

HONDA
The Power of Dreams

MCB600
PL-MCB-6000

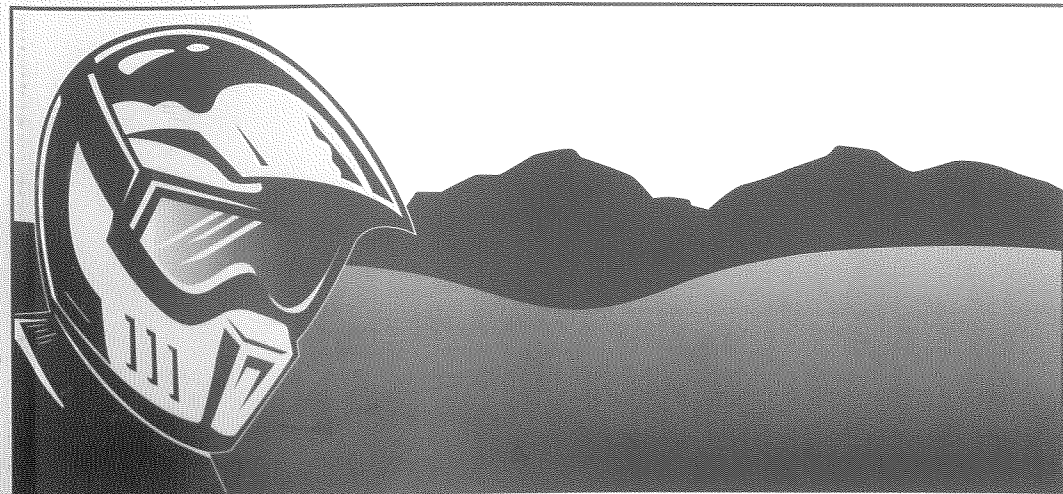
100.2005.01.5
PRINTED IN POLAND

XL650V TRANSALP

PL

 **HONDA**

INSTRUKCJA OBSŁUGI



**XL650V
TRANSALP**

**Honda XL650V
TRANSALP**

INSTRUKCJA OBSŁUGI

© MONTESA HONDA, S.A.

WAŻNE INFORMACJE

- **KIEROWCA I PASAŻER**

Motocykl ten został zaprojektowany do przewożenia kierowcy i jednego pasażera. Nie wolno przekraczać maksymalnej ładowności podanej w danych technicznych i na naklejce informacyjnej.

- **UŻYCIE NA DRODZE I W TERENIE**

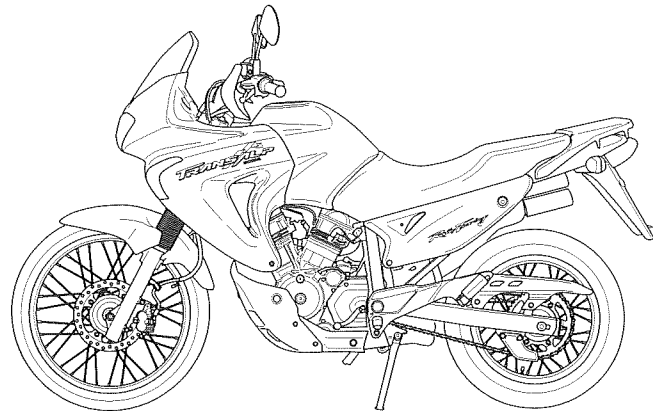
Motocykl ten został zaprojektowany do używania go na drogach utwardzonych i w terenie.

- **INSTRUKCJĘ OBSŁUGI NALEŻY CZYTAĆ UWAŻNIE**

Należy zwrócić szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji. Informacje te są w pełni wyjaśnione w rozdziale "Kilka słów o bezpieczeństwie", który umieszczony jest przed spisem treści.

Niniejsza instrukcja obsługi stanowi wyposażenie motocykla i przy odsprzedaży motocykla należy ją przekazać nowemu właścicielowi.

Honda XL650V INSTRUKCJA OBSŁUGI



Informacje i dane techniczne zawarte w tej publikacji oparte są na najnowszych danych produkcyjnych dostępnych w momencie oddania jej do druku. Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian bez powiadamiania i bez żadnych zobowiązań ze strony firmy. Instrukcja ta nie może być rozpowszechniana w części ani w całości bez pisemnego zezwolenia.


KILKA SŁÓW O BEZPIECZEŃSTWIE

Twoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych jest bardzo ważne. Bezpieczna obsługa tego motocykla wiąże się z istotną odpowiedzialnością.

Aby pomóc, w podejmowaniu uzasadnionych decyzji odnośnie bezpieczeństwa, w tekście instrukcji, jak również na nalepkach, na motocyklu znajdują się uwagi i procedury obsługi. Uwagi związane z bezpieczeństwem powinny Cię uczulić na potencjalne zagrożenie własnego zdrowia lub innych osób.

Oczywiście nie sposób przewidzieć wszystkich potencjalnych zagrożeń związanych z użytkowaniem albo obsługą motocykla. Dlatego przede wszystkim należy ufać własnej ocenie sytuacji.

