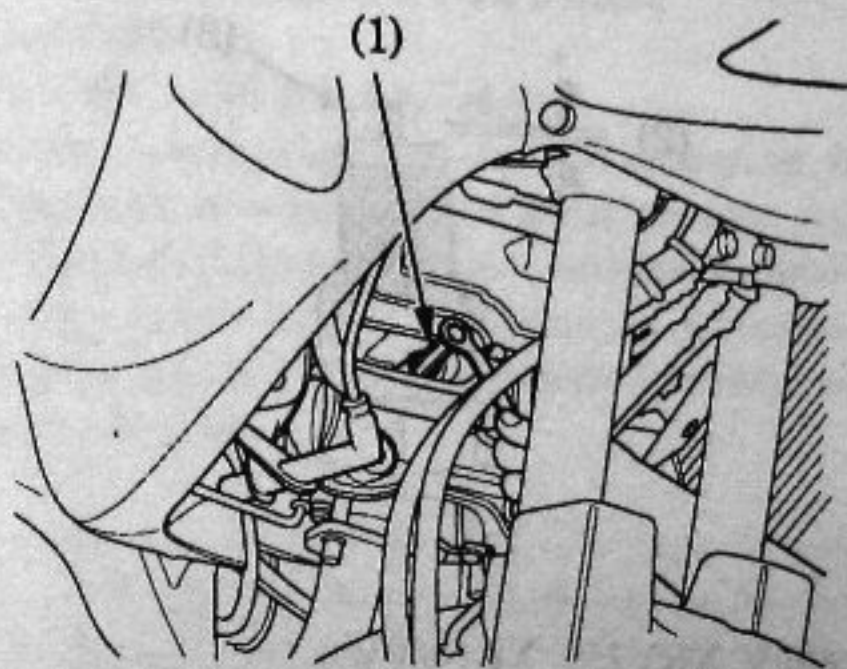
## **XL600V, XRV750, XL1000V**

9. Zdejmij nasadki świec zapłonowych.
10. Usuń zanieczyszczenia wokół świecy, odkręć i wyjmij świecę używając klucza (1) z zestawu narzędzi.
11. Sprawdź stan elektrod i izolatora. Jeśli elektrody są zerodowane lub znajduje się na nich za dużo nagaru, wymień świecę.



## **XL600V, XRV750**

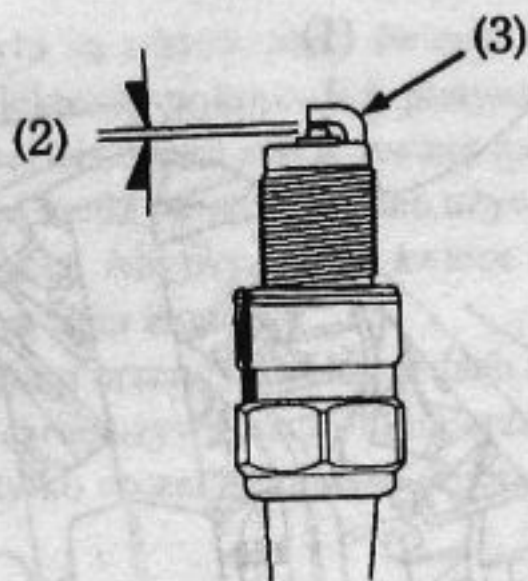
(1) Klucz do świec zapłonowych



## **XL1000V**

(1) Klucz do świec

12. Sprawdź przerwę między elektrodami (2) używając właściwego szczelinomierza. Przerwa pomiędzy elektrodami świecy powinna wynosić 0,80-0,90 mm.
13. Upewnij się, że uszczelka świecy jest w dobrym stanie.



### **XL600V, XRV750, XL1000V**

(2) Przerwa między elektrodami świecy zapłonowej.

14. Wkręć świecę ręką, aby uniknąć uszkodzeń gwintu.

15. Dociągnij świecę o pół obrotu przy pomocy klucza do świec, aby docisnąć uszczelkę. Jeżeli wkręcasz świecę już używaną potrzebne jest dokręcenie o 1/8 - 1/4 obrotu.

16. Załóż nasadki świec zapłonowych.

17. Pozostałe części załóż w kolejności odwrotnej do demontażu.

### **OSTRZEŻENIE:**

- Świeca musi być dokładnie dokręcona. Niedokręcona świeca może się bardzo rozgrzać i uszkodzić silnik.
- Nie używaj świec o niewłaściwej wartości cieplnej, może to spowodować uszkodzenie silnika.

### **SPRAWDZANIE OTWARCIA PRZEPUSTNIC**

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).  
**XL600V, XRV750, XL1000V**

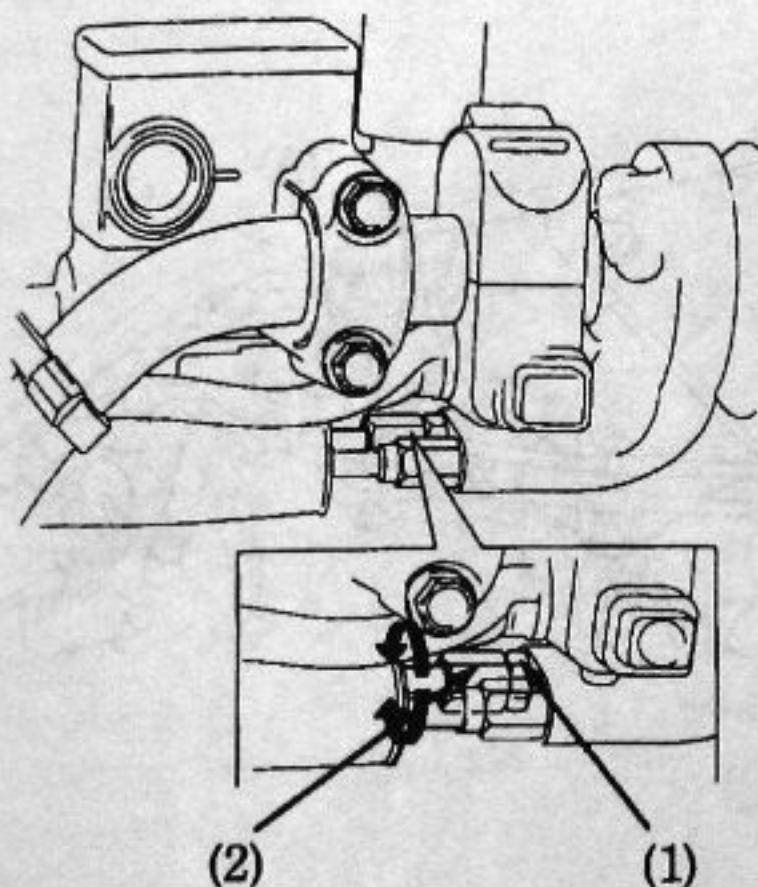
1. Sprawdź, czy operowanie manetką gazu jest łatwe w obu skrajnych położeniach kierownicy.
2. Zmierz skok jałowy manetki gazu na styku manetka - obudowa przełączników. Standardowy skok jałowy wynosi około 2 - 6 mm. Aby ustawić skok jałowy poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1) i obracaj regulatorem (2).

## PRĘDKOŚĆ OBROTOWA BIEGU JAŁOWEGO

### XL600V, XRV750, XL1000V

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).  
Regulację wolnych obrotów przeprowadza się po osiągnięciu przez silnik jego normalnej temperatury pracy. Nie należy próbować rekompensować regulacją wolnych obrotów nieprawidłowości w innych układach.

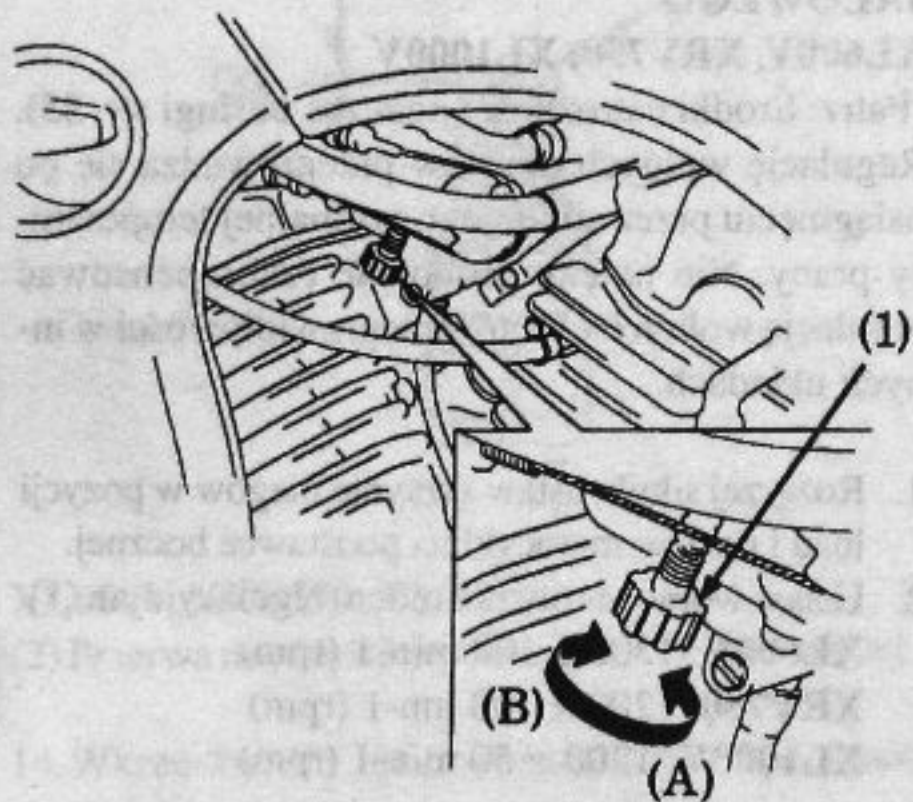
1. Rozgrzej silnik, ustaw skrzynię biegów w pozycji luzu i postaw motocykl na podstawce bocznej.
2. Ustaw wolne obroty pokrętłem regulacyjnym (1).  
**XL600V:**  $1300 \pm 100$  min<sup>-1</sup> (rpm)  
**XRV750:**  $1200 \pm 100$  mn<sup>-1</sup> (rpm)  
**XL1000V:**  $1200 \pm 50$  min<sup>-1</sup> (rpm)



### XL600V, XRV750, XL1000V

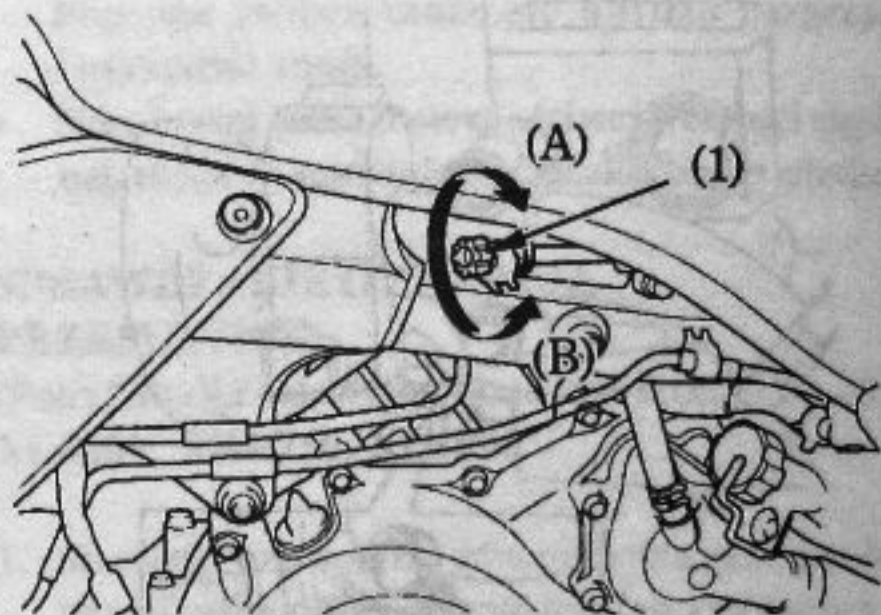
(1) Nakrętka zabezpieczająca.

(2) Regulator



**XL600V, XRV750**

- (1) Pokrętko regulacyjne
- (A) Zwiększanie
- (B) Zmniejszanie



**XL1000V**

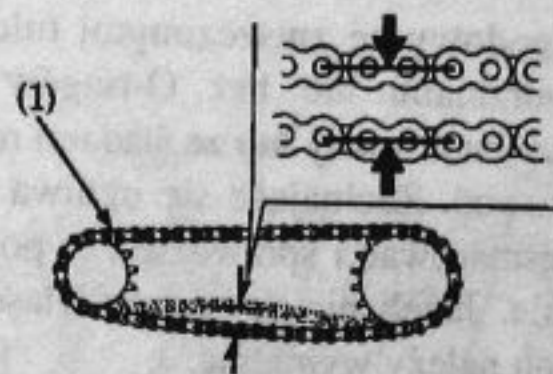
- (1) Pokrętko regulacyjne
- (A) Zwiększanie
- (B) Zmniejszanie

## ŁAŃCUCH NAPĘDOWY XL600V, XRV750, XL1000V

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85). Trwałość łańcucha napędowego w dużej mierze zależy od właściwego smarowania i naciągu. Niewłaściwa eksploatacja łańcucha prowadzi do przyspieszonego zużycia samego łańcucha i kół zębatych. Kontrola łańcucha jest częścią codziennej obsługi przed jazdą (str. 68). Smarowanie łańcucha należy przeprowadzać zgodnie z harmonogramem, a w przypadku eksploatacji w trudnych warunkach (błoto, znaczne zapylenie) częściej.

### Kontrola:

1. Wyłącz silnik, ustaw motocykl na podstawie centralnej i przełącz biegi w pozycję luzu.
2. Sprawdź zwis łańcucha w środkowej części między zębatkami, ugięcie powinno wynosić: 35 - 45 mm.
3. Sprawdź ugięcie w kilku miejscach obracając tylnym kołem. Jeśli ugięcie zmienia się świadczy to o zacinaniu lub zatarciu ogniwa łańcucha. Często w takim przypadku pomaga smarowanie.



## XL600V, XRV750, XL1000V

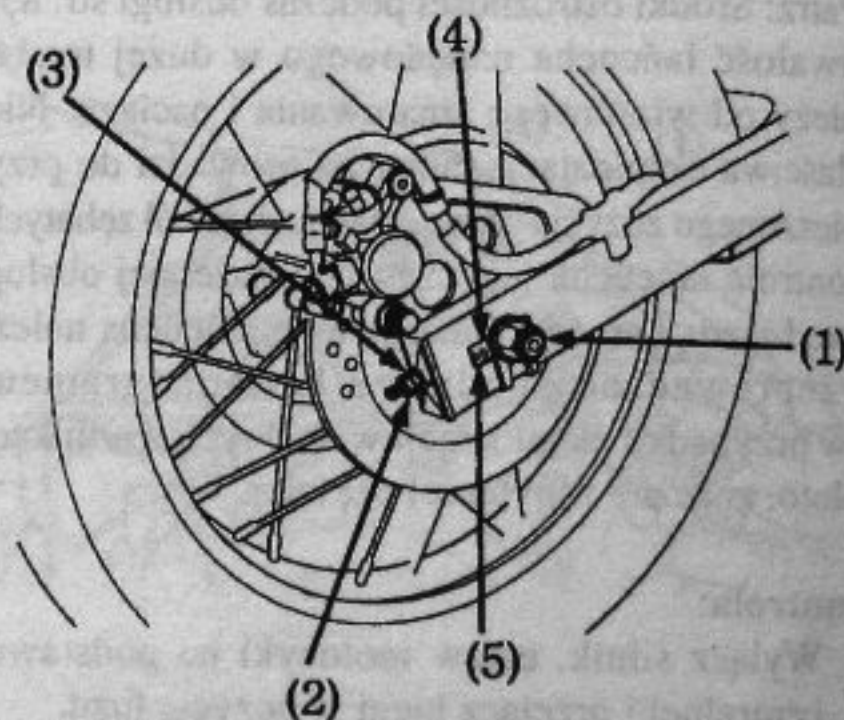
### (1) Łańcuch napędowy

4. Obracaj powoli tylnym kołem i sprawdzaj poszczególne fragmenty łańcucha i zębatek. Zwracaj uwagę na:  
Łańcuch napędowy:
  - Zniszczone tulejki
  - Luźne sworznie
  - Suche i skorodowane ogniwa
  - Zakleszczone i zatarte ogniwa
  - Nadmierne zużycie
  - Niewłaściwą regulację
  - Zgubione O - ringiZębatki:
  - Nadmiernie zużyte zęby
  - Złamane lub uszkodzone zęby.

Łańcuch napędowy ze zniszczonymi tulejkami, luźnymi sworzniami lub bez O-ringów należy wymienić. Łańcuch suchy lub ze śladami rdzy należy nasmarować. Zacinające się ogniwa należy dokładnie nasmarować i sprawdzić czy poruszają się swobodnie. Jeżeli nie uzyskamy właściwego efektu łańcuch należy wymienić.

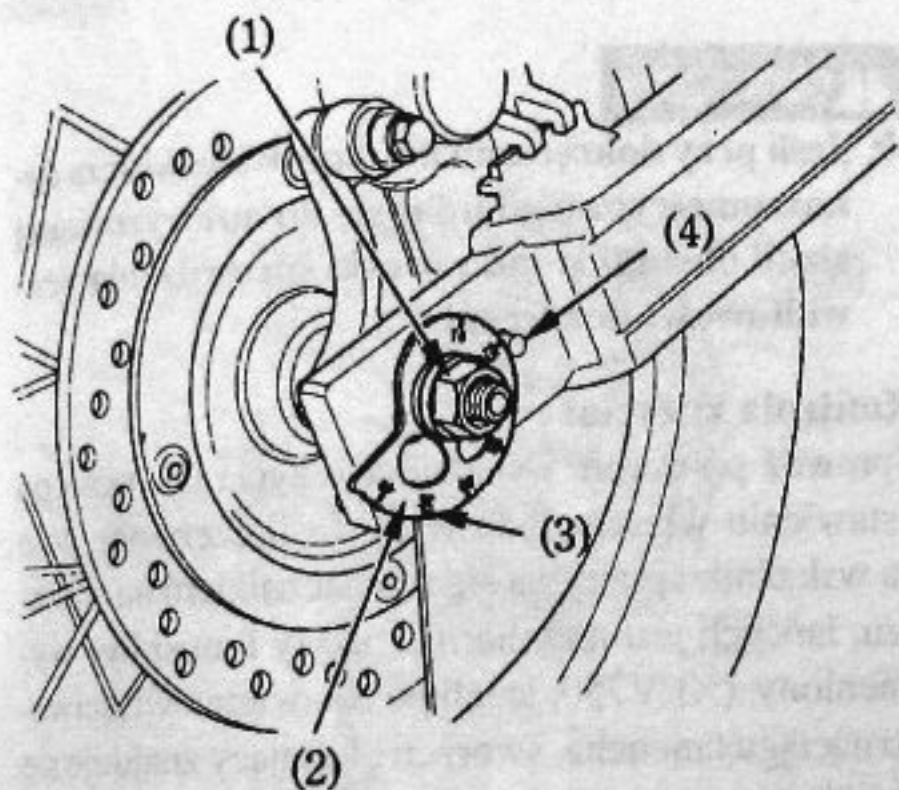
#### **Regulacja:**

Zwis łańcucha powinien być kontrolowany i w razie potrzeby regulowany co 1000 km.



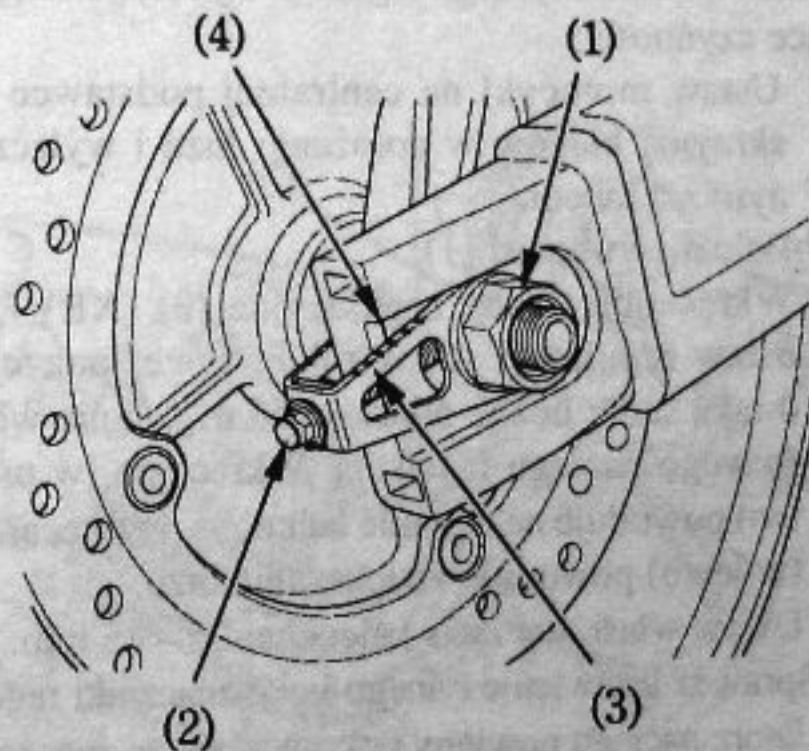
#### **XL600V**

- (1) Nakrętka osi
- (2) Nakrętka blokująca
- (3) Śruba regulacyjna naciągu
- (4) Znacznik
- (5) Koniec gniazda regulacyjnego w wahaczu.