Uwagi związane z bezpieczeństwem są przekazywane użytkownikowi motocykla w różnych formach:

- **Nalepki dotyczące bezpieczeństwa** – na motocyklu.
- **Informacje dotyczące bezpieczeństwa** – poprzedzane znakiem  i jednym z trzech słów: **ZAGROŻENIE**, **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE**.

Słowa te oznaczają:

ZAGROŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń **GROZI ŚMIERCIĄ** lub **POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI CIAŁA**.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie zaleceń **MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ** lub **POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI CIAŁA**.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń **MOŻE** być przyczyną **OBRAŻEŃ CIAŁA**.

- **Informacje w nagłówkach instrukcji** – jak np. ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa lub istotne środki ostrożności.
- **Informacje zawarte w rozdziałach instrukcji dotyczących bezpieczeństwa** – jak np. rozdział "Bezpieczeństwo".
- **Instrukcje** – jak prawidłowo i bezpiecznie korzystać z motocykla.

Cała instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa – prosimy żebyś dokładnie ją przeczytał.

EKSPLOATACJA

strona	
1	BEZPIECZEŃSTWO
1	WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA
3	ODZIEŻ OCHRONNA
5	OGRANICZENIA OBCIĄŻENIA I WSKAZÓWKI
10	ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW
13	WSKAŹNIKI I KONTROLKI
20	GLÓWNE PODZESPOŁY (Informacje potrzebne do jazdy motocyklem)
20	HAMULCE
22	SPRZĘGŁO
24	PŁYN CHŁODZĄCY
26	PALIWO
29	OLEJ SILNIKOWY
30	OPONY

strona	
35	INNE PODZESPOŁY
35	STACYJKA ZAPŁONOWA
36	KLUCZYKI
38	IMMOBILIZER (HISS)
40	URZĄDZENIA NA PRAWYM RAMIENIU KIEROWNICY
41	URZĄDZENIA NA LEWYM RAMIENIU KIEROWNICY

strona	
42	ELEMENTY DODATKOWE (Nie są konieczne do jazdy motocyklem)
42	BLOKADA KIEROWNICY
43	SIEDZENIE
44	UCHWYT NA KASK
45	LEWA OSŁONA
46	PRAWA OSŁONA
47	SCHOWEK CENTRALNY
47	SCHOWEK NA DOKUMENTY
48	PIONOWA REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORA

strona	
49	EKSPLOATACJA
49	PRZYGOTOWANIE DO JAZDY
51	URUCHAMIANIE SILNIKA
54	DOCIERANIE MOTOCYKLA
55	JAZDA
57	HAMOWANIE
58	PARKOWANIE
59	RADY JAK UCHRONIĆ SIĘ PRZED KRADZIEŻĄ

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA

strona	strona
60 PRZEGLĄDY I OBSŁUGA	90 WYMIANA KOŁA
60 ZNACZENIE PRZEGLĄDÓW	95 ZUŻYCIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH
61 BEZPIECZEŃSTWO PRZEGLĄDÓW	97 AKUMULATOR
62 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	99 WYMIANA BEZPIECZNIKA
63 PLAN PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH	102 REGULACJA WŁĄCZNIKA ŚWIATŁA STOP
66 ZESTAW NARZĘDZI	103 WYMIANA ŻARÓWEK
67 NUMERY IDENTYFIKACYJNE	
68 NAKLEJKA Z KODEM KOLORU	109 MYCIE I CZYSZCZENIE
69 OLEJ SILNIKOWY	
73 ŚWIECE ZAPŁONOWE	112 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PRZECHOWYWANIA POJAZDU
77 ODPOWIETRZENIE SKRZYNI KORBOWEJ	112 PRZECHOWYWANIE POJAZDU
78 DZIAŁANIE PRZEPUSTNICY	114 PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUGIM POSTOJU
80 PŁYN CHŁODZĄCY	
81 ŁAŃCUCH NAPĘDOWY	115 DANE TECHNICZNE
87 ŚLIZG ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO	
88 SPRAWDZENIE PRZEDNIEGO I TYLNEGO ZAWIESZENIA	119 KATALIZATOR SPALIN
89 PODPÓRKA BOCZNA	

BEZPIECZEŃSTWO

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Twój motocykl może Ci dawać przyjemność i służyć przez wiele lat, jeśli weźmiesz odpowiedzialność za własne bezpieczeństwo i zrozumiesz problemy, które możesz napotkać na drodze i w terenie.

Możesz zrobić wiele dla własnego bezpieczeństwa podczas jazdy. W niniejszej instrukcji obsługi przedstawiono wiele pomocnych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa. Poniżej opisano najbardziej istotne zalecenia.

Zawsze zakładaj kask

To jest udowodniony fakt: kask znacząco zmniejsza liczbę i wielkość urazów głowy. Zawsze należy zakładać atestowany kask motocyklowy zarówno kierowca jak i pasażer. Zalecamy także noszenie gogli, mocnych butów, rękawiczek i innych elementów ochronnych (strona 4).

Jeśli pijeś – nie jedź

Nigdy nie należy łączyć picia alkoholu i jazdy motocyklem. Nawet niewielka ilość alkoholu może wydłużyć czas reakcji kierowcy. Czas ten wydłuża się z każdym wypitym drinkiem, dlatego przed jazdą nigdy nie pij alkoholu, ani też nie pozwalaj na picie innym kierowcom.