### **XRV750**

- (1) Nakrętka osi
- (2) Regulator naciągu łańcucha
- (3) Znak na regulatorze
- (4) Sworzeń blokujący



### **XL1000V**

- (1) Nakrętka osi
- (2) Śruba regulacyjna
- (3) Znak na regulatorze
- (4) Znak na wahaczu



Przy szybkiej jeździe lub częstych przyspieszeniach łańcuch może wymagać częstszej regulacji.

Jeżeli łańcuch wymaga regulacji wykonaj następującą czynność:

1. Ustaw motocykl na centralnej podstawce ze skrzynią biegów w położeniu luzu i wyłączonym zapłonem.
2. Poluzuj śrubę osi (1).
3. Wkręć obie śruby regulacyjne (2) (XR750 ustaw regulatory (2) w takiej samej pozycji o taką samą liczbę obrotów do uzyskania właściwego naciągu łańcucha. Wkręcanie (w prawo) powoduje naciąganie łańcucha, wykręcanie (w lewo) powoduje zwiększanie luzu.  
Ustaw właściwy zwis łańcucha: 35 - 45 mm.
4. Sprawdź ustawienie tylnego koła; znaczniki regulatora naciągu powinny pokrywać się ze znacznikiem na wahaczu (XR750: ze sworzniem blokującym) (z obu stron tak samo). Jeżeli wskazania różnią się wkręć odpowiednią śrubę regulacyjną (prawą lub lewą) do uzyskania właściwego położenia koła. Ponownie sprawdź zwis łańcucha.
5. Dokręć śrubę osi momentem:

**XL600V:** 95Nm (9,5 kgm).

**XR750, XL1000V:** 93Nm (9,5 kgm).

6. Lekko dokręć śruby regulacyjne.

#### OSTRZEŻENIE

- ❖ Jeśli przy dokręcaniu nie stosowałeś klucza dynamometrycznego udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu sprawdzenia prawidłowości dokręcenia.

#### Kontrola zużycia:

Sprawdź położenie wskaźnika zużycia łańcucha po ustawieniu właściwego zwisu. Jeśli czerwone pole na wskaźniku pokrywa się ze znacznikiem na wahaczu, łańcuch jest nadmiernie zużyty i musi być wymieniony. (XR750: jeżeli po ustawieniu właściwego naciągu łańcucha, sworzni blokujący znajduje się w połowie czerwonej strefy regulatora oznacza to, że łańcuch jest nadmiernie zużyty i musi zostać wymieniony). Właściwy zwis łańcucha: 35 - 45 mm.

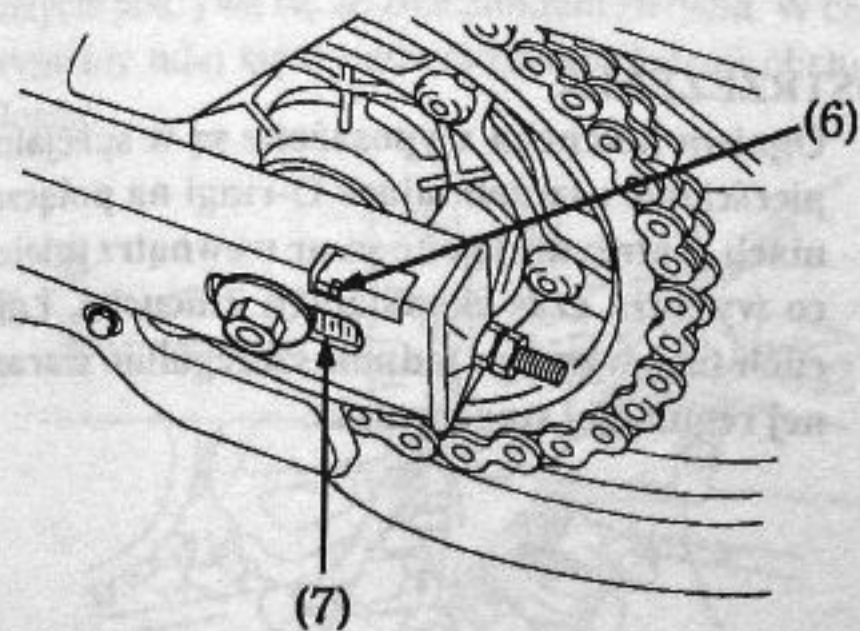
Wymień łańcuch na:

**XL600V:** RK525 SM3

**XR750:** RK525 SM5

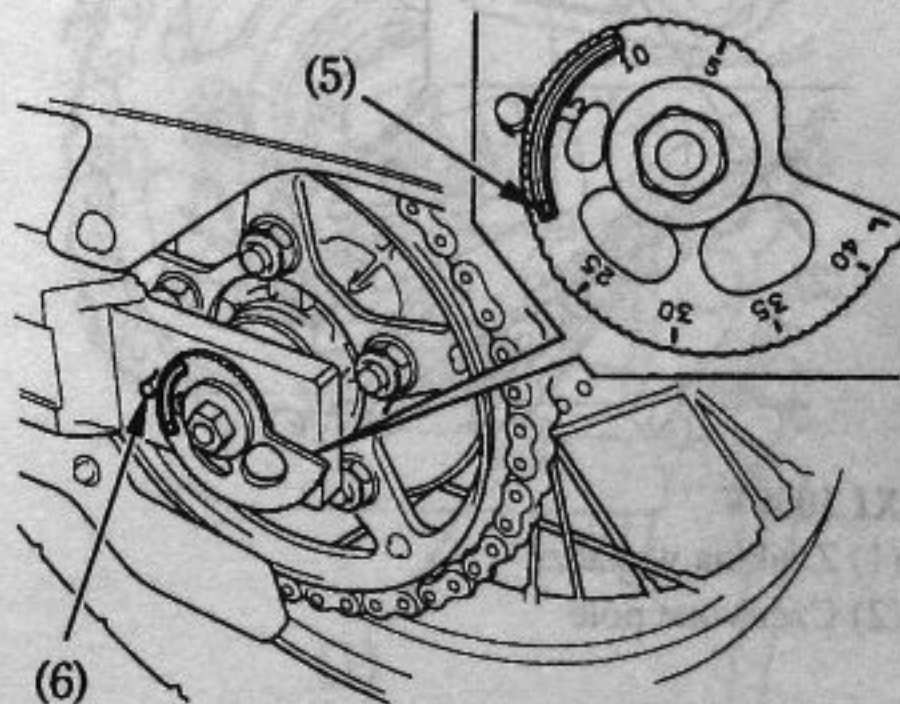
**XL1000V:** Rk525 ROZ1

Aby wymienić lub skrócić łańcuch musisz użyć przyrządu do spinania i rozpinania łańcucha napędowego.



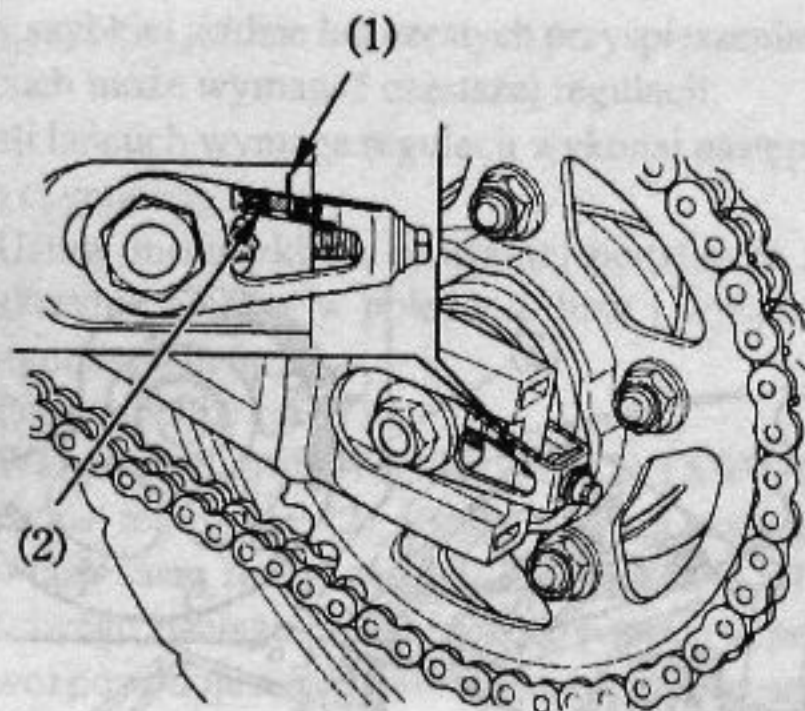
### XL600V

(6) Czerwone pole (7) Znak na wahaczu



### XR750

(5) Czerwone pole (6) Sworzeń blokujący



### **XL1000V**

- (1) Znak na wahaczu
- (2) Czerwone pole

#### **Smarowanie i czyszczenie:**

Smaruj łańcuch po przejechaniu każdego tysiąca kilometrów, lub częściej jeśli łańcuch jest suchy. Mycie parą, rozpuszczalnikami i wodą pod wysokim ciśnieniem może zniszczyć pierścienie uszczelniające (O-ringi). Do mycia łańcucha należy uży-

wać środka o wysokiej temperaturze zapłonu, np. nafty. Po umyciu wytrzyj łańcuch do sucha i nasmaruj olejem przekładniowym SAE 80 - 90. Inne środki smarne do łańcuchów dostępne na rynku mogą być użyte pod warunkiem, że są oznaczone jako nadające się do łańcuchów typu O-ring.

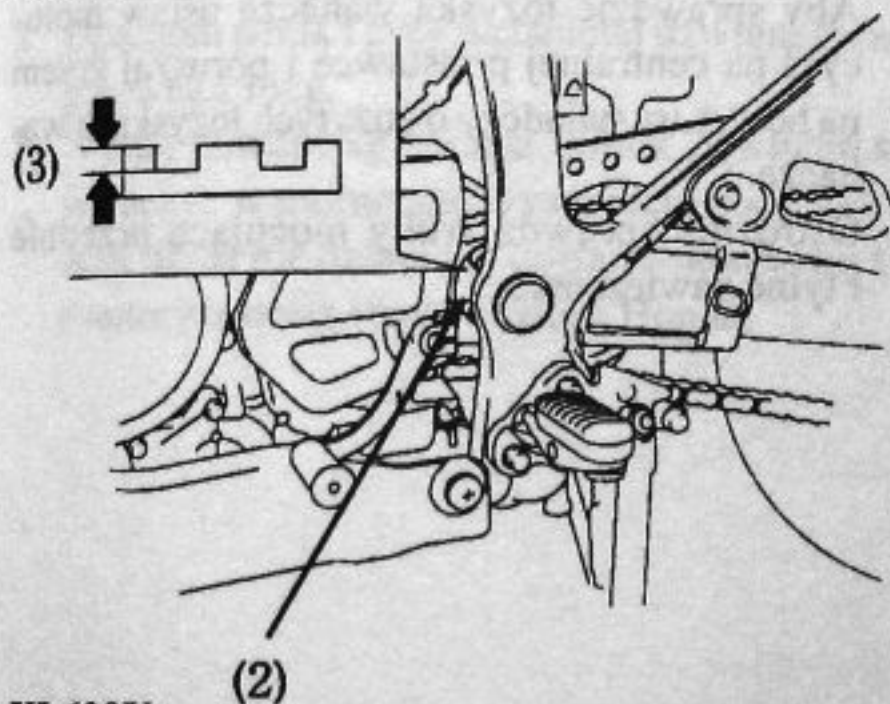
#### **OSTRZEŻENIE:**

- Ogniwa łańcucha wyposażone są w specjalne pierścienie uszczelniające O-ringi na połączeniach. Zatrzymują one smar wewnątrz tulejek co wydłuża czas eksploatacji łańcucha. Łańcuch taki wymaga jednak szczególnie starannej regulacji i smarowania.

## ŚLIZGACZ ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO

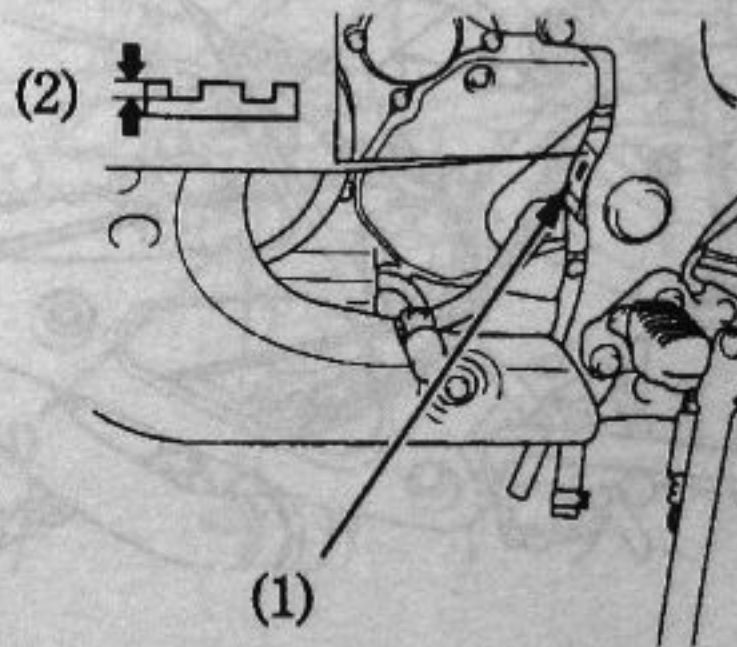
(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).

Sprawdź zużycie ślizgacza łańcucha napędowego. Ślizgacz łańcucha musi zostać wymieniony jeżeli zużycie pokrywa się ze znacznikiem zużycia. W celu wymiany udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda



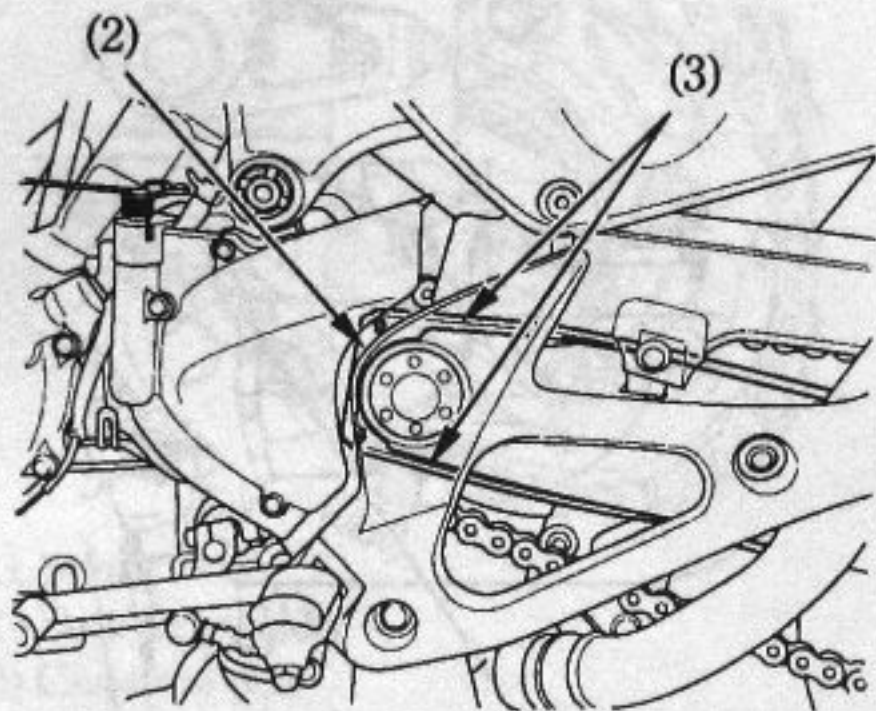
**XL600V**

- (2) Ślizgacz łańcucha
- (3) Wskaźnik zużycia



**XRV750**

- (1) Ślizgacz łańcucha
- (2) Wskaźnik zużycia



## KONTROLA PRZEDNIEGO I TYLNEGO ZAWIESZENIA

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).

1. Sprawdź przednie zawieszenie przez naciśnięcie dźwigni hamulca i kilkukrotne huśtanie przednim zawieszeniem. Działanie przedniego widelca musi być płynne i nie może być wycieków oleju.
2. Aby sprawdzić łożyska wahacza ustaw motocykl na centralnej podstawie i poruszaj kołem na boki. Luz świadczy o zużytych łożyskach wahacza.
3. Ostrożnie sprawdź śruby mocujące przednie i tylne zawieszenie.

### XL1000V

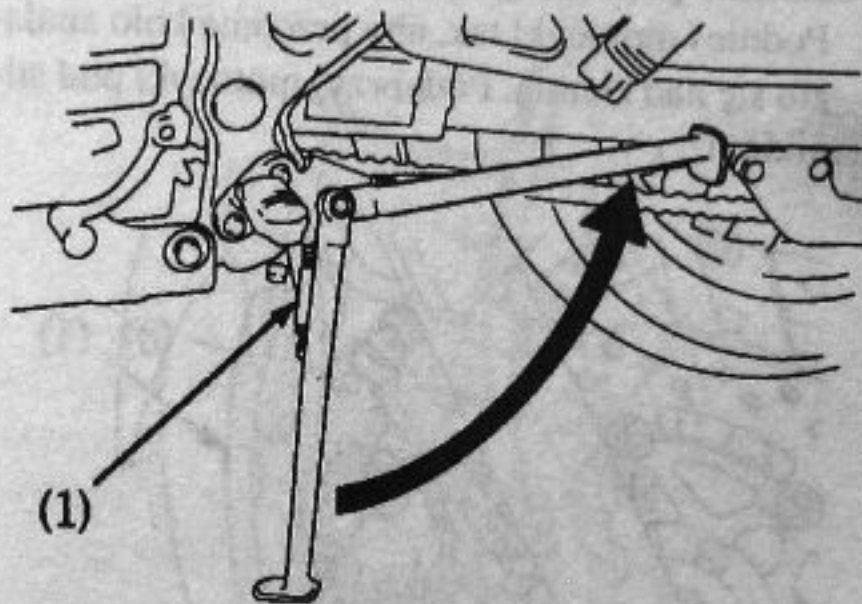
- (1) Ślizgacz łańcucha  
(2) Wskaźnik zużycia

## PODSTAWKA BOCZNA

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).

Kontrola działania:

- Sprawdź czy sprężyna (1) nie jest uszkodzona lub zbyt luźna, a podstawka porusza się bez zacięć.
  - Sprawdź działanie układu wyłączającego zapłon przy otwartej podstawce bocznej.
1. Usiądź na motocyklu, złóż podstawkę boczną i przełącz biegi w położenie luzu.
  2. Uruchom silnik i przy wciśniętej dźwigni sprzęgła, włącz bieg.
  3. Wysuń podstawkę boczną. Silnik powinien się wyłączyć w momencie wysunięcia podstawki. Jeśli układ nie działa jak opisano skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Honda.



**XL600V, XRV750, XL1000V**

(1) Sprężyna podstawki bocznej

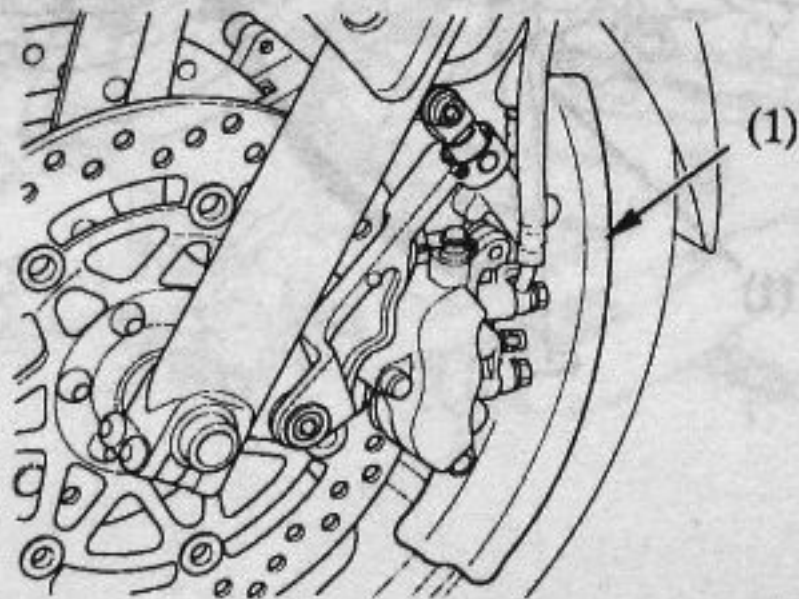
## DEMONTAŻ KÓŁ

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).