Bądź zawsze widoczny

Niektórzy kierowcy nie widzą motocykli, ponieważ nie zwracają na nie uwagi. Dlatego należy stać się bardziej widocznym, nosić jasną odzież odblaskową, znajdować się w miejscach łatwo widocznych dla inni kierowców, sygnalizować skręty lub zmianę pasa ruchu i używać sygnału dźwiękowego, żeby zwrócić uwagę innych.

Uważaj na niebezpieczeństwa w terenie

Jazda w terenie oferuje różnorodne wyzwania. Bezustannie obserwuj teren, w celu wczesnego wykrycia niespodziewanych skrętów, spadków terenu, kamieni, korzeni i innych zagrożeń. Utrzymuj wystarczająco małą prędkość, aby w odpowiednim czasie zauważyć i zareagować na niebezpieczeństwo.

Jazda w granicach rozsądku

Przekraczanie granic rozsądku jest główną przyczyną wypadków motocyklowych. Nigdy nie przekraczaj swoich możliwości i ograniczeń prędkości. Należy pamiętać, że alkohol, leki, zmęczenie i nieuwaga mogą znacząco zmniejszyć zdolność do prawidłowej oceny sytuacji i bezpieczeństwa jazdy.

Utrzymuj motocykl w prawidłowym stanie technicznym

Dla bezpiecznej jazdy ważne jest, żebyś sprawdzał motocykl przed każdą jazdą i wykonywał wszystkie zalecane przeglądy okresowe. Nigdy nie przekraczaj ograniczeń dotyczących obciążenia i używaj tylko akcesoriów autoryzowanych przez firmę Honda przeznaczonych dla tego motocykla. Więcej szczegółów na ten temat znajduje się na stronie 5.

ODZIEŻ OCHRONNA

Ze względów bezpieczeństwa bardzo istotne jest, żebyś zawsze zakładał atestowany kask motocyklowy, gogle, mocne buty, rękawiczki, długie spodnie i koszulę z długimi rękawami lub kurtkę. Chociaż kompletna ochrona nie jest możliwa, nosząc właściwy ubiór możesz zmniejszyć szansę zranienia się i odniesienia urazów.

Poniżej opisano sugestie pomocne w wyborze właściwego ubioru.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak kasku radykalnie zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

Kierowca i pasażer podczas jazdy powinni zawsze używać kask, gogle i inne elementy ochronne.

Kask i gogle

Kask jest najważniejszym elementem ubioru, ponieważ gwarantuje najlepszą ochronę głowy przed obrażeniami. Kask powinien być komfortowo i pewnie dopasowany do głowy. Jaskrawy kask tak samo jak odblaskowe pasy może być lepiej widoczny dla innych.

Kask z odsłoniętą częścią twarzową zapewnia ochronę, ale kask zabezpieczający twarz gwarantuje lepszą ochronę. Zawsze należy stosować osłonę chroniącą twarz albo gogle, aby ochronić oczy i lepiej widzieć.

Dodatkowe elementy ochronne stosowane podczas jazdy po drogach

Jako dodatek do kasku i gogli zalecamy:

- Mocne buty z antypoślizgowymi podeszwami, aby ochronić stopy i kostki.
- Skórzane rękawiczki, pomogą Ci utrzymać ciepłe ręce i ochronią przed pęcherzami, nacięciami, oparzeniami i stłuczeniami.
- Kombinezon motocyklowy albo kurtka dla uzyskania komfortu jak również dla ochrony. Jaskrawą i odblaskową odzież pomocną w utrzymaniu lepszej widoczności dla innych kierowców. Należy unikać noszenia luźnej odzieży, która mogłaby zaczepić się o jakieś części motocykla.

Dodatkowe elementy ochronne stosowane podczas jazdy w terenie

Odzież ochronna używana podczas jazdy na drodze jest, odpowiednia także do okazjonalnej jazdy w terenie. Jeśli jednak planujesz poważną wyprawę będziesz potrzebował więcej elementów ochronnych. Jako dodatek do kasku i gogli zalecamy specjalne buty i rękawiczki do jazdy w terenie, spodnie z ochraniaczami na kolana i biodra oraz bluzę z wszytymi ochraniaczami na łokcie, klatkę piersiową i ramiona.

OGRANICZENIA OBCIĄŻENIA I WSKAZÓWKI

Motocykl został zaprojektowany do przewozu kierowcy i jednego pasażera. Kiedy przewozi się pasażera, można odczuć różnicę podczas przyspieszenia i hamowania. Ale tak długo jak motocykl jest prawidłowo obsługiwany, z dobrymi oponami i hamulcami, można bezpiecznie przewozić bagaż w zakresie podanych ograniczeń i wskazówek.

Jednakże, przekroczenie dopuszczalnego obciążenia lub nierównomierne rozłożenie bagażu może poważnie oddziaływać na prowadzenie motocykla, jego hamowanie i stabilność. Nieoryginalne akcesoria, niewłaściwe modyfikacje i powierzchowne przeglądy też mogą zmniejszyć poziom bezpieczeństwa.

Na kolejnych stronach znajdują się bardziej szczegółowe informacje o obciążeniu, akcesoriach i modyfikacjach.

Obciążenie

Bezpieczeństwo zależy od masy ładunku umieszczonej na motocyklu oraz jego rozmieszczenia. Zawsze podczas przewożenia pasażera lub bagażu musisz być świadomym następującej informacji.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przeciążenie albo niewłaściwe umieszczenie ładunku może spowodować wypadek, w wyniku którego można ulec poważnym obrażeniom lub śmierci.

Przestrzegaj wszystkich ograniczeń obciążenia i wskazówek podanych w tej instrukcji obsługi.

Ograniczenia obciążenia

Poniżej podane są wartości obciążenia dla tego motocykla:

Maksymalne obciążenie:

180 kg

Łącznie z wagą kierowcy, pasażera, całego bagażu i wszystkich akcesoriów

Maksymalna waga bagażu na tylnym bagażniku:

9,0 kg

Maksymalna waga bagażu w schowku centralnym:

2,0 kg

Waga dodatkowych akcesoriów pomniejsza dopuszczalną masę bagażu, jaką można przewozić.

Wskazówki ładunkowe

Motocykl w pierwszym rzędzie przeznaczony jest do przewozu kierowcy i pasażera. Kiedy nie przewozi się pasażera do siedzenia można przymocować kurtkę lub inne małe przedmioty.

Jeśli chcesz przewozić większy ładunek należy poradzić się w ASO Honda i przeczytać informację dotyczącą akcesoriów na stronie 7.

Nieodpowiednie załadowanie motocykla może oddziaływać na jego stabilność i prowadzenie. Nawet, jeśli motocykl jest właściwie załadowany, podczas przewożenia bagażu należy zmniejszyć szybkość jazdy i nigdy nie przekraczać prędkości 130 km/h.

Podczas przewożenia pasażera lub bagażu przestrzegaj poniższych wskazówek:

- Bagaż powinien być lekki i mały. Upewnij się aby nie został wciągnięty przez zarośla lub inne przedmioty oraz nie wpływał na zmianę pozycji potrzebnej do zachowania stabilności i równowagi.
- Bagaż umieść jak najbliżej środka motocykla.
- Nie umieszczaj ciężkich i dużych przedmiotów (takich jak namiot lub śpiwór) na kierownicy, amortyzatorze lub na przednim błotniku.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że cały bagaż jest bezpiecznie umocowany.
- Nigdy nie przekraczaj maksymalnego obciążenia.
- Sprawdź czy opony są odpowiednio napompowane.

Akcesoria i modyfikacje

Modyfikacja motocykla lub zastosowanie nieoryginalnych akcesoriów Honda może spowodować, że motocykl przestanie być bezpieczny. Przed dokonaniem jakichkolwiek zmian lub dodaniem akcesoriów należy zapoznać się z następującą informacją.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwe akcesoria lub modyfikacje mogą spowodować wypadek, w wyniku którego można ulec poważnym obrażeniom lub śmierci.

Przestrzegaj wszystkich wskazówek podanych w niniejszej instrukcji obsługi dotyczących akcesoriów i modyfikacji.

Akcesoria

Zalecamy używanie tylko oryginalnych akcesoriów Honda, które zostały specjalnie zaprojektowane i przetestowane dla tego motocykla. Ponieważ Honda nie może przetestować wszystkich innych akcesoriów, należy osobiście wziąć odpowiedzialność za właściwy dobór, instalację i użycie nieoryginalnych akcesoriów. Poradź się w ASO Honda i dokładnie przestrzegaj podanych informacji:

- Dokładnie sprawdź czy akcesoria nie zmniejszają prześwitu i kąta pochylenia, czy nie ograniczają skoku zawieszenia, kąta skreślu albo nie zmuszają Ciebie do zmiany pozycji, czy też nie utrudniają Ci korzystania z oprzyrządowania.
- Upewnij się, że wyposażenie elektryczne nie przekroczy wydajności układu elektrycznego motocykla (strona 118). Przepalony bezpiecznik może spowodować utratę świateł albo mocy silnika.

- Nie wolno ciągnąć wózka bocznego albo przyczepy. Motocykl ten nie został zaprojektowany do zastosowania takich dodatków, a ich użycie może poważnie pogorszyć prowadzenie motocykla.

Modyfikacje

Nie zalecamy demontowania oryginalnego wyposażenia i wykonywania modyfikacji motocykla, które mogą zmienić jego konstrukcję lub działanie. Takie zmiany mogłyby poważnie pogorszyć prowadzenie motocykla, jego stabilność i zdolność hamowania, powodując obniżenie poziomu bezpieczeństwa.

Demontowanie lub modyfikowanie świateł, tłumików, systemu kontroli emisji lub innego wyposażenia może też zakwestionować dopuszczenie motocykla do ruchu.