### XL600V, XRV750, XL1000V

#### Demontaż przedniego koła

1. Podnieś motocykl tak, aby przednie koło znalazło się nad ziemią. Podeprzyj motocykl pod silnikiem.

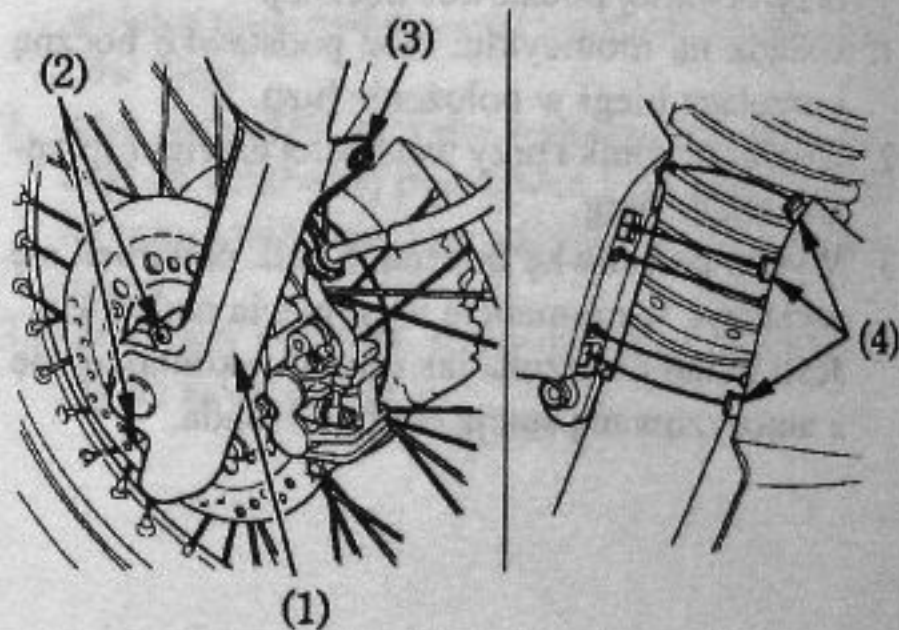


### XL1000V

(1) Taśma ochronna

110

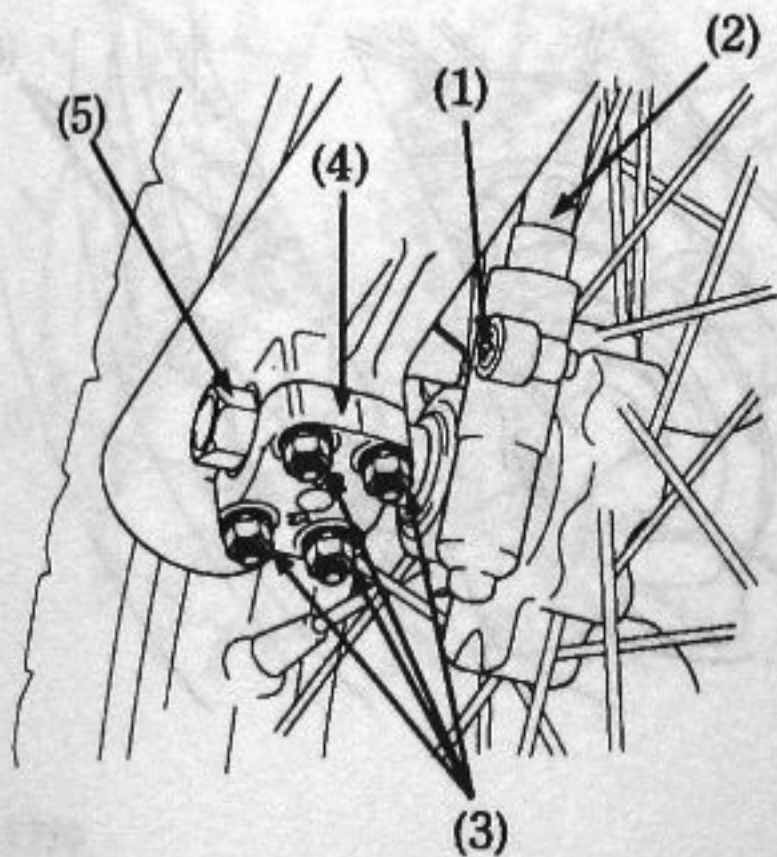
2. **XL1000V:** Zabezpiecz taśmą ochronną boki obrotu koła
3. **XRV750:** Odkręć śruby mocujące osłony goleni teleskopów, poluzuj zatrzaski i zdejmij osłony.



### XRV750

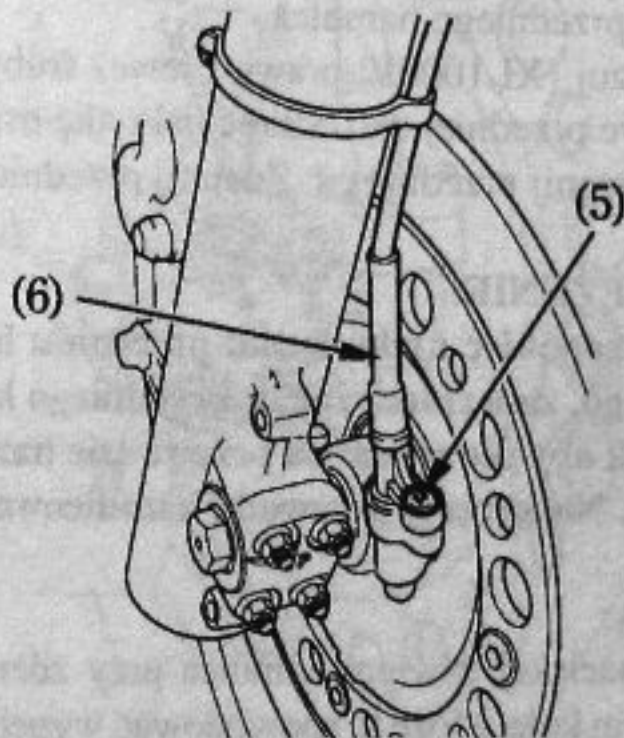
(1) Lewa osłona golenia (3) Śruby  
(2) Wkręty (4) Zatrzaski

4. **XL600V, XRV750:** Odkręć śrubę mocującą linkę prędkościomierza i odłącz linkę prędkościomierza.



#### **XL600V**

- (1) Śruba mocująca linkę prędkościomierza  
 (2) Linka prędkościomierza  
 (3) Śruby zaciskowe  
 (4) Mocowanie osi  
 (5) Oś przednia



#### **XRV750**

- (5) Śruba mocująca linkę prędkościomierza  
 (6) Linka prędkościomierza



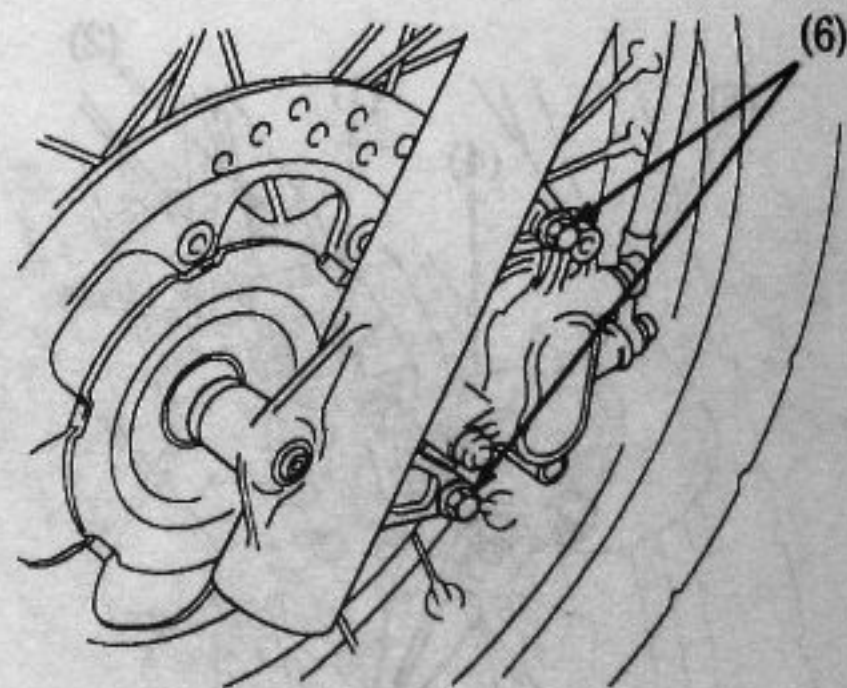
5. XRV750: Odkręć śrubę mocującą lewą prowadnicę przewodu hamulcowego.
6. Odkręć śruby i zdemontuj lewy zacisk przedniego hamulca.
7. XL1000V: Odkręć śruby i zdemontuj prawy zacisk przedniego hamulca.
8. Poluzuj (XL1000V: prawe i lewe) śruby zaciskowe przedniej osi, odkręć nakrętkę osi.
9. Wyciągnij przednią oś. Zdejmij przednie koło.

#### **OSTRZEŻENIE:**

- Aby zapobiec uszkodzeniu przewodu hamulcowego, zabezpiecz zacisk przedniego hamulca tak aby nie zwisał na przewodzie hamulcowym. Nie skręcaj przewodu hamulcowego.

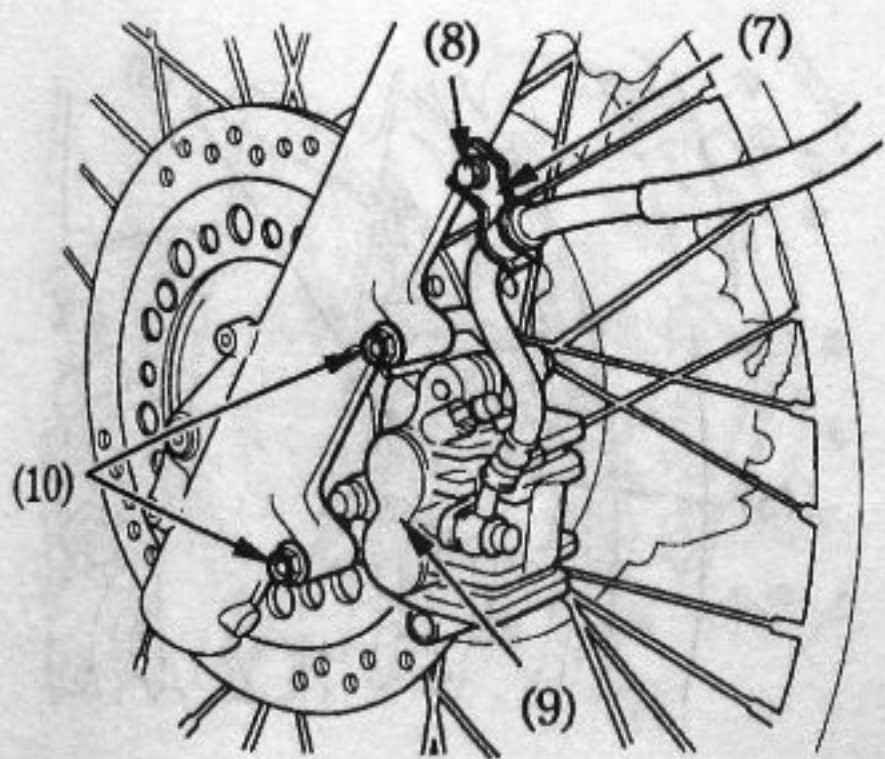
#### **UWAGA:**

Nie naciskaj dźwigni hamulca przy zdemonstrowanym kole. Może to spowodować wypchnięcie tłoczka z zacisku i wyciek płynu hamulcowego. Konieczna będzie naprawa w autoryzowanej stacji obsługi Honda.



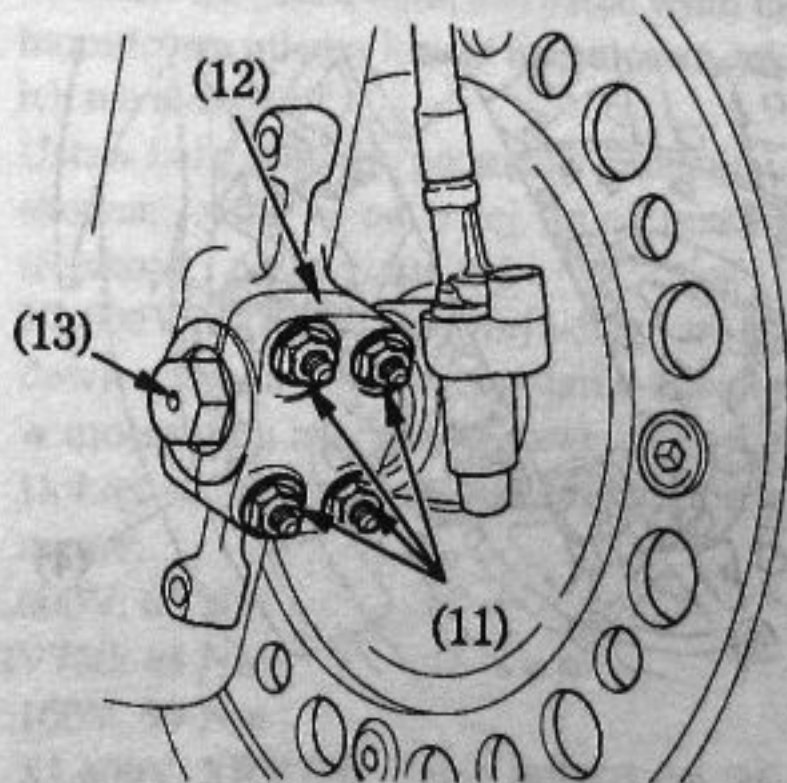
#### **XL600V**

(6) Śruby mocujące zacisk hamulca



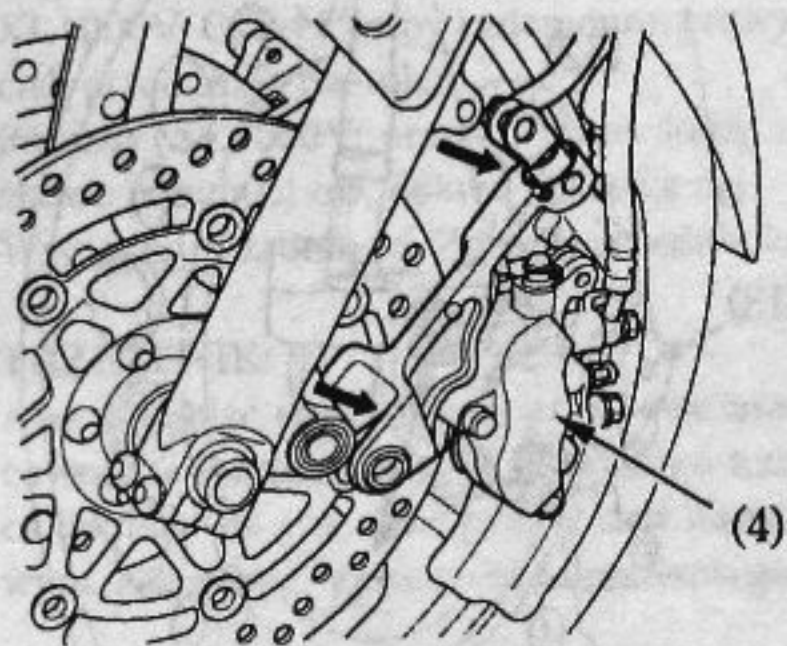
### XRV750

- (7) Prowadnica przewodu hamulcowego
- (8) Śruba
- (9) Lewy zacisk hamulca
- (10) Śruby mocujące



### XRV750

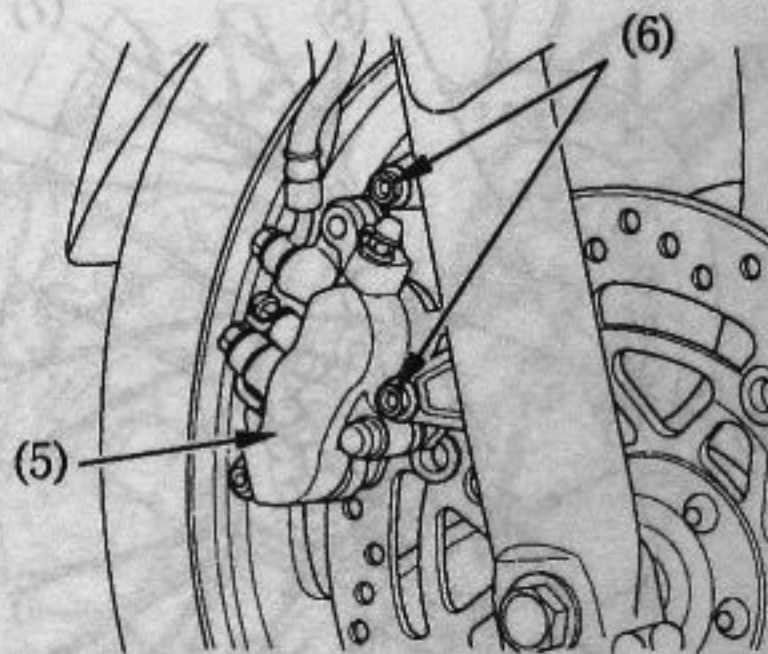
- (11) Śruby zaciskowe
- (12) Uchwyt osi
- (13) Oś przednia



### XL1000V

(1) Lewy zacisk hamulca

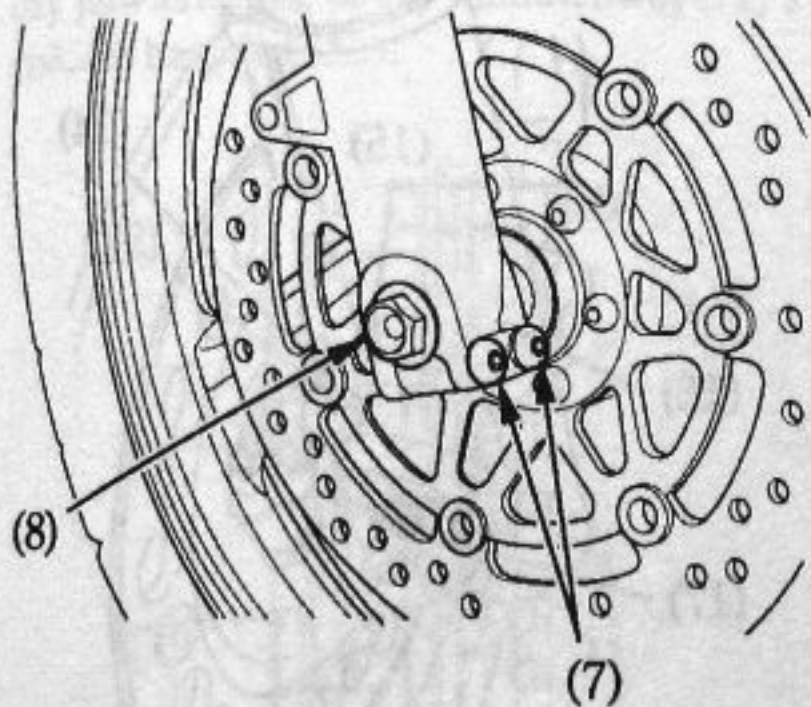
114



### XL1000V

(5) Prawy zacisk hamulca

(6) Śruby mocujące



### XL1000V

(7) Śruby zaciskowe przedniej osi

(8) Oś przednia

### Montaż przedniego koła:

- Montaż w kolejności odwrotnej do demontażu.

### UWAGI:

- W czasie montażu koła, ostrożnie wsuń tarczę hamulcową między klocki hamulcowe, tak aby ich nie uszkodzić.
- Ustaw koło przednie pomiędzy przednimi teleskopami, włóż oś od lewej strony przez goleń teleskopu i przez piastę koła.
- **XL600V, XRV750:** Upewnij się, że karb na obudowie napędu szybkościomierza znajduje się w mocowaniu na goleniu prawego teleskopu.
- Dokręć oś przednią odpowiednią wartością momentu:

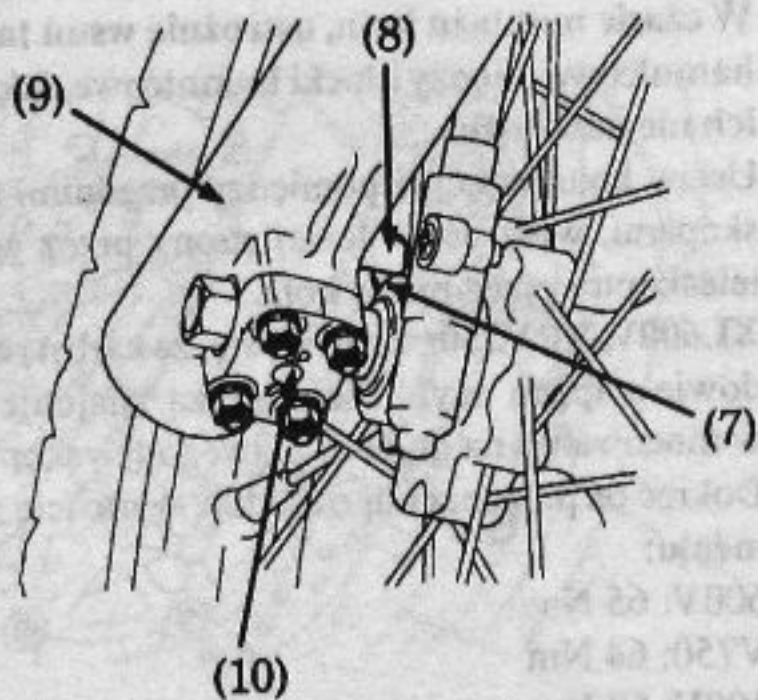
XL600V: 65 Nm

XRV750: 64 Nm

XL100V: 59 Nm

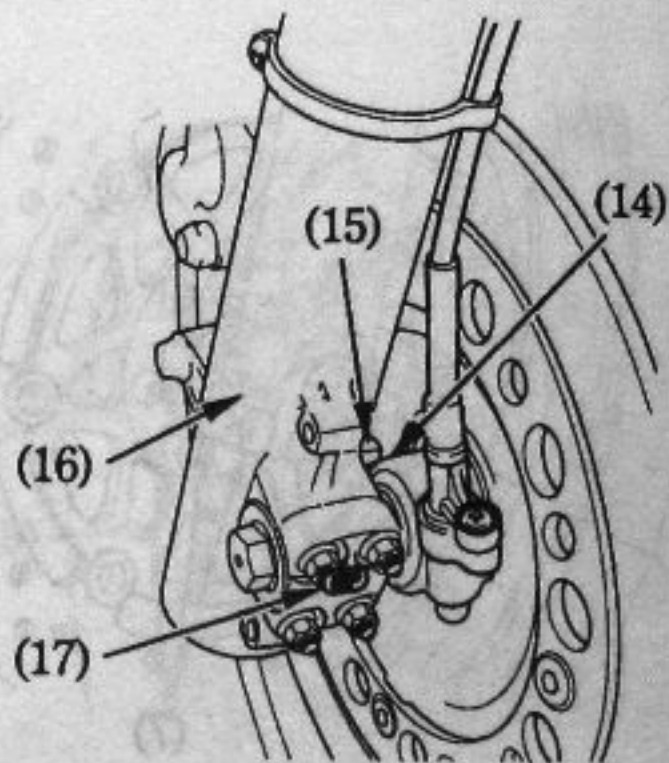
- **XL600V, XRV750:** Załóż uchwyt osi tak, aby znak UP skierowany był do góry. Najpierw dokręć górne śruby mocowania osi właściwą wartością momentu dokręcania a potem dolne tą samą wartością momentu.