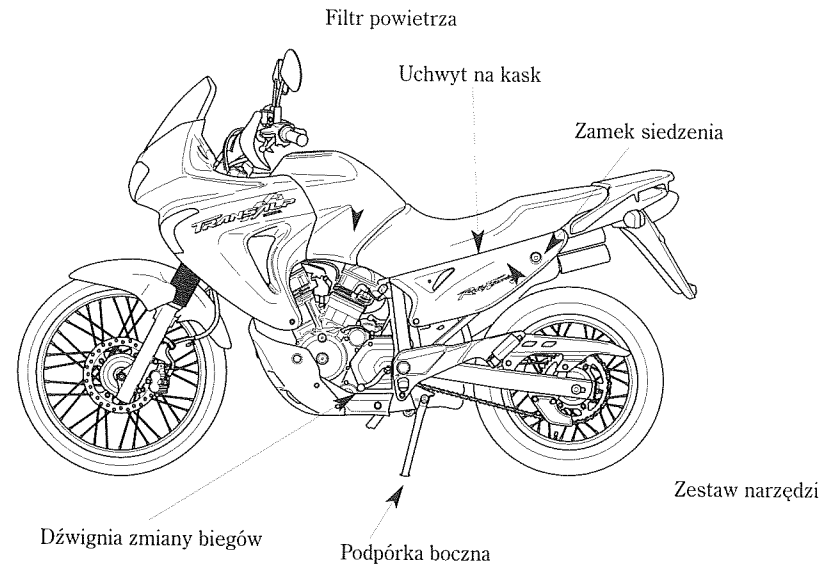
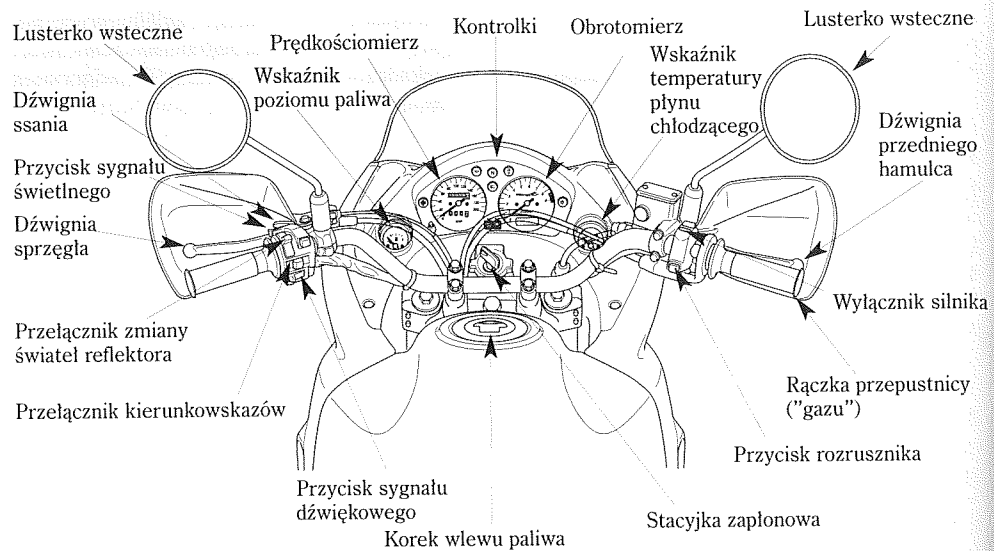
BEZPIECZEŃSTWO W TERENIE

Przed wjechaniem w nieznany teren przetrenuj jazdę w łatwym terenie pozbawionym przeszkód.

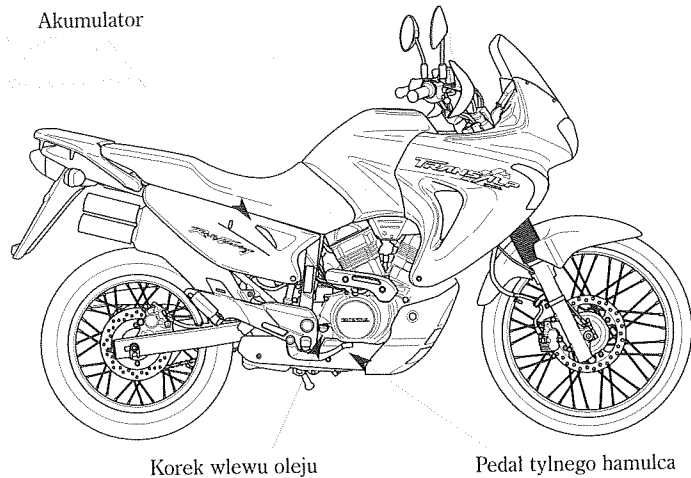
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów i regulacji prawnych dotyczących jazdy w terenie.
- Uzyskuj pozwolenia na jazdę po terenach prywatnych. Unikaj ogrodzonych obszarów i stosuj się do znaków „WSTĘP WZBRONIONY”.
- Jeździj z innym motocyklistą, aby miał Ci kto pomóc w razie kłopotów.
- Znajomość swojego motocykla jest bardzo ważna gdy zdarzy się usterka i trzeba ją usunąć.
- Nigdy nie wykraczaj poza swoje możliwości i doświadczenie oraz nie jeździj szybciej niż pozwalają na to warunki.
- Jeśli nie znasz terenu jeźdź ostrożnie. Ukryte kamienie, dziury lub rowy mogą spowodować upadek.

- Tłumiki i pochłaniacze iskier są wymagane na wielu obszarach do jazdy terenowej. Nie modyfikuj oryginalnego układu wydechowego. Pamiętaj, że nadmierny hałas przeskadza wszystkim i tworzy zły wizerunek motocyklisty.

ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW



Akumulator



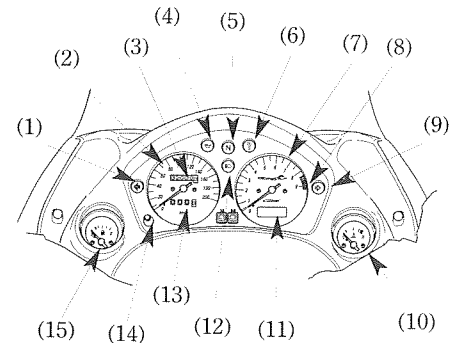
Korek wlewu oleju

Pedal tylnego hamulca


WSKAŹNIKI I KONTROLKI

Kontrolki zostały umieszczone w zestawie wskaźników. Ich funkcje zostały opisane w tabelach na kolejnych stronach.

- (1) Kontrolka lewego kierunkowskazu
- (2) Prędkościomierz
- (3) Licznik przebiegu całkowitego
- (4) Kontrolka niskiego ciśnienia oleju
- (5) Kontrolka biegu neutralnego ("luzu")
- (6) Kontrolka immobilizera
- (7) Obrotomierz
- (8) Czerwona strefa obrotomierza
- (9) Kontrolka prawego kierunkowskazu
- (10) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
- (11) Zegar cyfrowy
- (12) Kontrolka światła drogowego
- (13) Licznik przebiegu okresowego
- (14) Przycisk zerowania licznika przebiegu okresowego
- (15) Wskaźnik poziomu paliwa



(Nr ref.) Opis	Funkcja
(1) Kontrolka lewego kierunkowskazu	Miganie kontrolki sygnalizuje włączenie lewego kierunkowskazu.
(2) Prędkościomierz	Wskazuje prędkości jazdy w kilometrach na godzinę (km/h) i/lub milach na godzinę (mph) w zależności od typu.
(3) Licznik przebiegu całkowitego	Podaje całkowity przebieg pojazdu.
(4) Kontrolka niskiego ciśnienia oleju (czerwona)	Kontrolka ta zapala się gdy ciśnienie oleju silnikowego jest poniżej normy. Powinna zapalić się po włączeniu zapłonu, przed uruchomieniem silnika, a następnie zgasnąć po uruchomieniu silnika, z wyjątkiem okazjowego migania przy zbliżaniu się do prędkości biegu jałowego przy rozgrzanym silniku. UWAGA Eksploatacja silnika przy niskim ciśnieniu oleju może poważnie uszkodzić silnik.
(5) Kontrolka biegu neutralnego ("luzu") (zielona)	Kontrolka zapala się gdy skrzynia biegów jest na luzie.

(Nr ref.) Opis	Funkcja
(6) Kontrolka immobilizera (HISS)	Kontrolka ta zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu i gdy wyłącznik silnika jest w pozycji  (JAZDA). Kontrolka gaśnie gdy do stacyjki zostanie włożony właściwy kluczyk. Jeśli do stacyjki zostanie włożony niewłaściwy kluczyk, kontrolka będzie się świeciła, a silnika nie będzie można uruchomić (strona 38).
(7) Obrotomierz	Wskazuje prędkość obrotową silnika w obrotach na minutę.
(8) Czerwona strefa obrotomierza	Nigdy nie dopuszczaj do tego by wskazówka obrotomierza wchodziła na czerwoną strefę, nawet jeśli silnik został już dotarty. UWAGA Działanie silnika poza rekomendowaną maksymalną prędkością obrotową (początek czerwonej strefy obrotomierza) może uszkodzić silnik.

(Nr ref.) Opis	Funkcja
(9) Kontrolka prawego kierunkowskazu	Miganie kontrolki sygnalizuje włączenie prawego kierunkowskazu.
(10) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	Wskazuje temperaturę płynu chłodzącego (strona 17).
(11) Zegar cyfrowy	Wskazuje godziny i minuty (strona 19).
(12) Kontrolka światła drogowego	Kontrolka ta świeci się po włączeniu światła drogowego.
(13) Licznik przebiegu okresowego	Podaje ilość kilometrów przejechanych od ostatniego zerowania licznika.
(14) Przycisk zerowania licznika przebiegu okresowego	Po naciśnięciu tego przycisku licznik przebiegu okresowego zostanie wyzerowany (0).
(15) Wskaźnik poziomu paliwa	Pokazuje przybliżoną ilość paliwa jaka pozostaje w zbiorniku paliwa (strona 18).

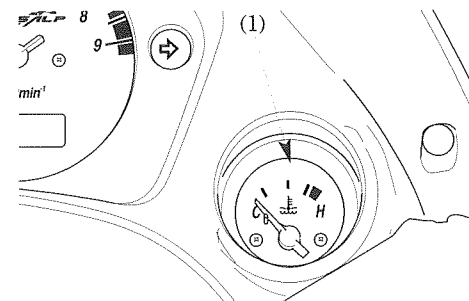
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (1)

Gdy wskazówka wskaźnika znajdzie się powyżej znaku "C" (zimny) oznacza to, że silnik jest wystarczająco ciepły do rozpoczęcia jazdy. Zakres właściwej temperatury znajduje się między znakami "H" i "C". Jeśli wskazówka znajdzie się na wysokości znaku "H", należy wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.