Wartość momentu dokręcania śrub uchwytu przedniej osi: **XL600V, XRV750:** 12 Nm



### XL600V

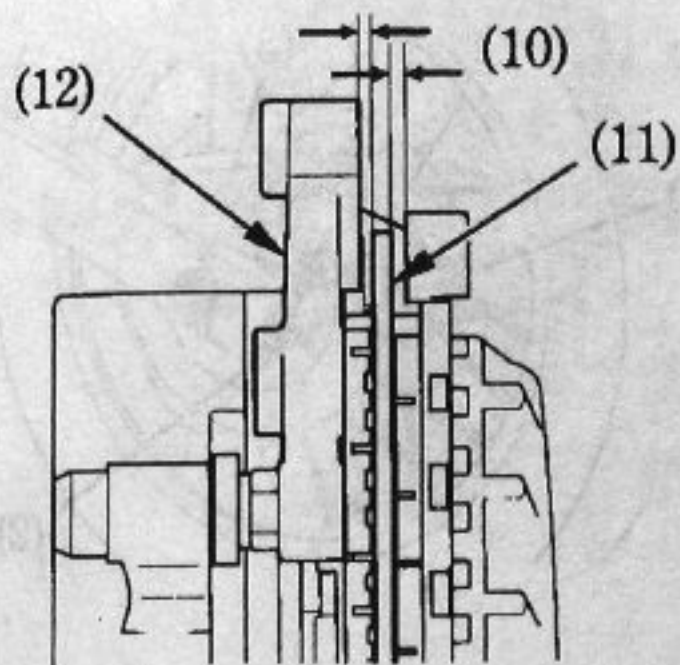
- (7) Karb na obudowie napędu szybkościomierza
- (8) Mocowanie
- (9) Prawy teleskop
- (10) Znak UP



### XR750

- (14) Karb na obudowie napędu szybkościomierza
- (15) Mocowanie
- (16) Prawy teleskop
- (17) Znak UP

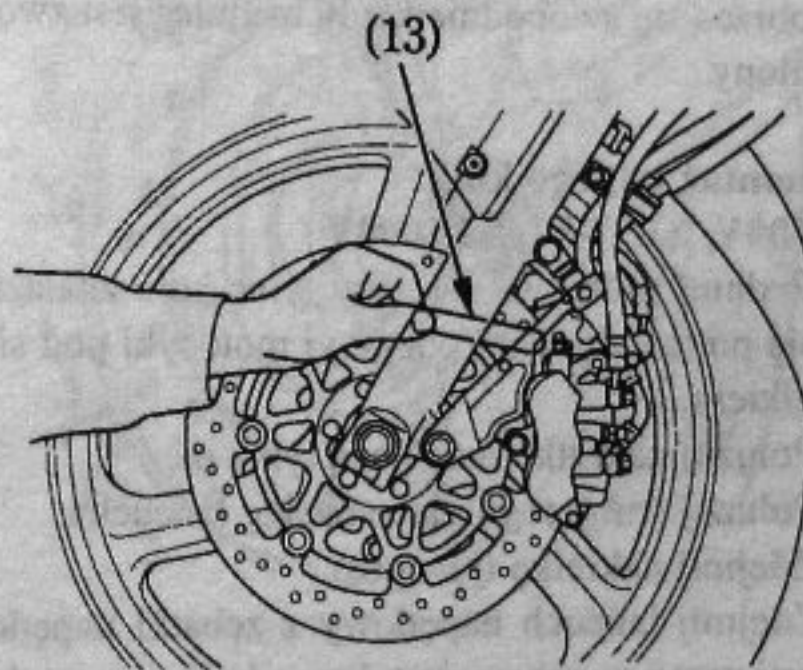
- **XL1000V:** Zamocuj zacisk przedniego hamulca. Śruby mocujące zacisk dokręć momentem 31 Nm (3,2 kgm). Zmierz szczelinę (10) pomiędzy powierzchnią tarczy hamulcowej (11) a zaciskiem hamulca (12).



### XL1000V

- (10) Szczelina
- (11) Tarcza hamulcowa
- (12) Zacisk hamulca

Szczelina powinna wynosić 0.7mm. użyj do tego szczelinomierza (13). Jeżeli szczelina ma prawidłowy wymiar dokręć prawe i lewe śruby mocujące przedniej osi momentem 22 Nm (22 kgm).



### XL1000V

- (13) Szczelinomierz

- ❖ **Jeżeli do montażu koła nie użyto klucza dynamometrycznego, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu sprawdzenia prawidłowości dokręcenia. Niewłaściwy montaż może obniżyć zdolność hamowania.**
- Naciśnij kilka razy hamulec i sprawdź, czy koło obraca się swobodnie kiedy hamulec jest zwolniony.

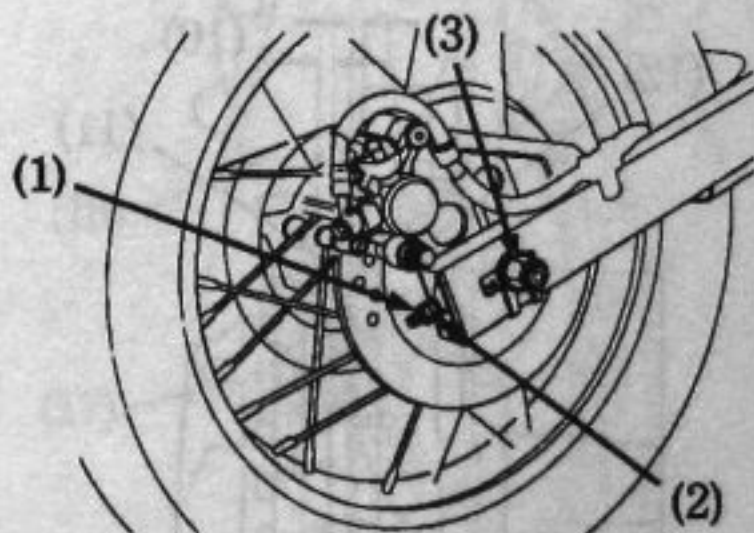
### **Demontaż tylnego koła XL600V, XRV750, XL1000V**

1. Podnieś motocykl tak, aby tylne koło znalazło się ponad ziemią. Podeprzyj motocykl pod silnikiem.
2. Poluzuj nakrętkę mocującą tylną oś.
3. Poluzuj śruby regulujące naciąg łańcucha.
4. Zdejmij nakrętkę tylnej osi.
5. Zdejmij łańcuch napędowy z zębatego napędowego przez popchnięcie tylnego koła do przodu.
6. Wyciągnij tylną oś i zdejmij tylne koło.

#### **UWAGA:**

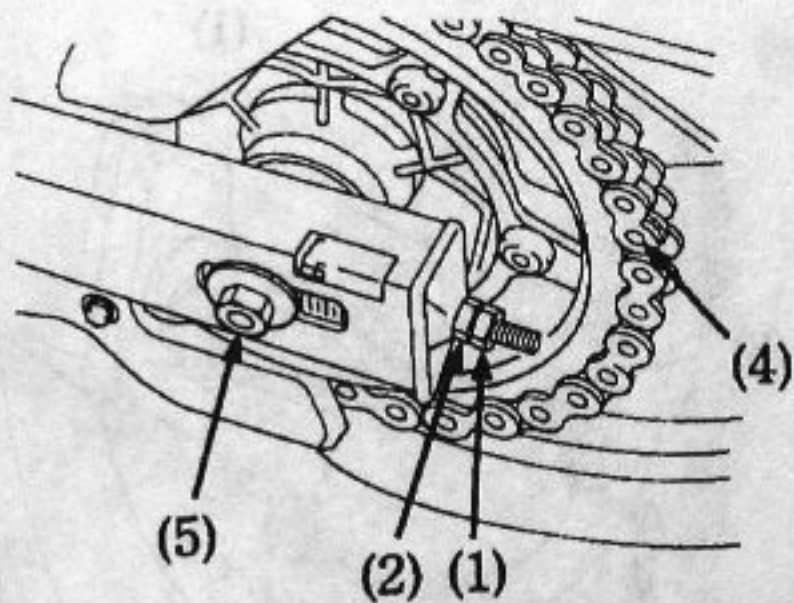
Nie naciskaj pedału hamulca gdy koło jest zdemontowane. Może to spowodować wypchnię-

cie tłoczka z zacisku i wyciek płynu hamulcowego. Konieczna będzie naprawa w autoryzowanej stacji obsługi Honda.



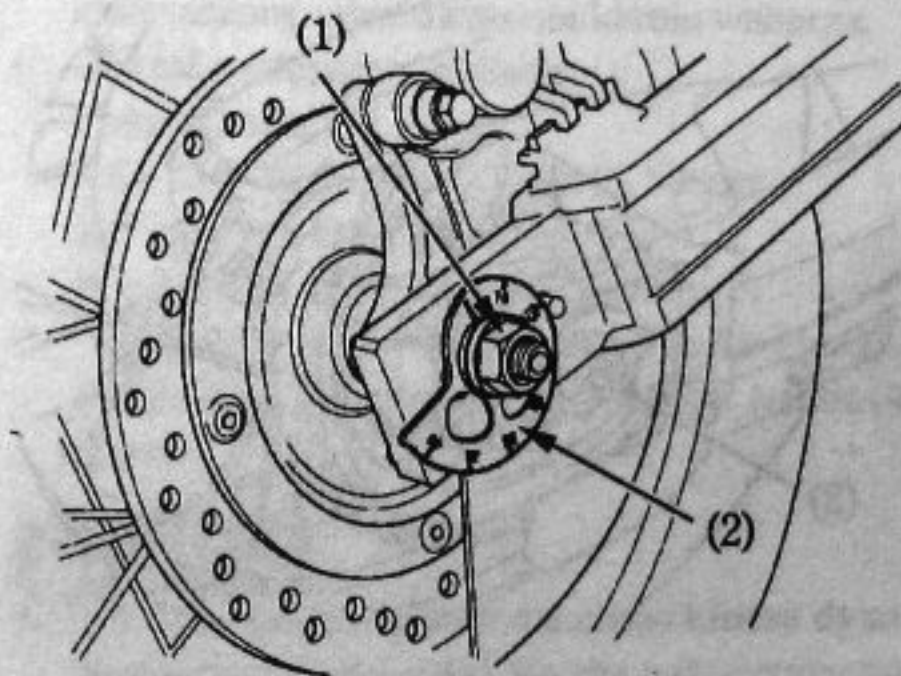
#### **XL600V**

- (1) Śruba blokująca
- (2) Śruba regulacyjna
- (3) Nakrętka osi



### XL600V

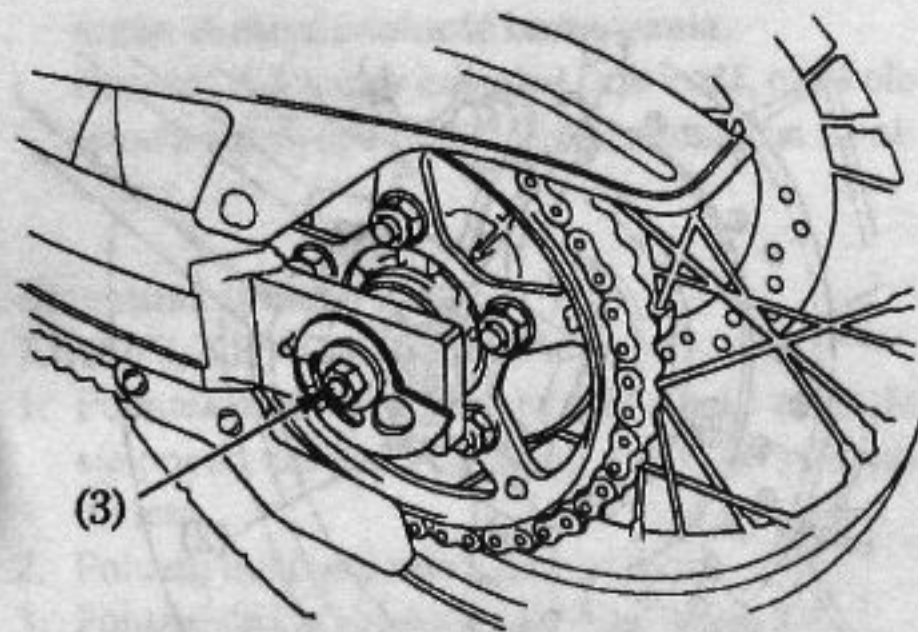
- (4) Łańcuch napędowy
- (5) Tylna oś



### XR750

- (1) Nakrętka osi tylnej
- Regulator naciągu łańcucha

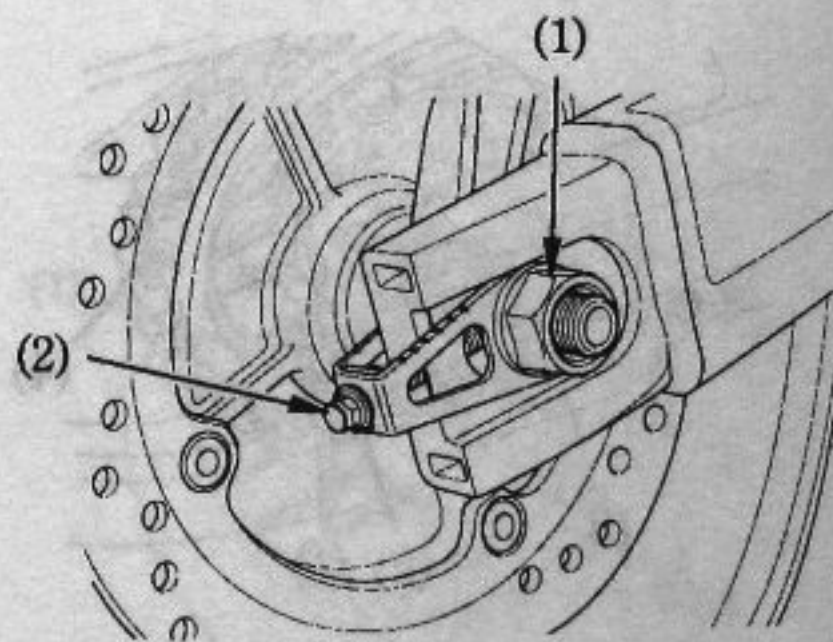




**XRV750**

(2) Oś tylna

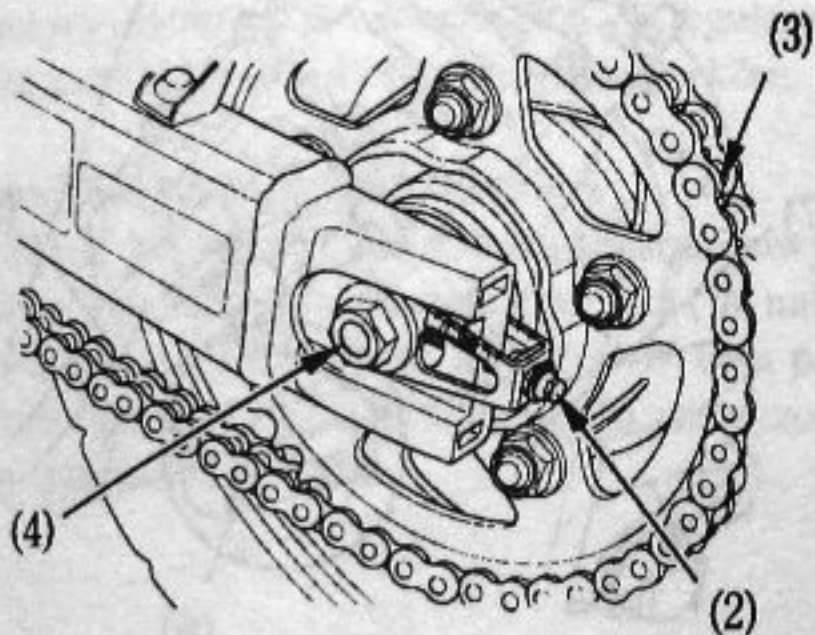
**120**



**XL1000V**

(1) Nakrętka tylnej osi

(2) Śruba regulacyjna



**XL1000V**

(3) Łańcuch napędowy

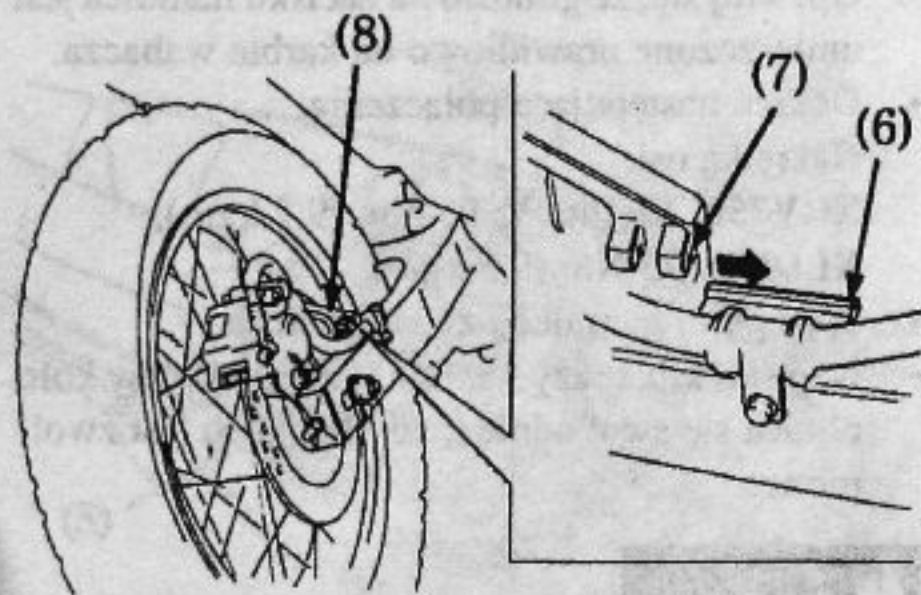
(4) Oś tylna

### Uwagi montażowe:

- Montaż koła przebiega w kolejności odwrotnej do demontażu,
- Upewnij się, że gniazdo na zacisku hamulca jest umieszczone prawidłowo na karbie wahacza.
- Dokręć następujące połączenia:  
Nakrętka osi:  
**XR750, XL1000V:** 93 Nm (9,5 kgm),  
**XL600V:** 95 Nm (9,5 kgm)
- Wyreguluj hamulec i zwis łańcucha,
- Naciśnij kilka razy hamulec i sprawdź, czy koło obraca się swobodnie kiedy hamulec jest zwolniony.

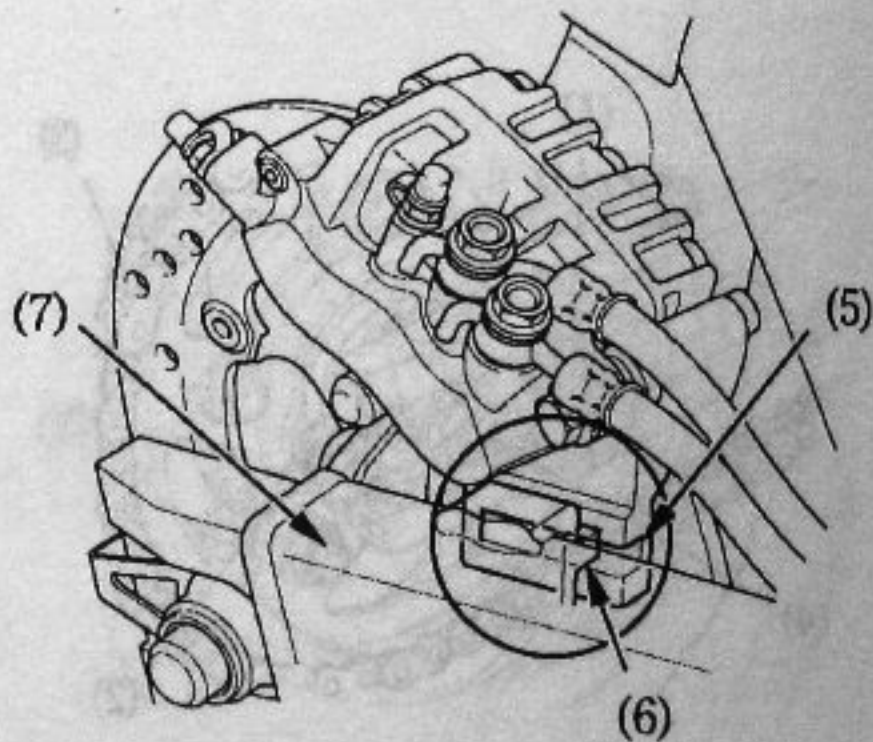
### ⚠ OSTRZEŻENIE

- ❖ Jeżeli do montażu koła nie użyto klucza dynamometrycznego, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu sprawdzenia prawidłowości dokręcenia. Niewłaściwy montaż może obniżyć zdolność hamowania.