Dodatkowe informacje znajdują się na stronach 24 – 25. Nie należy używać motocykla, do momentu usunięcia usterki.

UWAGA

Przekroczenie maksymalnej temperatury płynu chłodzącego może spowodować poważne uszkodzenia silnika.



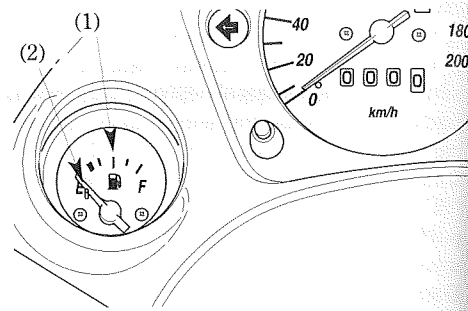
(1) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Wskaźnik poziomu paliwa (1)

Gdy wskazówka znajdzie się w czerwonej strefie (2) oznacza to małą ilość paliwa i należy jak najszybciej zatankować.

Ilość pozostałego w zbiorniku paliwa przy motocyklu ustawionym w pozycji pionowej, gdy wskazówka znajdzie się w czerwonej strefie wynosi około:

3,6 l

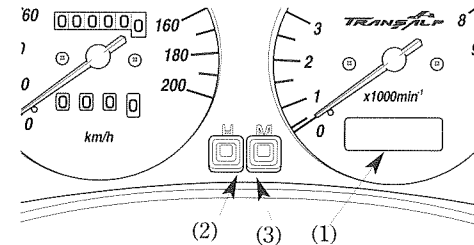


- (1) Wskaźnik poziomu paliwa
- (2) Czerwona strefa

Zegar cyfrowy

Pokazuje godziny i minuty. W celu ustawienia czasu należy postępować następująco:

1. Włącz zapłon (ON).
2. Naciśnij przycisk "H" (2). Aby zwiększyć wyświetlany czas trzymaj naciśnięty przycisk, aż do wyświetlenia wymaganej godziny.
3. Naciśnij przycisk "M" (3). Aby zwiększyć wyświetlany czas trzymaj naciśnięty przycisk. Wyświetlanie minut powróci do wskazania "00" po przekroczeniu wartości "60" bez wpływu na wyświetlaną godzinę.



- (1) Zegar cyfrowy
- (2) Przycisk "H"
- (3) Przycisk "M"

GŁÓWNE PODZESPOŁY (Informacje potrzebne do jazdy motocyklem)

HAMULCE

Motocykl został wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe z przodu i z tyłu.

Ilość płynu hamulcowego zmniejsza się wraz ze zużyciem klocków hamulcowych.

Nie ma potrzeby wykonywania jakichkolwiek regulacji. Jednak należy okresowo sprawdzać poziom płynu hamulcowego i zużycie klocków hamulcowych. Układ hamulcowy powinien być często sprawdzany aby upewnić się, że nie występują wycieki płynu hamulcowego. Jeśli ruch dźwigni lub pedału hamulca będzie nadmierny, a zużycie klocków hamulcowych nie przekracza wartości dopuszczalnych (strona 95), to przypuszczalnie w układzie hamulcowym znajduje się powietrze i trzeba je usunąć. W tym celu należy zgłosić się do ASO Honda.

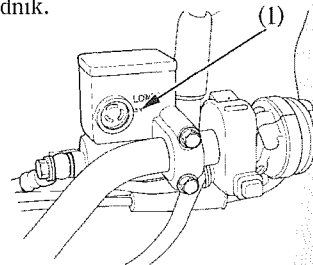
Poziom płynu przedniego hamulca:

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego odbywa się przy motocyklu ustawionym w pozycji pionowej. Płyn powinien znajdować się powyżej znaku poziomu minimalnego (1).

Jeśli ilość płynu znajduje się na lub poniżej znaku (1) należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych (strona 95).

Zużyte klocki trzeba wymienić. Jeśli klocki nie są zużyte należy sprawdzić układ hamulcowy aby wyeliminować wyciek płynu. Zalecany płynem hamulcowym jest DOT 4, z hermetycznego opakowania lub jego odpowiednik.

Przód



(1) Znak poziomu minimalnego [LOWER]

Pozostałe kontrole:

Upewnij się, że nie ma żadnych wycieków płynu. Sprawdź czy nie ma sparciałych lub pękniętych przewodów i połączeń.

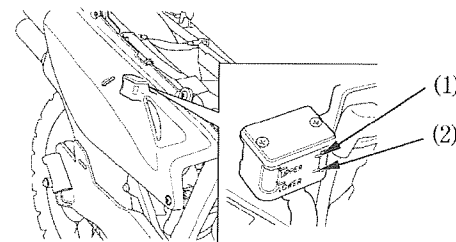
Poziom płynu tylnego hamulca:

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego odbywa się przy motocyklu ustawionym w pozycji pionowej. Płyn powinien znajdować się między znakiem poziomu maksymalnego [UPPER] (1) i znakiem poziomu minimalnego [LOWER] (2). Jeśli ilość płynu znajduje się na lub poniżej znaku poziomu minimalnego [LOWER] (2) należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych (strona 96).