### XL600V

- (6) Karb
- (7) Gniazdo
- (8) Zacisk hamulca



### XL1000V

- (5) Gniazdo
- (6) Karb
- (7) Wahacz

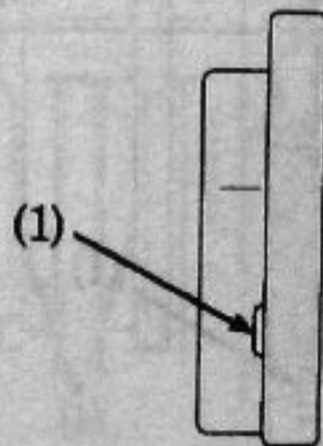
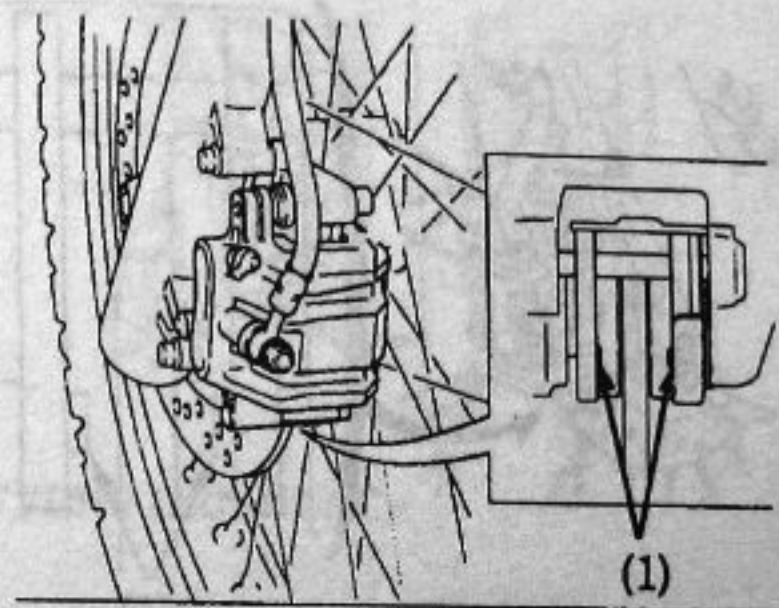
## ZUŻYCIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85). Szybkość zużywania się klocków hamulcowych w dużej mierze zależy od warunków i sposobu jazdy. Klocki będą zużywały się szybciej na zanieczyszczonych i mokrych nawierzchniach. W regularnych odstępach sprawdzaj stopień zużycia klocków.

### Przedni hamulec/ tylny hamulec

Sprawdź stopień zużycia klocków hamulcowych. Jeśli zużyte są aż do wskaźnika zużycia (1), należy wymienić oba klocki jako komplet. W celu przeprowadzenia tej operacji udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

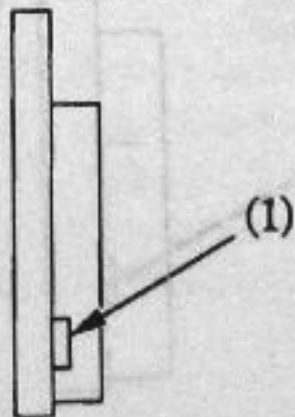
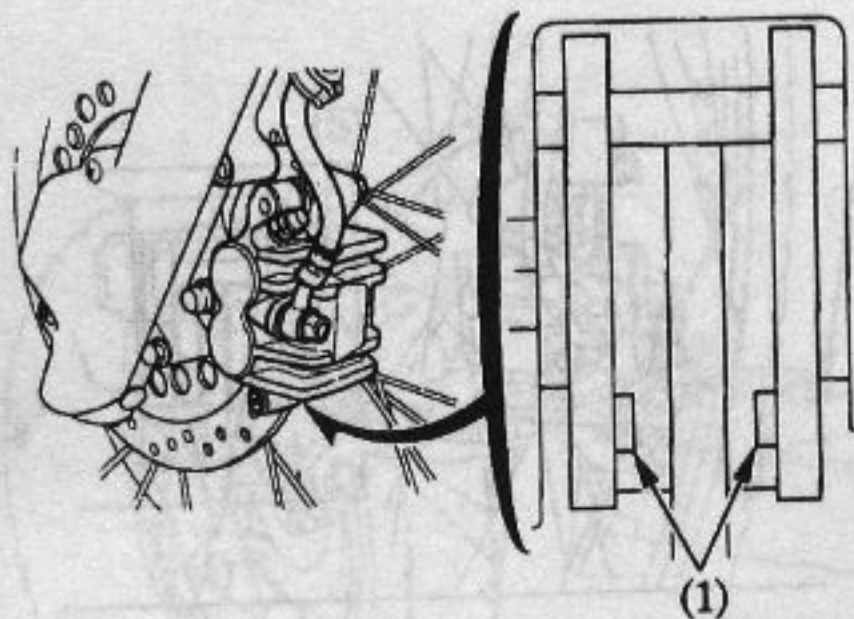
## <PRZEDNI HAMULEC>



**XL600V**

(1) Wskaźnik zużycia

<PRZEDNI HAMULEC>

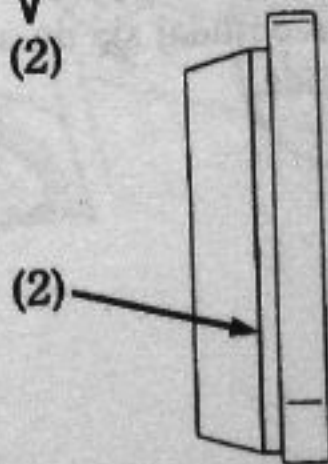
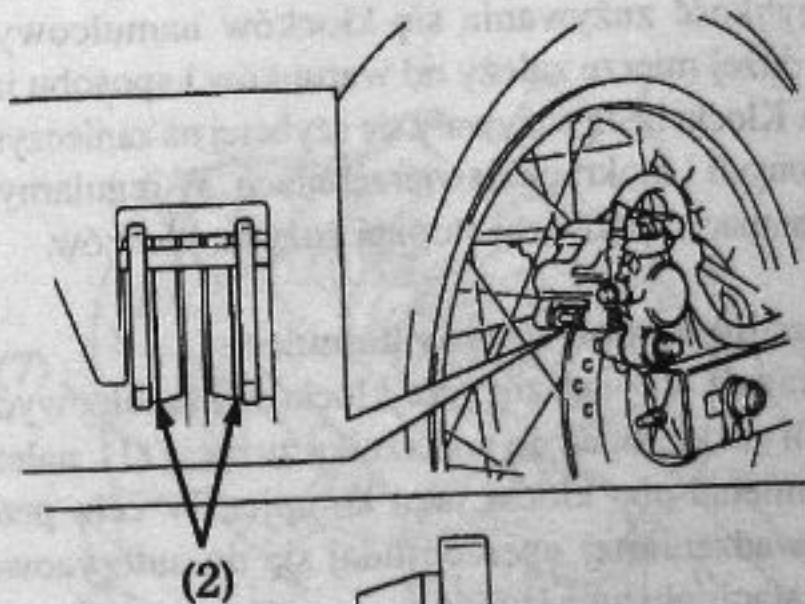


**XR750**

(1) Wskaźnik zużycia

**124**

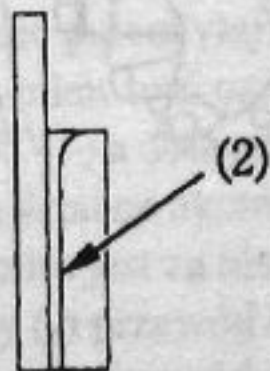
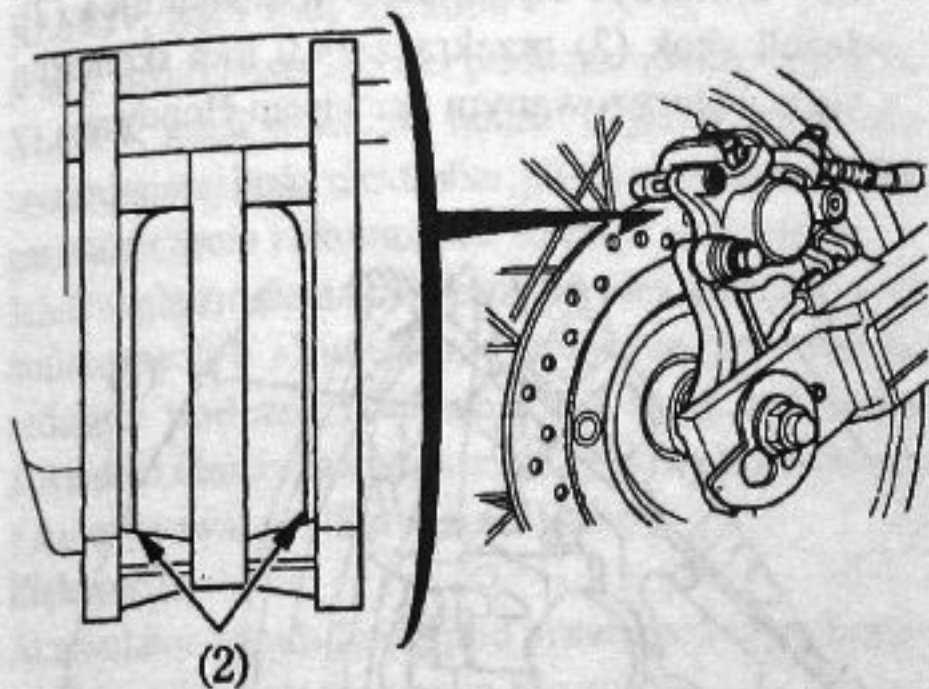
<TYLNY HAMULEC>



**XL600V**

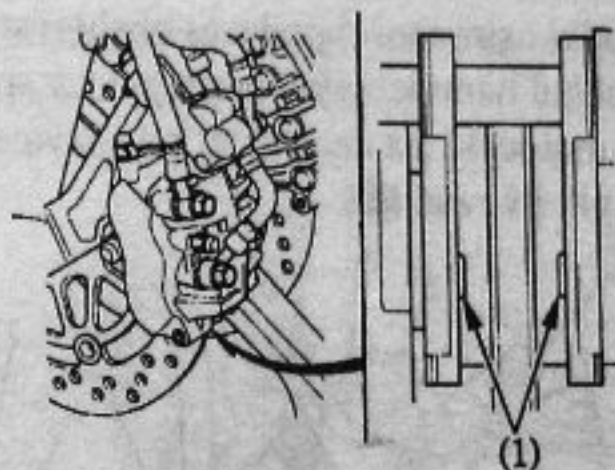
(2) Wskaźnik zużycia

<TYLNY HAMULEC>

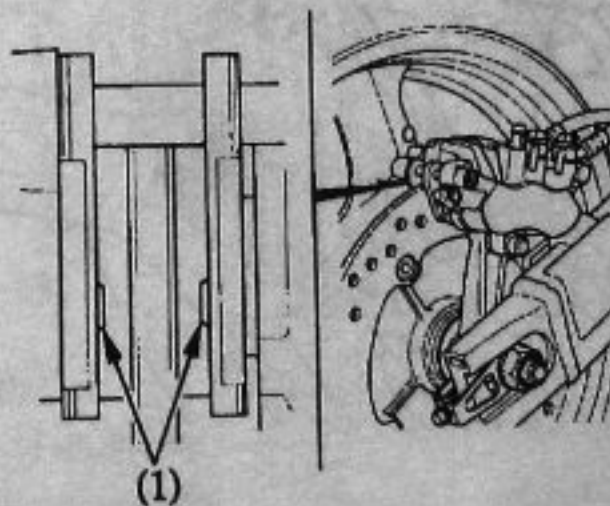


**XRV750**  
(2) Wskaźnik zużycia

<PRZEDNI HAMULEC>



<TYLNY HAMULEC>

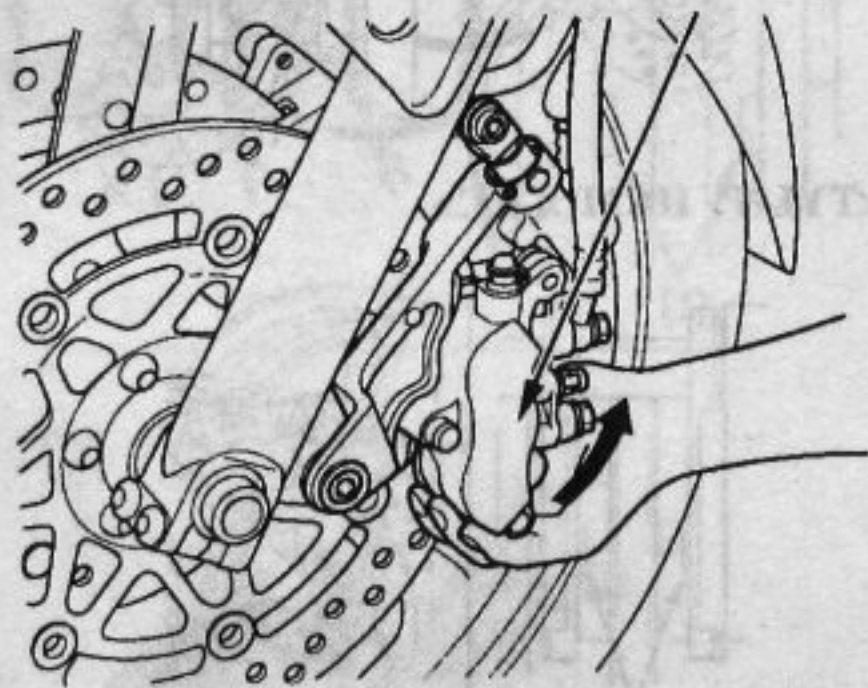


**XL1000V**  
(2) Wskaźnik zużycia

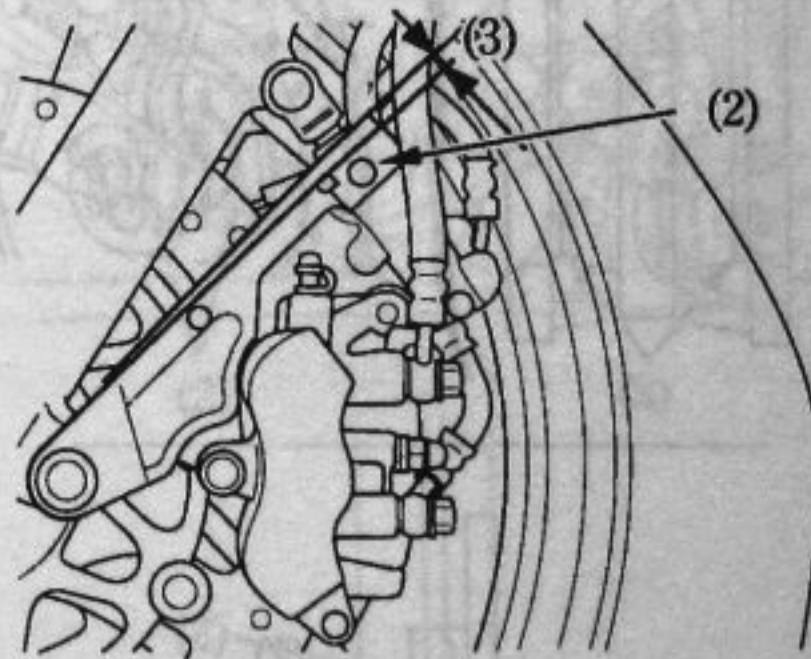
## KONTROLA UKŁADU HAMULCOWEGO XL1000V

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).  
Sprawdź układ hamulcowy w następujący sposób:

1. Ustaw motocykl na centralnej podstawie, wyłącz silnik i wrzuć luz.



2. Przesuń zacisk przedniego hamulca (1) do góry aby zmierzyć skok siłownika hamulca (2). Jeżeli skok (3) przekracza 4,0 mm skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem Hondy.



### XL1000V

- (2) Siłownik hamulca
- (3) Skok siłownika

### XL1000V

- (1) Lewy zacisk hamulca

## AKUMULATOR XL600V, XRV750, XL1000V

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).

**XL600V:** jeżeli motocykl będzie używany przy niewystarczającej ilości elektrolitu, płytki akumulatora ulegną zasiarczeniu i akumulator zostanie uszkodzony.

Jeżeli nagle zmniejszy się poziom elektrolitu w akumulatorze lub akumulator osłabnie powodując trudności podczas rozruchu lub inne problemy z układem elektrycznym to należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem Hondy.

### Elektrolit:

Akumulator znajduje się pod prawą pokrywą boczną. Zdejmij prawą pokrywę boczną.

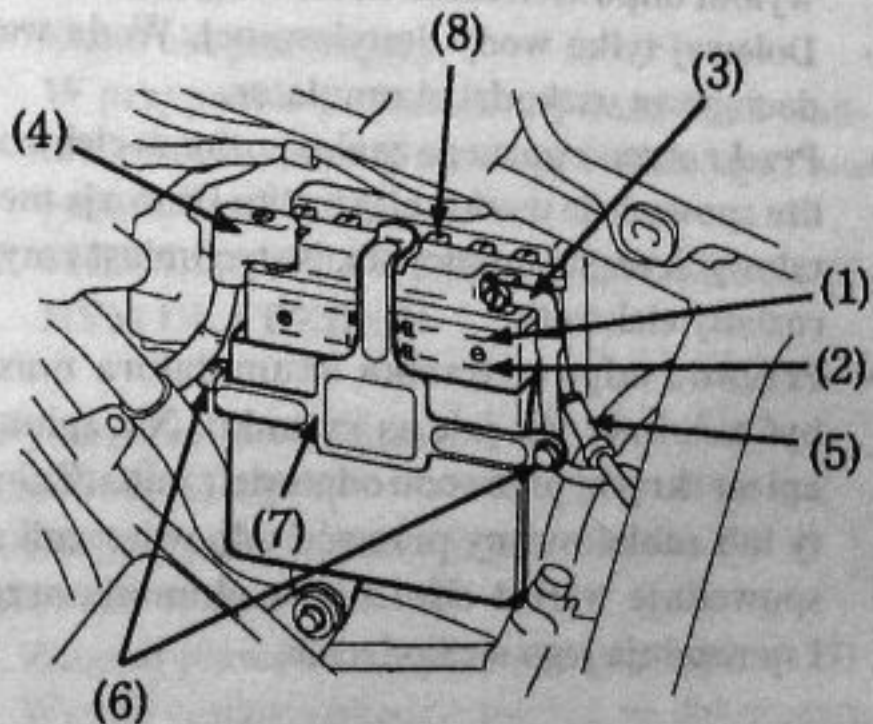
Aby sprawdzić poziom elektrolitu ustaw motocykl na płaskim terenie i nie przechylaj go na boki. Poziom elektrolitu powinien być oznaczony pomiędzy górnym "UPPER" (1) a dolnym "LOWER" (2) znakiem poziomym na ścianie akumulatora.

Jeżeli poziom elektrolitu jest za niski, najpierw należy odłączyć ujemny (-) przewód (3) od akumulatora a potem dodatni (+) przewód (4).

Odłącz przewód odpowietrznika akumulatora. Odkręć śruby (6) i zdejmij uchwyt akumulatora (7).

Wyjmij akumulator. Zdejmij korki cel akumulatora (8).

Ostrożnie dolej wody destylowanej aż do górnego znaku poziomym "UPPER".



### XL600V

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| (1) Poziom górny        | (5) Odpowietrznik |
| (2) Poziom dolny        | (6) Śruba         |
| (3) Przewód ujemny (-)  | (7) Uchwyt        |
| (4) Przewód dodatni (+) | (8) Kork          |



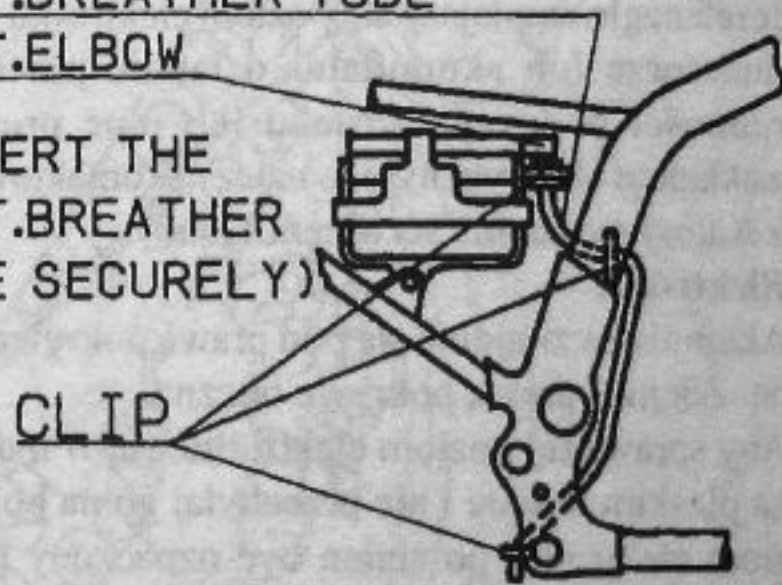
## **OSTRZEŻENIE:**

- Podczas sprawdzania poziomu elektrolitu lub dolewania wody destylowanej upewnij się, że przewód odpowietrznika podłączony jest do wylotu odpowietrznika akumulatora.
- Dolewaj tylko wody destylowanej. Woda wodociągowa uszkodzi akumulator.
- Przekroczenie górnego znaku poziomu elektrolitu spowoduje wyciek elektrolitu i korozję metalowych części motocykla. Natychmiast zmyj rozlany elektrolit.
- Przewód odpowietrznika akumulatora musi być założony tak jak na rysunku. Nie zginaj ani nie skręcaj przewodu odpowietrznika. Zgięty lub zablokowany przewód odpowietrznika spowoduje wzrost ciśnienia w akumulatorze i spowoduje jego uszkodzenie.

**BATT.BREATHER TUBE**  
**BATT.ELBOW**

(INSERT THE  
BATT.BREATHER  
TUBE SECURELY)

**CLIP**



XL600V

## **XRV750, XL1000V**

Motocykl posiada akumulator bezobsługowy (zamknięty) więc nie jest konieczne sprawdzanie poziomu elektrolitu czy dolewanie wody destylowanej. Jeśli akumulator jest słaby lub wystąpią wycieki elektrolitu udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

### **OSTRZEŻENIE:**

- Zatyczki cel akumulatora mogą ulec uszkodzeniu podczas próby ich demontażu, co może prowadzić do wycieku elektrolitu i uszkodzenia akumulatora.
- Podczas długiej przerwy w użytkowaniu motocykla, wyjmij akumulator i naładuj go do pełna i przechowuj w suchym i chłodnym miejscu. Jeżeli akumulator pozostanie w motocyklu należy odłączyć ujemny (-) przewód akumulatora.

### **⚠ OSTRZEŻENIE**

- ❖ Akumulator wydziela gazy łatwopalne. Nie posługuj się otwartym ogniem i nie pal w pobliżu akumulatora. W czasie ładowania zapewnij dobrą wentylację pomieszczenia.
- ❖ Elektrolit zawiera kwas siarkowy. Kontakt ze skórą może spowodować poparzenia.

- W przypadku kontaktu ze skórą przemyj dużą ilością wody.
- W przypadku kontaktu z oczami przepłucz oczy wodą co najmniej przez 15 min. i udaj się do lekarza.
- ❖ Elektrolit jest trujący.
- W przypadku połknięcia pij duże ilości wody lub mleka, a następnie oleju roślinnego i magnezji. Wezwij lekarza.
- ❖ **PRZECHOWUJ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI!**

### **Wyciąganie akumulatora:**

#### **XRV750, XL100V**

1. Zdejmij siedzenie (str. 52).

#### **XRV750**

2. Zdejmij prawą i lewą pokrywę boczną (str. 57)
3. Wyjmij zestaw narzędzi i torebkę na dokumenty.
4. Odkręć śrubę (3), zdejmij taśmę (4) i zdejmij pokrywę akumulatora (2).

#### **XL1000V**

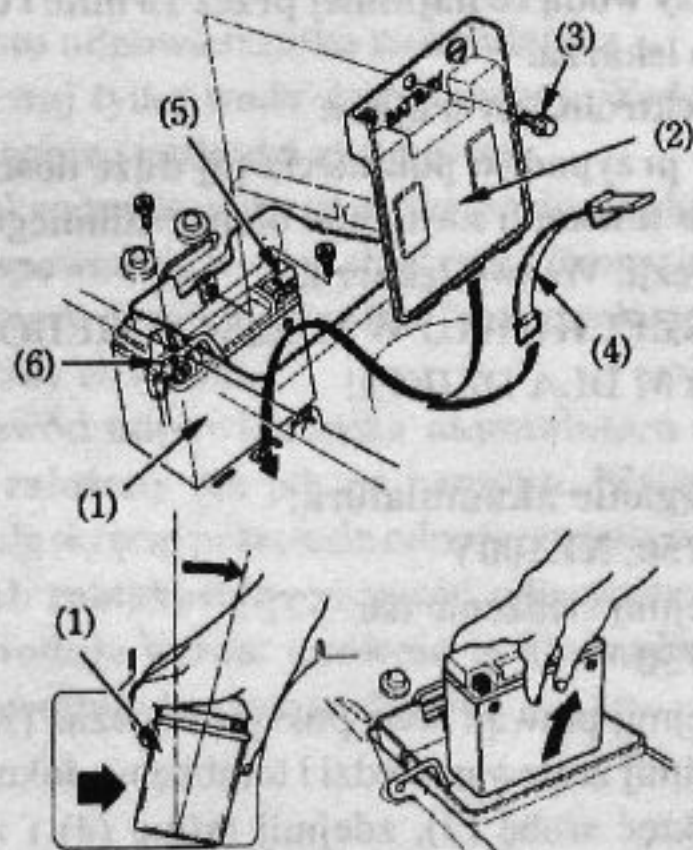
5. Poluzuj pierścienie i taśmę gumową (1).

#### **XRV750, XL1000V**

6. Odłącz przewód ujemny (-) od zacisku akumula-

tora, a następnie przewód dodatni (+) od zacisku akumulatora.

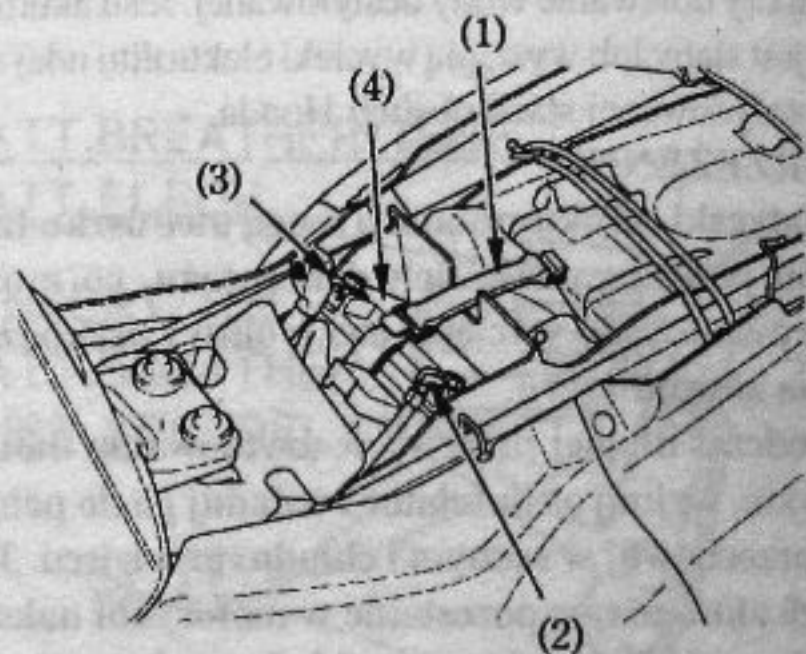
7. Wyciągnij akumulator ze skrzynki akumulatora.



### XR750

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| (1) Akumulator          | (4) Taśma               |
| (2) Pokrywa akumulatora | (5) Przewód ujemny (-)  |
| (3) Śruba               | (6) Przewód dodatni (+) |

130



### XL1000V

- |                         |
|-------------------------|
| (1) Taśma gumowa        |
| (2) Przewód ujemny (-)  |
| (3) Przewód dodatni (+) |
| (4) Akumulator          |

## WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85). Częste przepalanie bezpieczników może wskazywać na zwarcie w układzie elektrycznym lub jego przeciążenie. W celu naprawy udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

### OSTRZEŻENIE:

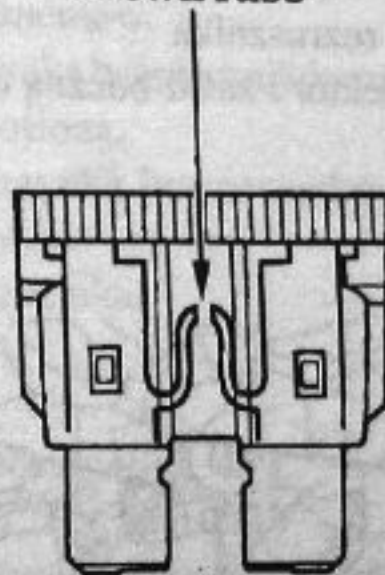
- Wyłącz zapłon przed sprawdzeniem lub wymianą bezpiecznika.

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- ❖ Nigdy nie używaj do wymiany bezpiecznika o wartości innej niż przewidziana. Użycie innego bezpiecznika może spowodować poważne uszkodzenie instalacji elektrycznej lub pożar.

Przepalony bezpiecznik

Blown fuse



### Główny bezpiecznik:

Główny bezpiecznik znajduje się pod boczną owiewką (XL600V: prawa owiewka, XRV750: lewa owiewka, XL1000V: pod siedzeniem) i ma wartość 30A.

### XRV750, XL1000V

1. Zdejmij siedzenie (str. 52).

### XL600V, XRV750

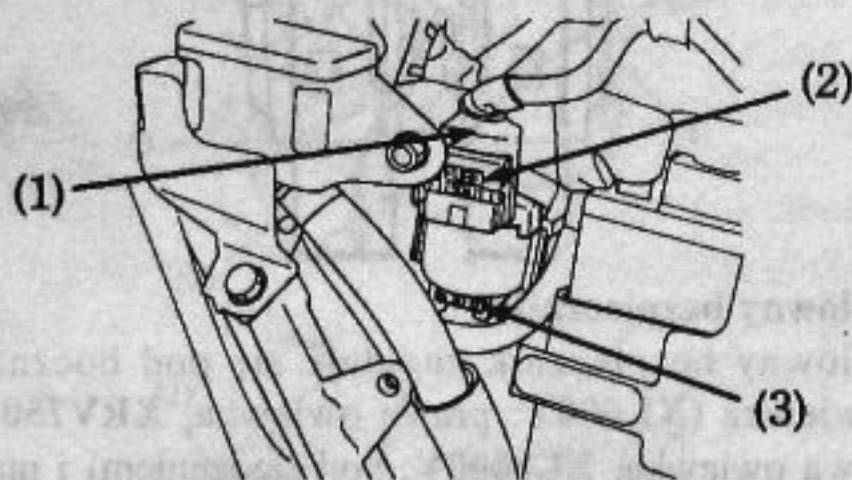
2. Zdejmij boczną owiewkę (str. 57).

### XL600V, XRV750, XL1000V

3. Rozłącz konektor (1) przekaźnika rozrusznika.

Wyjmij przepalony bezpiecznik i załóż nowy. Zapasowy bezpiecznik (3) znajduje się pod przełącznikiem rozrusznika.

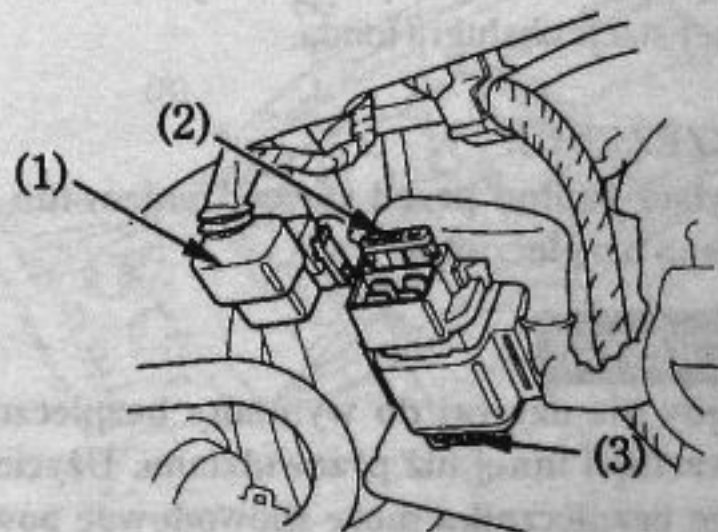
4. Połącz konektor i załóż boczną owiewkę.



### **XL600V**

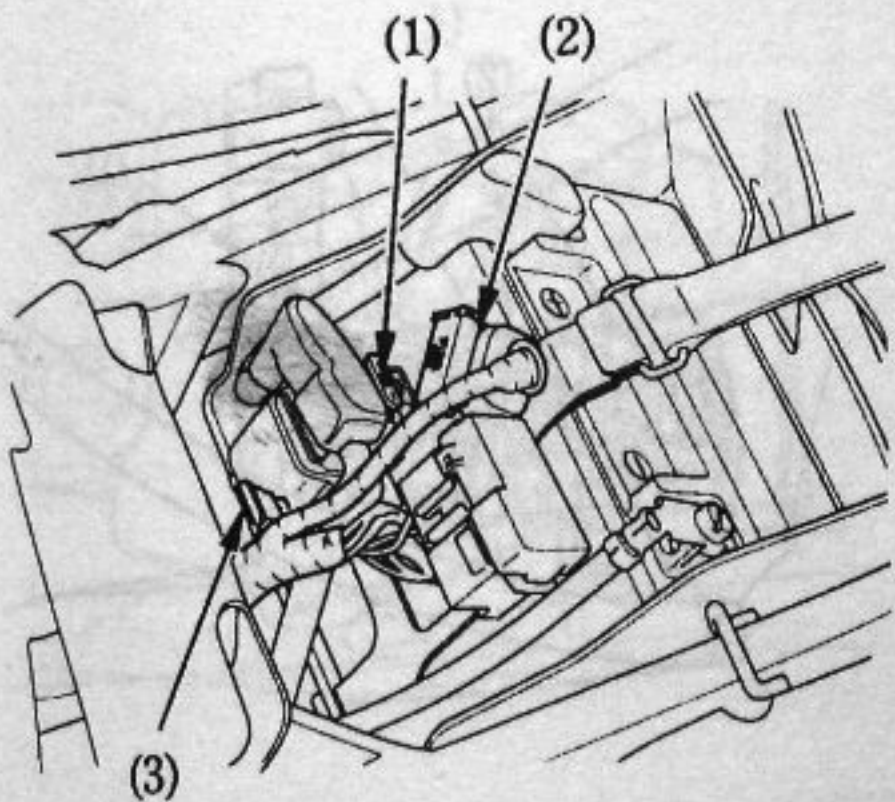
- (1) Konektor przekaźnika rozrusznika
- (2) Główny bezpiecznik
- (3) Zapasowy bezpiecznik

**132**



### **XRV750**

- (1) Konektor przekaźnika rozrusznika
- (2) Główny bezpiecznik
- (3) Zapasowy bezpiecznik



### **Skrzynka bezpieczników:**

**XL600V:** Skrzynka bezpieczników znajduje się pod panelem instrumentów.

**XRV750:** Skrzynka bezpieczników znajduje się pod prawą boczną osłoną.

**XL1000V:** Skrzynka bezpieczników znajduje się pod siedzeniem.

Wartość bezpiecznika:

10A, 15A, 20A

### **XL1000V**

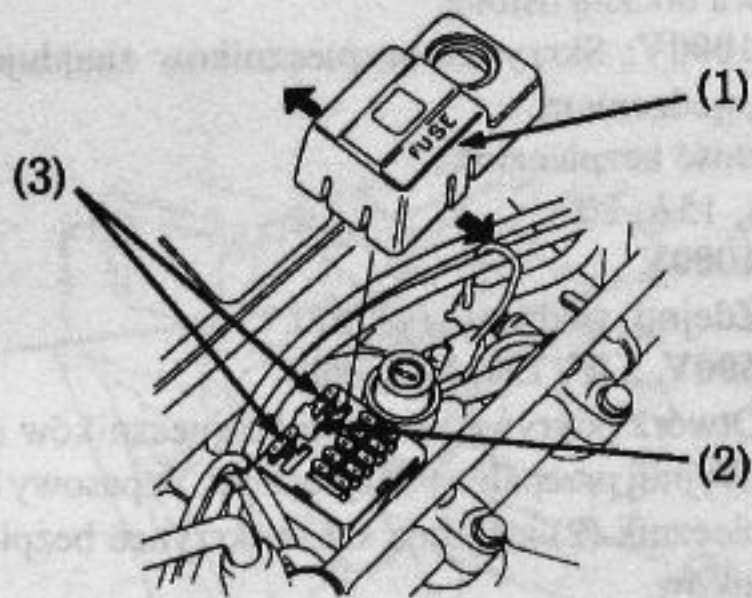
1. Zdejmij siedzenie (str. 52).

### **XL600V, XRV750, XL1000V**

2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników (1).
3. Wyjmij przepalony bezpiecznik. Zapasowy bezpiecznik (2) znajduje się w skrzynce bezpieczników.
4. Zamknij skrzynkę bezpieczników.

### **XL1000V**

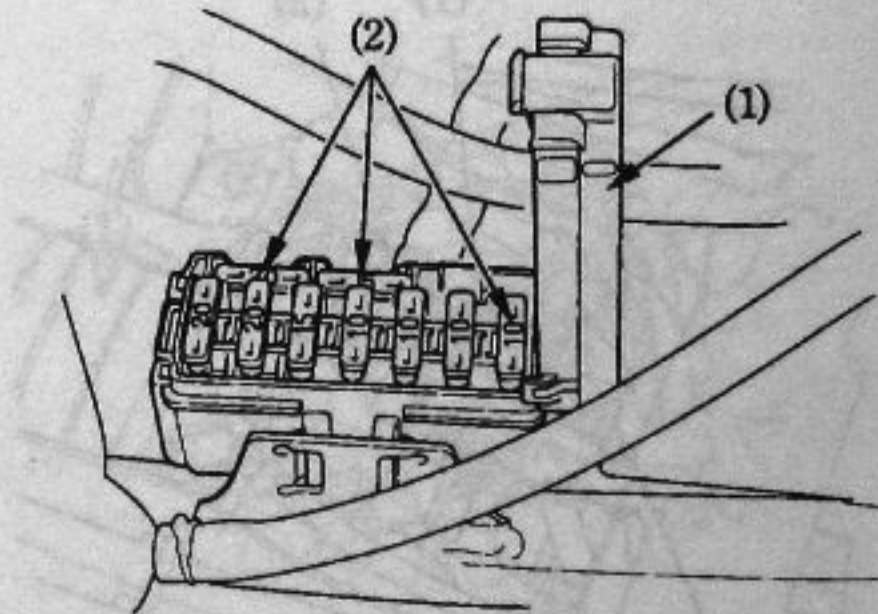
- (1) Główny bezpiecznik
- (2) Konektor przekaźnika rozrusznika
- (3) Zapasowy bezpiecznik



### **XL600V**

- (1) Pokrywa skrzynki bezpieczników
- (2) Uchwyt do wymiany bezpiecznika
- (3) Zapasowy bezpiecznik

**134**



### **XRV750**

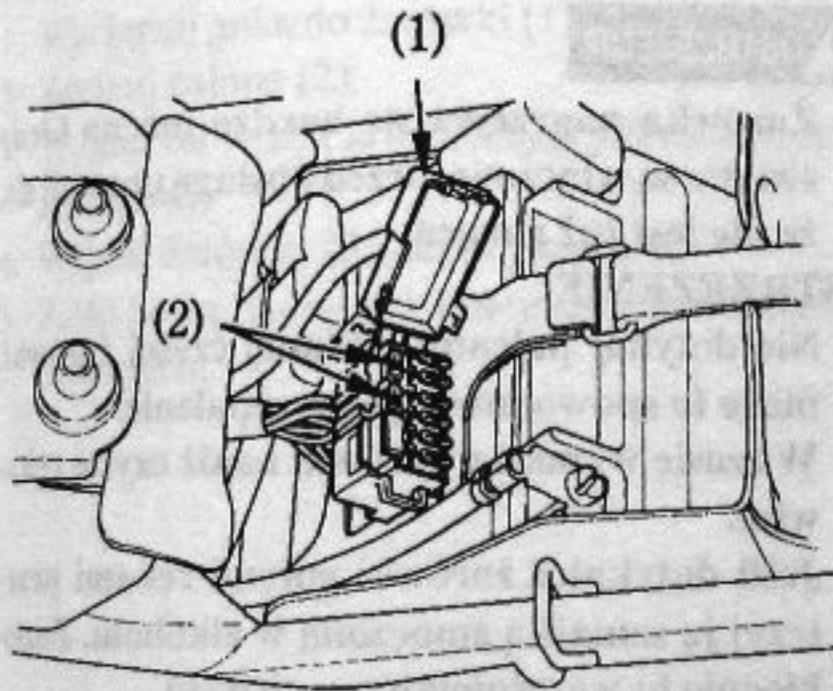
- (1) Pokrywa skrzynki bezpieczników
- (2) Zapasowy bezpiecznik

## REGULACJA WŁĄCZNIKA ŚWIATŁA STOP

**XL600V, XRV750, XL1000V**

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85). Okresowo sprawdzaj działanie włącznika światła stop (1), który znajduje się po prawej stronie za silnikiem.

Regulacja następuje przez obrót śruby regulacyjnej (2). Obróć śrubę w kierunku (A) jeżeli włącznik zaczyna działać zbyt późno, a w kierunku (B) jeżeli zaczyna działać zbyt wcześnie.

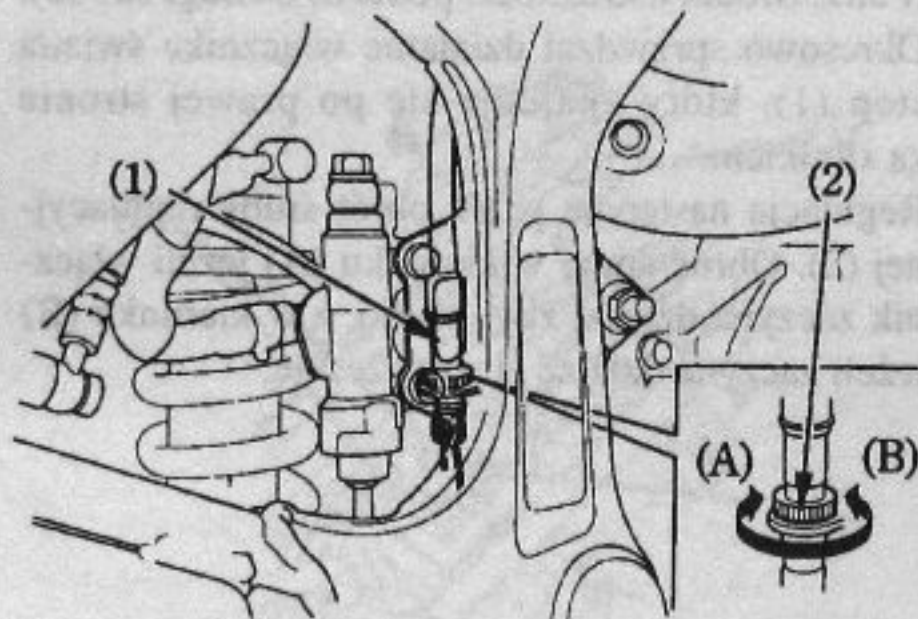


**XL1000V**

(1) Pokrywa skrzynki bezpieczników

(2) Zapasowy bezpiecznik





### XL600V, XRV750

- (1) Włącznik światła stop  
 (2) Śruba regulacyjna

136

## WYMIANA ŻARÓWEK XL600V, XRV750, XL1000V

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 85).

### ⚠ OSTRZEŻENIE

- ❖ Żarówka nagrzewa się bardzo mocno kiedy światła są włączone, przed obsługą upewnij się, że nie jest już gorąca.

### OSTRZEŻENIE:

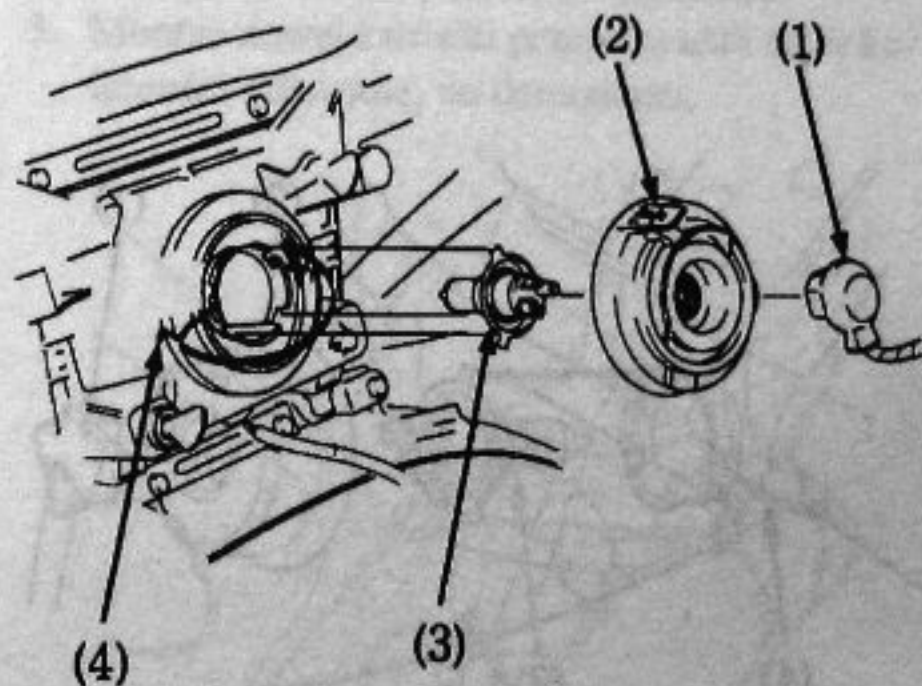
- Nie dotykaj palcami szklanej części żarówki, może to spowodować jej przepalenie.
- W czasie wymiany żarówki nałóż czyste rękawice.
- Jeśli dotykałeś żarówki gołymi rękami przetrzyj ją szmatką zmoczoną w alkoholu. Zapobiegnie to wcześniejszemu zużyciu.

### UWAGI:

- Upewnij się, że przed wymianą żarówki wyłączyłeś zapłon.
- Nie stosuj żarówek innych niż zalecane.
- Po założeniu żarówki sprawdź prawidłowość jej działania.

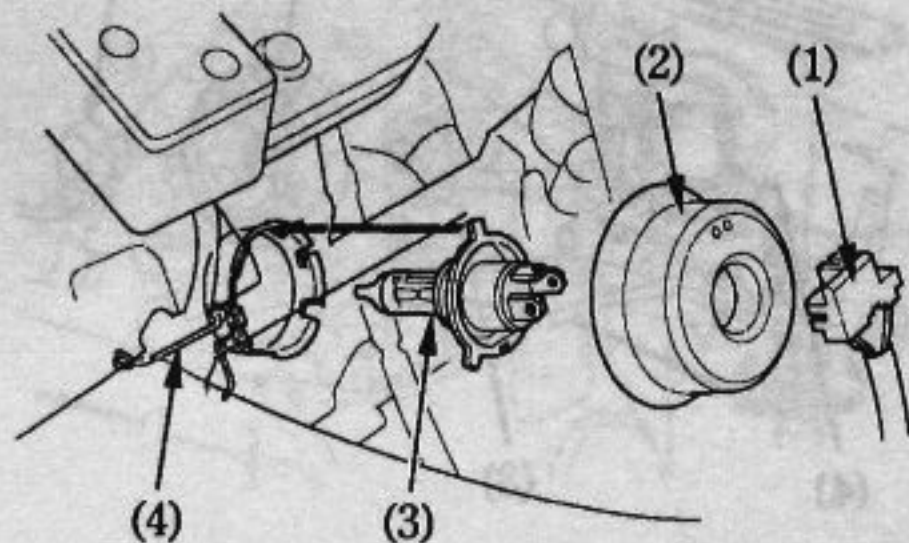
## Żarówka światła mijania/ drogowych/ pozycyjnych XL600V, XRV750

1. Wyciągnij gniazdo żarówki (1) bez wykręcania.
2. Zdejmij osłonę (2).
3. Wyjmij żarówkę (3) naciskając jednocześnie na zaczep (4).
4. Wyjmij żarówkę (3) bez wykręcania.
5. Załóż nową żarówkę w kolejności odwrotnej do demontażu.



### XL600V

- |             |             |
|-------------|-------------|
| (1) Gniazdo | (3) Żarówka |
| (2) Osłona  | (4) Zaczep  |



## XL1000V

### Żarówka świateł mijania/ drogowych

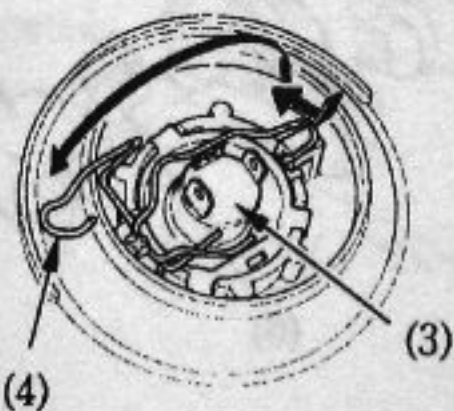
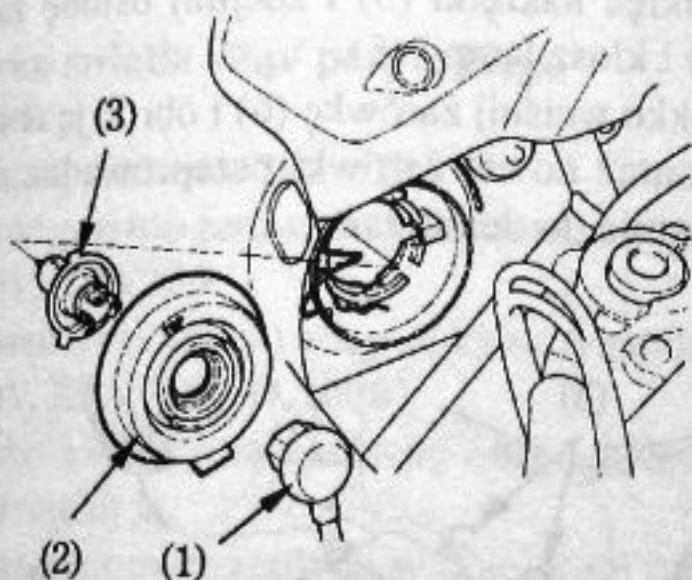
1. Wyciągnij gniazdo żarówki (1) bez wykręcania.
2. Zdejmij osłonę (2).
3. Wyjmij żarówkę (3) naciskając jednocześnie na zaczepek (4).
4. Wyjmij żarówkę (3) bez wykręcania.
5. Załóż nową żarówkę w kolejności odwrotnej do demontażu.

#### UWAGA:

Założ osłonę (2) tak, aby znak "TOP" skierowany był do góry.

## XRV750

- |             |              |
|-------------|--------------|
| (1) Gniazdo | (3) Żarówka  |
| (2) Osłona  | (4) Zaczepek |



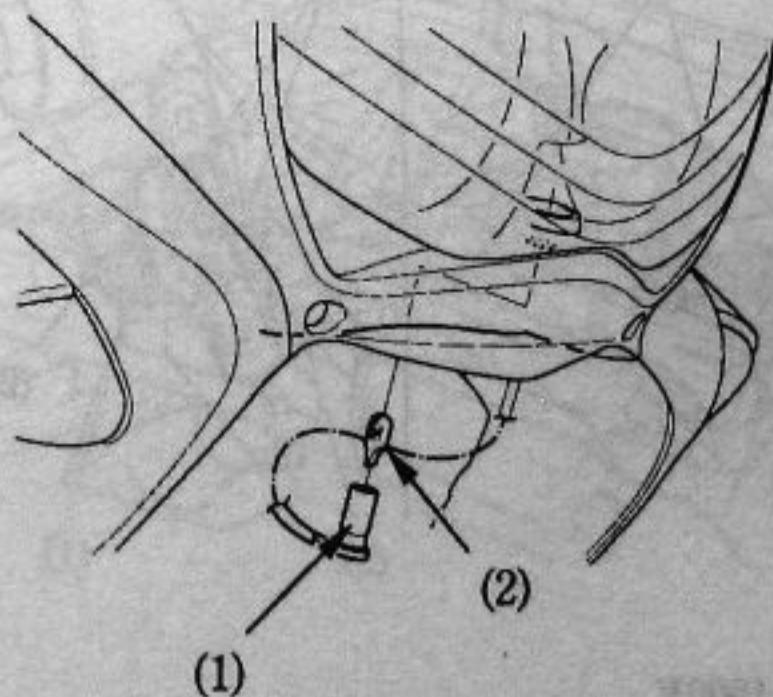
### XL1000V

- (1) Gniazdo żarówki
- (2) Osłona
- (3) Żarówka
- (4) Zaczep

### XL1000V

#### Żarówka światła pozycyjnego

1. Wyjmij gniazdo żarówki (1) z obudowy reflektora.
2. Wyciągnij żarówkę (2) bez wykręcania.
3. Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.



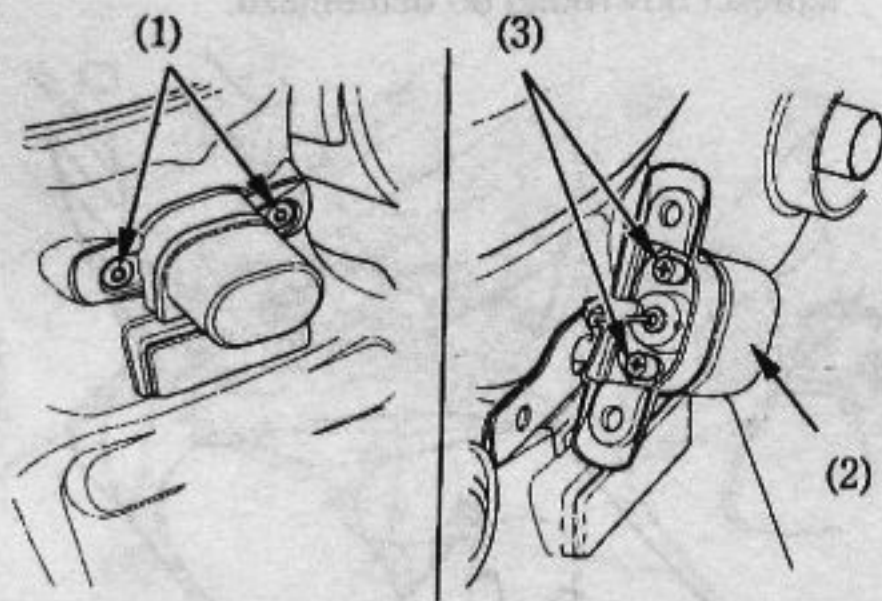
### XL1000V

- (1) Gniazdo
- (2) Żarówka

## XL1000V

### Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej

1. Odkręć śruby (1) i zdejmij obudowę oświetlenia tablicy rejestracyjnej (2).

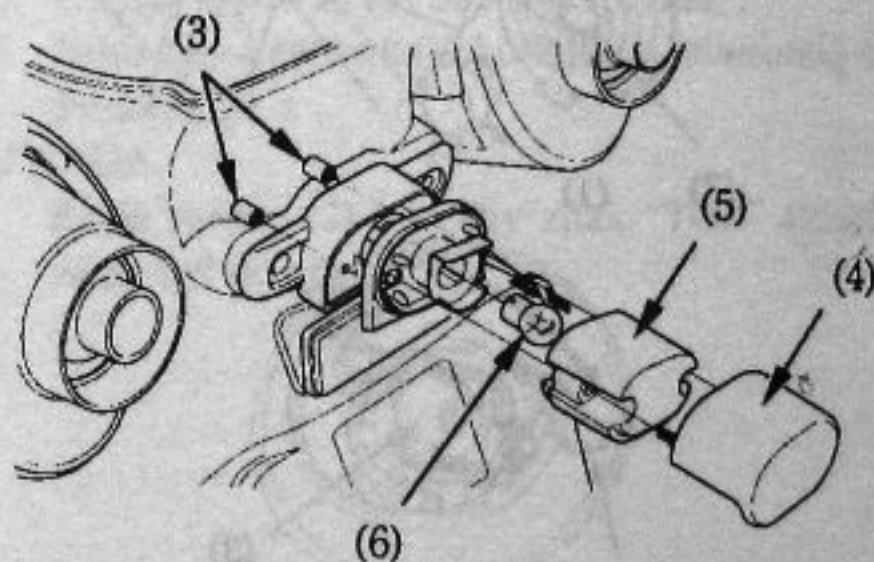


## XL1000V

- (1) Śruby
- (2) Obudowa oświetlenia tablicy rejestracyjnej
- (3) Nakrętki

140

2. Odkręć nakrętki (3) i zdejmij osłonę żarówki (4) i klosz lampy (5).
3. Lekko wciśnij żarówkę (6) i obróć ją w lewo.
4. Montaż nowej żarówki przeprowadza się odwrotnie do demontażu.



## XL1000V

- (3) Nakrętki
- (4) Osłona żarówki
- (5) Klosz lampy
- (6) Żarówka

## Żarówka światła stop/ pozycyjnego

### XL1000V

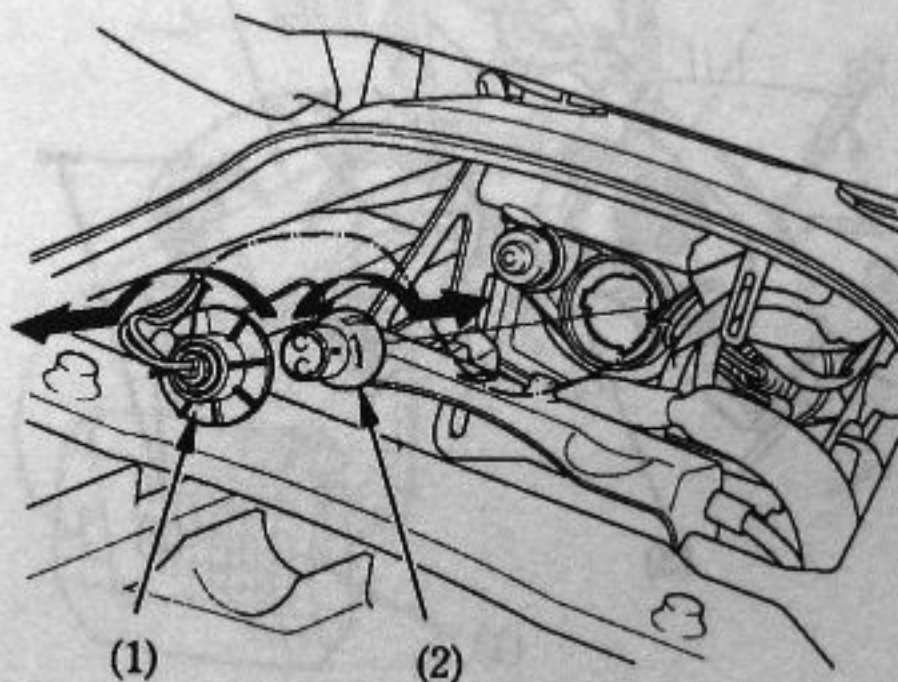
1. Zdejmij siedzenie (str. 52).
2. Obróć gniazdo żarówki o 90° w lewo i wyjmij je.

### XL600V, XRV750

3. Odkręć dwie śruby i zdejmij klosz tylnej lampy.

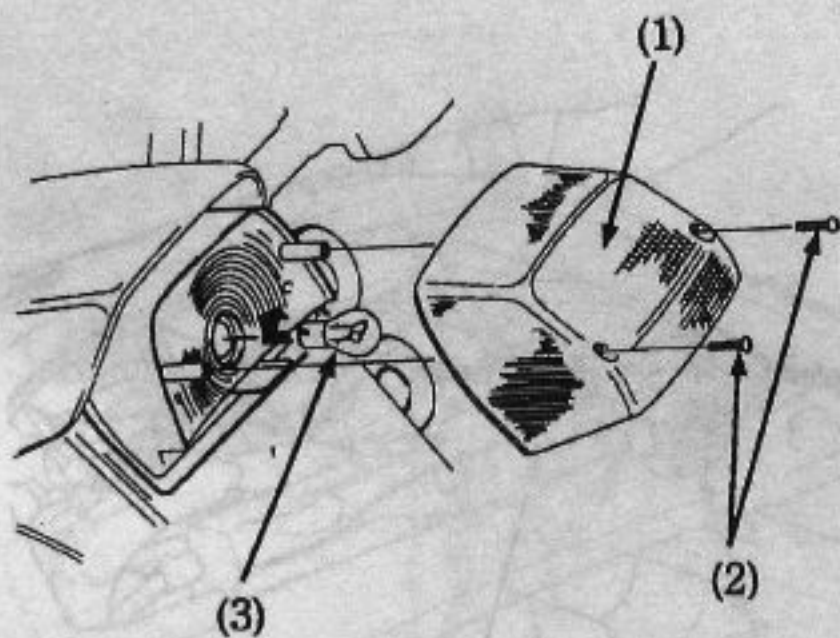
### XL600V, XRV750, XL1000V

4. Lekko naciśnij na żarówkę obróć ją w lewo i wyciągnij ją.
5. Instalacja nowej żarówki w kolejności odwrotnej do demontażu.



### XL1000V

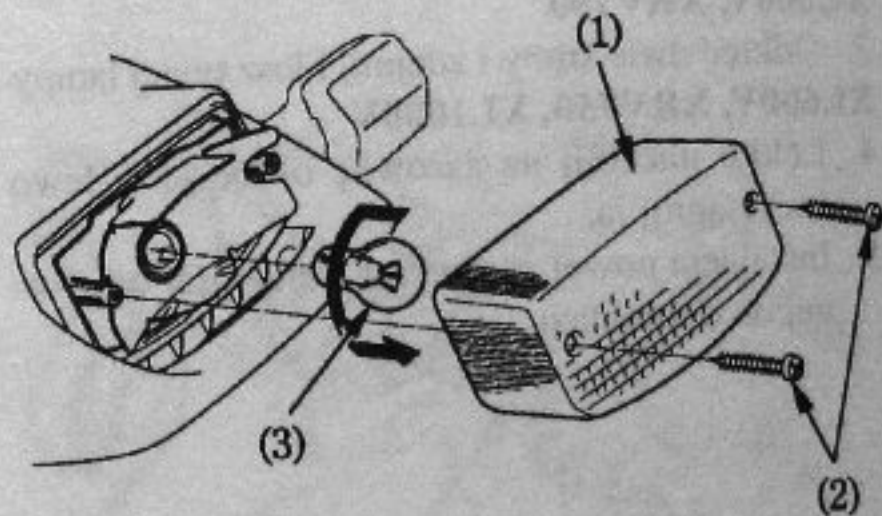
- (1) Gniazdo żarówki  
(2) Żarówka



### XL600V

- (1) Klosz lampy tylnej
- (2) Śruby
- (3) Żarówka

142

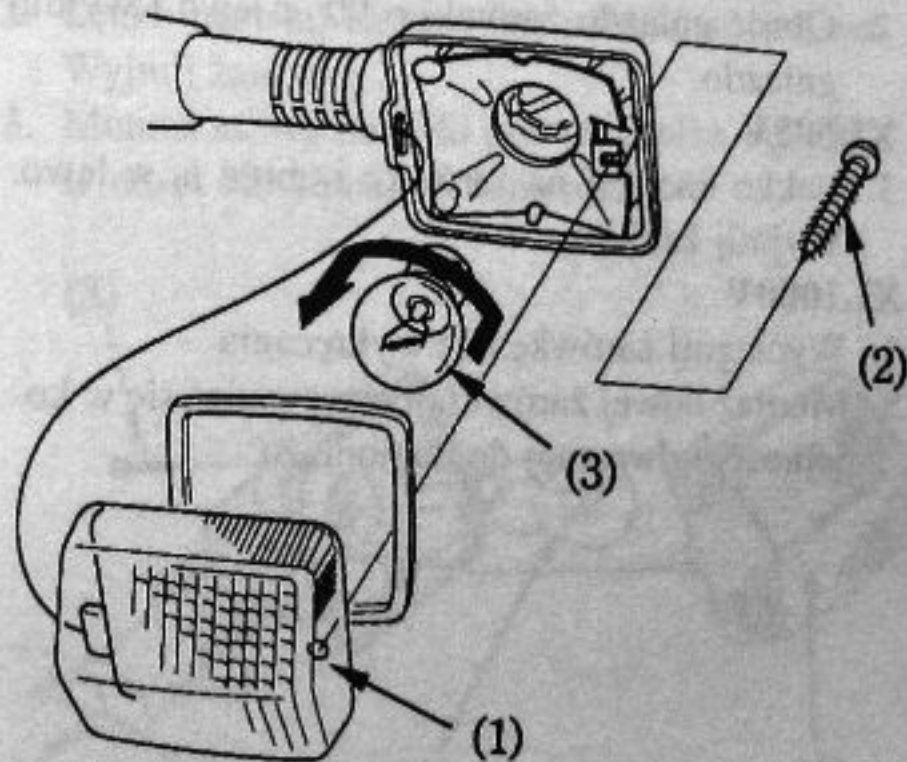


### XR750

- (1) Klosz lampy tylnej
- (2) Śruby
- (3) Żarówka

## Żarówka przedniego/ tylnego kierunkowskazu XRV750

1. Odkręć śruby (1) i zdejmij klosz kierunkowskazu (2).
2. Lekko wciśnij żarówkę (3) i obróć ją w lewo. Wyjmij żarówkę.
3. Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.



### XRV750

- (1) Klosz kierunkowskazu
- (2) Śruba
- (3) Żarówka



## Żarówka przedniego kierunkowskazu XL1000V

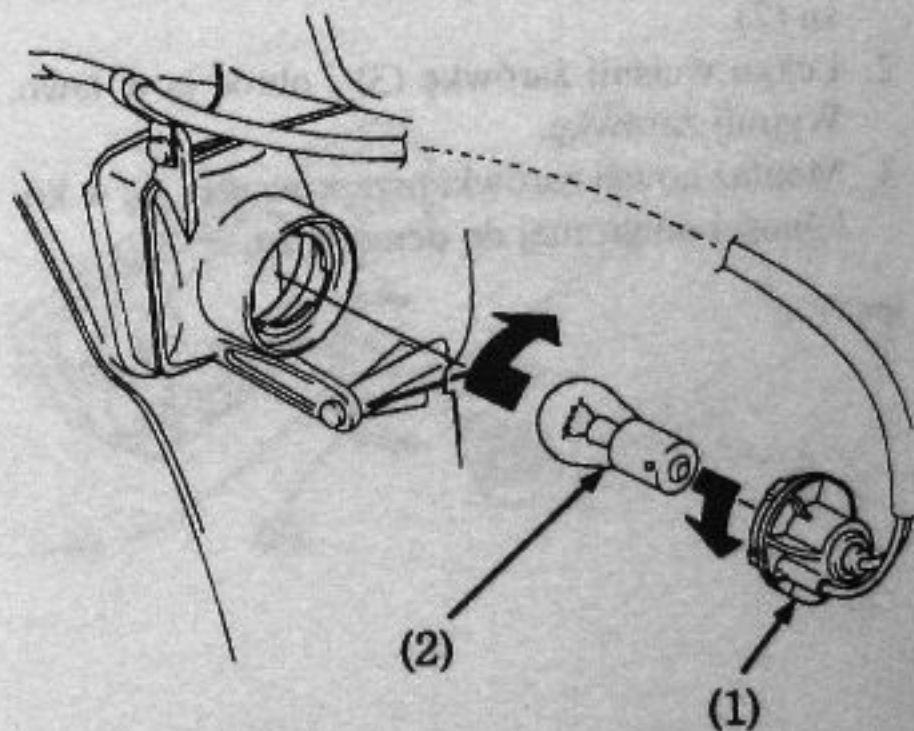
1. Zdejmij osłonę wewnętrzną (str. 57)
2. Obróć gniazdo żarówki o 90° e lewo i wyjmij gniazdo.

## XL600V

3. Lekko naciśnij na żarówkę i obróć ją w lewo. Wyjmij żarówkę.

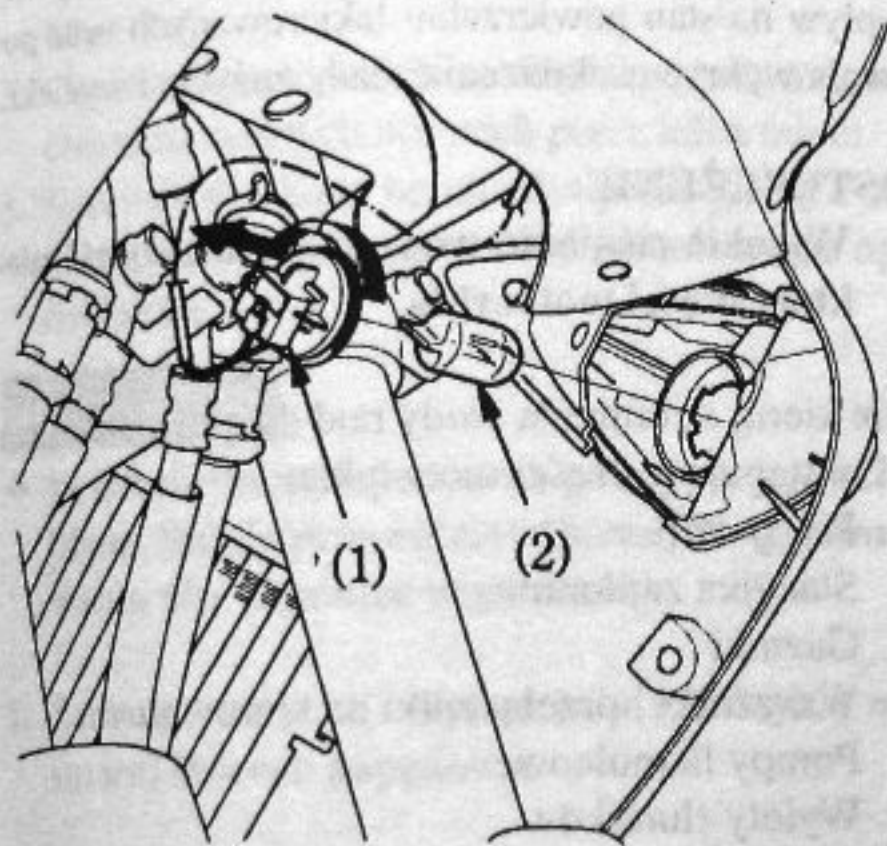
## XL1000V

4. Wyciągnij żarówkę bez wykręcania
5. Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.



## XL600V

- (1) Gniazdo  
(2) Żarówka

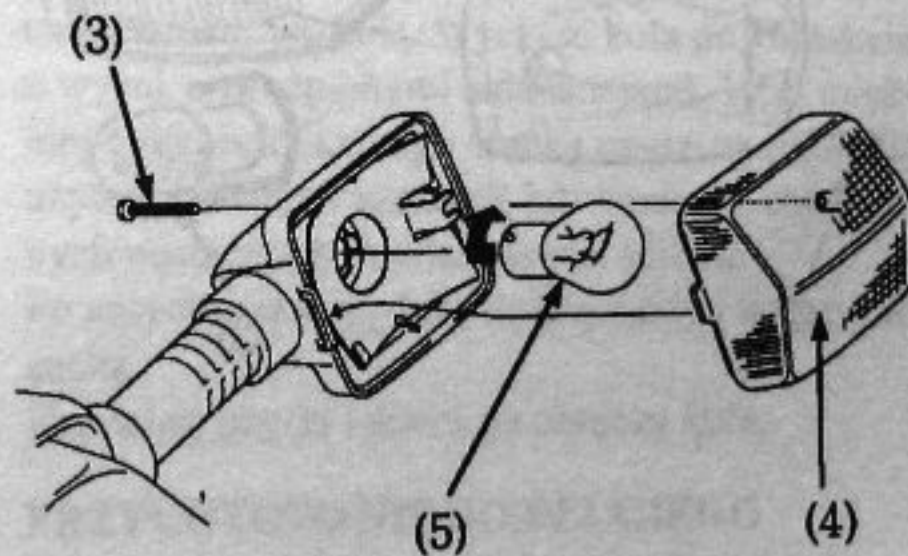


### XL1000V

- (1) Gniazdo
- (2) Żarówka

### Żarówka tylnego kierunkowskazu XL600V, XL1000V

1. Odkręć śruby i zdejmij klosz kierunkowskazu.
2. Lekko naciśnij na żarówkę i obróć ją w lewo. Wyjmij żarówkę.
3. Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.



### XL600V

- (1) Śruba
- (2) Klosz
- (3) Żarówka

## CZYSZCZENIE MOTOCYKLA XL600V, XRV750, XL1000V

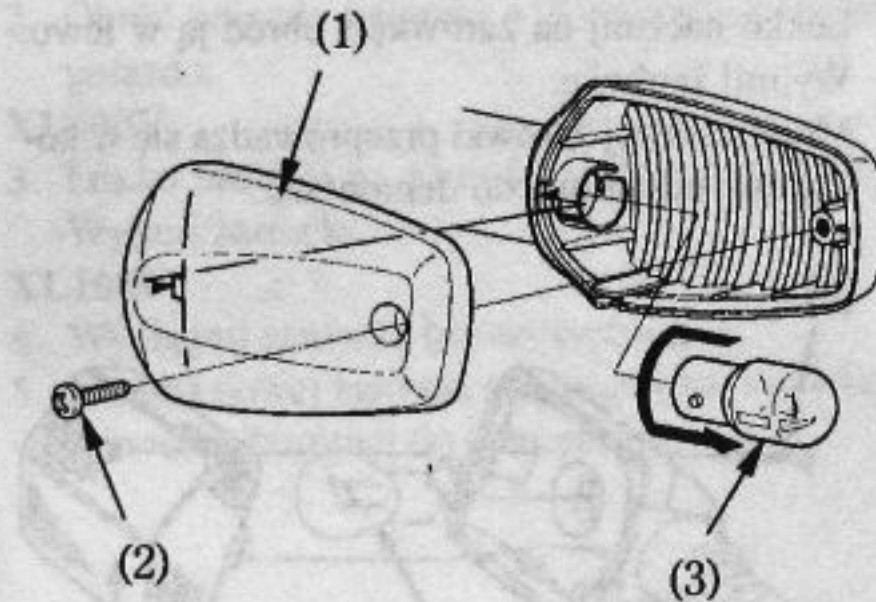
Motocykl należy regularnie czyścić. Ma to korzystny wpływ na stan powierzchni lakierowanych oraz pozwala wykryć uszkodzenia, ślady zużycia i wycieki.

### OSTRZEŻENIE:

- **Wysokie ciśnienie wody może uszkodzić niektóre części motocykla.**

Nie kieruj strumienia wody pod dużym ciśnieniem na następujące części motocykla:

- Piasty kół
- Stacyjka zapłonowa
- Gaźniki
- Wskaźniki i przełączniki na kierownicy
- Pompy hamulcowe
- Wyloty tłumików
- Łańcuch napędowy
- Przestrzeń pod zbiornikiem paliwa i pod siedzeniem



### XL1000V

- (1) Klosz kierunkowskazu
- (2) Śruba
- (3) Żarówka

1. Po umyciu spłucz motocykl dużą ilością czystej wody. Silne detergenty mogą powodować korozję części aluminiowych.

## UWAGA:

Części plastikowe myj miękką szmatką lub gąbką dużą ilością wody z dodatkiem łagodnego detergentu.

2. Osusz motocykl, uruchom silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez kilka minut.
3. Sprawdź działanie hamulców przed jazdą. Podczas pierwszego użycia ich działanie może być osłabione.

## OSTRZEŻENIE

❖ **Działanie hamulców zaraz po myciu jest osłabione. Należy przewidzieć dłuższą drogę hamowania aby zapobiec wypadkowi.**

4. Zaraz po umyciu i wysuszeniu motocykla nasmaruj łańcuch napędowy.

## OSTRZEŻENIE:

- **Do czyszczenia kół nie wolno używać wełny stalowej lub past ściernych, gdyż wpłynie to na szybkie zniszczenie powierzchni.**

## Obsługa aluminiowych lakierowanych obręczy kół

Aluminiem może korodować w kontakcie z błotem, brudem lub solą. Wyczyść koła po kontakcie z wyżej wymienionymi substancjami. Użyj miękkiej gąbki i delikatnego środka czyszczącego. Nie używaj twardych szczotek lub środków chemicznych posiadających właściwości ściernie. Po umyciu przemyj dużą ilością wody i wytrzyj do sucha.

Uzupełnij ubytki lakieru na obręczy koła.

## PRZYGOTOWANIE DO DŁUGIEGO POSTOJU

Długi postój motocykla (np. w okresie zimowym) wymaga wykonania pewnych czynności dla zmniejszenia niekorzystnego wpływu postoju. Wszelkie naprawy powinny być wykonane przed odstawieniem motocykla (często zapomina się o nich po długim okresie postoju).

## PRZECHOWYWANIE

1. Wymień olej silnikowy i filtr oleju.
2. Nasmaruj łańcuch napędowy.
3. Upewnij się, że układ chłodzenia składa się z 50% płynu przeciw zamarzaniu i 50% wody.
4. Spuść paliwo ze zbiornika i gaźników. Wnętrze zbiornika spryskaj olejem chroniącym przed korozją i zamknij starannie korek wlewu paliwa.

### UWAGA:

Jeśli przewidujemy postój dłuższy niż jeden miesiąc bardzo ważne jest spuszczenie paliwa z gaźników.

### OSTRZEŻENIE

❖ **Paliwo jest wybuchowe i łatwopalne. Powyższe czynności wykonuj przy dobrej wentylacji i wyłączonym silniku. Nie pal i nie używaj otwartego ognia w miejscach, gdzie paliwo jest przelewane lub przechowywane.**

Aby zapobiec korozji cylindrów postępuj następująco:

1. Zdejmij nasadki świec i przymocuj je taśmą do części plastikowych motocykla.
2. Wykręć świece zapłonowe z cylindrów, nie podłączaj ich do nasadek.

3. Wlej łyżkę stołową (15 - 20 cm<sup>3</sup>) czystego oleju silnikowego do każdego z cylindrów.
4. Przy pomocy rozrusznika obróć kilkakrotnie wałem korbowym, aby dokładnie rozprowadzić olej po powierzchni cylindra.
5. Wkręć świece zapłonowe i nałóż nasadki.
6. Wyciągnij akumulator, przechowuj go w miejscu nie narażonym na niskie temperatury lub na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Raz na miesiąc doładuj akumulator prądem o małym natężeniu.
7. Umyj i osusz motocykl. Powierzchnie lakierowane nawoskuj. Części chromowane zabezpiecz olejem antykorozyjnym.
8. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Postaw motocykl na podstawie centralnej, tak aby koła nie dotykały ziemi.
9. Przykryj motocykl (nie używaj materiałów plastikowych, lub podobnych blokujących dostęp powietrza) i przechowuj w suchym nieogrzewanym miejscu, gdzie nie występują duże wahania temperatury. Nie przechowuj motocykla w miejscu, gdzie jest narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

## PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUGIM POSTOJU

1. Odkryj i wyczyść motocykl. Wymień olej w silniku, jeżeli motocykl był przechowywany dłużej niż cztery miesiące.
2. Sprawdź poziom elektrolitu, naładuj i zamontuj akumulator.
3. Spuść ze zbiornika nadmiar oleju antykorozyjnego i napełnij zbiornik świeżym paliwem.
4. Przeprowadź kontrolę przed jazdą. Przeprowadź jazdę próbną przy małej prędkości w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego.

## DANE TECHNICZNE

<b>WYMIARY</b>	
Długość całkowita	<b>XL600:</b> 2265 mm <b>XRV750:</b> 2315 mm <b>XL1000V:</b> 2295 mm
Szerokość całkowita	<b>XL600V:</b> 905 mm <b>XRV750:</b> 905 mm <b>XL1000V:</b> 880 mm
Wysokość całkowita	<b>XL600V:</b> 1300 mm <b>XRV750:</b> 1430 mm <b>XL1000V:</b> 1460 mm
Rozstaw kół	<b>XL600V:</b> 1505 mm <b>XRV750:</b> 1565 mm <b>XL1000V:</b> 1560mm
Prześwit	<b>XL600V:</b> 195 mm <b>XRV750:</b> 215 mm
<b>WAGA</b>	
Ciężar w stanie suchym	<b>XL600V:</b> 183 kg <b>XRV750:</b> 205 kg <b>XL1000V:</b> 220 kg

## POJEMNOŚCI

Olej silnikowy:	po spuszczeniu	<b>XL600V: 2,2 l</b> <b>XRV750: 2,4 l</b> <b>XL1000V: 3,4 l</b>
	po spuszczeniu i wymianie filtra	<b>XL600V: 2,4 l</b> <b>XRV750: 2,6 l</b> <b>XL1000V: 3,6 l</b>
	po rozebraniu silnika	<b>XL600V: 2,8 l</b> <b>XRV750: 3,2 l</b> <b>XL1000V: 4,1 l</b>
Zbiornik paliwa	<b>XL600V: 18,0 l</b> 3,5 l rezerwy <b>XRV750: 23,0 l</b> 5,1 l rezerwy <b>XL1000V: 25,0 l</b>	
Pojemność układu chłodzenia	<b>XL600V: 2,0 l</b> <b>XRV750: 2,03 l</b> <b>XL1000V: 2,03 l</b>	
Maksymalna liczba osób	Kierowca i pasażer	
Dopuszczalna ładowność	<b>XL600V: 180 kg</b> <b>XRV750: 196 kg</b> <b>XL1000V: 201 kg</b>	



<b>SILNIK</b>	
Średnica x skok tłoka	<b>XL600V:</b> 75,0 x 66,0 mm <b>XRV750:</b> 81,0 x 72,0 mm <b>XL1000V:</b> 98,0 x 66,0 mm
Stopień sprężania	<b>XL600V:</b> 9,2:1 <b>XRV750:</b> 9,0:1 <b>XL1000V:</b> 9,0:1
Pojemność skokowa	<b>XL600V:</b> 583 cm <sup>3</sup> <b>XRV750:</b> 742 cm <sup>3</sup> <b>XL1000V:</b> 996 cm <sup>3</sup>
Świece zapłonowe: standardowe	<b>XL600V:</b> DPR8EA-9 (NGK) <b>XRV750:</b> DPR8EA-9 (NGK) <b>XL1000V:</b> DPR8EVX-9 (NGK)
Przerwa na elektrodach świecy zapłonowej	<b>XL600V:</b> 0,80-0,90 mm <b>XRV750:</b> 0,80-0,90 mm <b>XL1000V:</b> 0,80-0,90 mm
Wolne obroty	<b>XL600V:</b> 1300±100 min <sup>-1</sup> <b>XRV750:</b> 1200±100 min <sup>-1</sup> <b>XL1000V:</b> 1200±50 min <sup>-1</sup>

<b>PODWOZIE</b>			
Kąt wyprzedzenia główki ramy	<b>XL600V: 28°</b> <b>XR750: 27°30'</b> <b>XL1000V: 27°30'</b>		
Wyprzedzenie	<b>XL600V: 108 mm</b> <b>XR750: 133 mm</b> <b>XL1000V: 110 mm</b>		
Opona przednia	<b>XL600V: 90/90-21 54S</b> <b>XR750: 90/90-21 54H</b> <b>XL1000V: 110/80 R19 59H</b>		
Opona tylna	<b>XL600V: 130/80-17 65S</b> <b>XR750: 140/80 R17 69H</b> <b>XL1000V: 150/70 R17 69H</b>		
<b>PRZENIESIENIE NAPĘDU</b>			
Przełożenie pierwotne	1,888	1,763	1,682
	<b>XL600V</b>	<b>XR750</b>	<b>XL1000V</b>
Przełożenie na biegach	I 2,571	I 3,083	I 2,571
	II 1,777	II 2,062	II 1,706
	III 1,380	III 1,550	III 1,318
	IV 1,125	IV 1,272	IV 1,111
	V 0,961	V 1,083	V 0,962
Redukcja na przełożeniu końcowym	<b>XL600V: 3,133</b> <b>XR750: 2.812</b> <b>XL1000V: 2.938</b>		

<b>INSTALACJA ELEKTRYCZNA</b>	
Akumulator	12V – 12Ah
Alternator	<b>XL600V:</b> 0.310 kW/ 5000 min <sup>-1</sup> <b>XR750:</b> 0.36 kW/ 5000 min <sup>-1</sup> <b>XL1000V:</b> 0.315 kW/ 5000 min <sup>-1</sup>
<b>ŻARÓWKI</b>	
Reflektor (drogowe/ mijania)	12V – 60/55W
Stop/ pozycyjne tylne	12V – 5/21W
Kierunkowskazy – przód	12V – 21W
Kierunkowskazy tył	12V – 21W
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	<b>XL600V:</b> 12V – 3.4W, 12V – 3W <b>XR750:</b> 12V – 1.7W <b>XL1000V:</b> 12V – 1.7W, 12V – 3.4W
Kontrolka luzu	<b>XL600V, XR750:</b> 12V – 3W <b>XL1000V:</b> 12V – 3.4W
Kontrolka kierunkowskazów	<b>XR750:</b> 12V – 3W <b>XL600V, XL1000V:</b> 12V – 3.4W
Kontrolka długich świateł	<b>XL600V:</b> 12V – 3W <b>XR750, XL1000V:</b> 12V – 1.7W
Kontrolka ciśnienia oleju	<b>XL600V:</b> 12V – 1.7W <b>XR750:</b> 12V – 3W <b>XL1000V:</b> 12V – 3.4W
Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej	<b>XL600V:</b> 12V – 1.7W <b>XR750:</b> 12V – 3W

Kontrolka świateł pozycyjnych	<b>XL6000V, XRV750: 12V – 4W</b> <b>XL1000V: 12V – 5W</b>
Kontrolka oświetlenia tablicy rejestracyjnej	<b>XL1000V: 12V – 5W</b>
<b>BEZPIECZNIKI</b>	
Główny bezpiecznik	<b>XV6000V: 30A</b> <b>XRV750: 30A</b> <b>XL1000V: 30A</b>
Inne bezpieczniki	<b>XL600V: 10A, 15A</b> <b>XRV750: 10A, 15A, 20A</b> <b>XL1000V: 10A, 20A</b>

# HONDA

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

**XL600V**

**XRV750**

**XL1000V**