Zużyte klocki trzeba wymienić. Jeśli klocki nie są zużyte należy sprawdzić układ hamulcowy aby wyeliminować wyciek płynu.

Zalecany płynem hamulcowym jest DOT 4, z hermetycznego opakowania lub jego odpowiednik.

Tył



(1) Znak poziomu maksymalnego [UPPER]
(2) Znak poziomu minimalnego [LOWER]

Pozostałe kontrole:

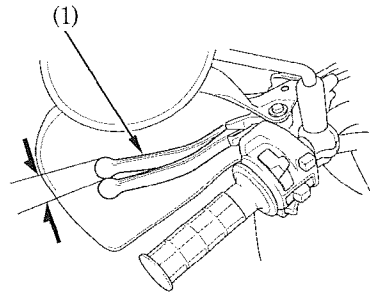
Upewnij się, że nie ma żadnych wycieków płynu hamulcowego. Sprawdź czy nie ma sparciałych lub pękniętych przewodów i połączeń.

SPRZĘGŁO

Regulacja działania sprzęgła może być wymagana jeśli motocykl gaśnie po włączeniu biegu lub ma tendencję do pełzania oraz gdy sprzęgło ślizga się, powodując opóźnienie przyspieszenia w stosunku do obrotów silnika. Podstawowej regulacji dokonuje się regulatorem linki sprzęgła (4) przy dźwigni sprzęgła (1).

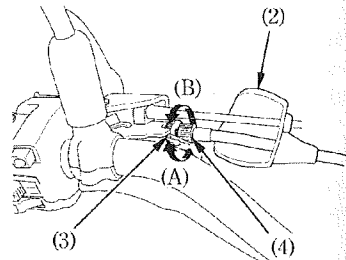
Nominalny luz dźwigni sprzęgła wynosi:

10 – 20 mm



(1) Dźwignia sprzęgła

1. Odciągnij do tyłu gumową osłonę (2).
2. Poluzuj nakrętkę kontruującą (3) i przekręć regulator linki sprzęgła (4). Dokręć nakrętkę kontruującą (3) i sprawdź regulację.
3. Jeśli regulator jest prawie maksymalnie wykręcony lub jeśli nie możesz uzyskać właściwego luzu, to poluzuj nakrętkę kontruującą (3) i wkręć całkowicie regulator linki sprzęgła (4). Dokręć nakrętkę kontruującą (3) i zamontuj gumową osłonę.



(2) Gumowa osłona

(3) Nakrętka kontruująca

(4) Regulator linki sprzęgła

(A) Zwiększenie luzu

(B) Zmniejszenie luzu

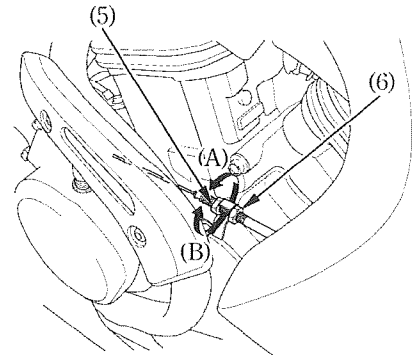
4. Poluzuj nakrętkę kontruującą (5) na dolnym końcu linki. Obracaj nakrętkę regulacyjną (6), aż uzyskasz wymagany luz. Dokręć nakrętkę kontruującą (5) i sprawdź regulację.
5. Uruchom silnik, naciśnij dźwignię sprzęgła i włącz bieg. Upewnij się, że silnik nie zgaśnie, a motocykl nie pełzni. Stopniowo zwalnij dźwignię sprzęgła i otwieraj przepustnicę. Motocykl powinien płynnie ruszyć i stopniowo przyspieszać.

Jeśli nie możesz uzyskać właściwego ustawienia lub sprzęgło nie działa prawidłowo, to zgłoś się do ASO Honda.

Pozostałe kontrole:

Sprawdź czy linka sprzęgła nie jest poskręcana lub ma ślady zużycia powodujące blokowanie lub jej wadliwe działanie.

Nasmaruj linkę sprzęgła ogólnie dostępnym smarem do linek w celu zabezpieczenia przed przedwczesnym zużyciem i korozją.



(5) Nakrętka kontruująca

(6) Nakrętka regulacyjna

(A) Zwiększanie luzu

(B) Zmniejszanie luzu

PLYN CHŁODZĄCY

Zalecany płyn chłodzący

Użytkownik musi właściwie zadbać o układ chłodzący w celu zabezpieczenia silnika przed zamarznięciem, przegrzaniem i korozją. Należy używać tylko wysokiej jakości, niezamarzającego płynu zawierającego glikol etylenowy i inhibitor korozji odpowiedni do silników aluminiowych. (PATRZ NALEPKA NA ZBIORNIKU PŁYNU).

Do tworzenia roztworu niezamarzającego można używać tylko wody pitnej nisko mineralizowanej lub destylowanej. Woda wysoce zmineralizowana lub słona może być szkodliwa dla silników aluminiowych.

Używanie płynu chłodzącego z zawartością krzemowego inhibitora może spowodować przedwczesne zużycie uszczelki pompy płynu lub zablokowanie przewodów chłodnicy.

Użycie zwykłej wody może spowodować uszkodzenie silnika.

Fabrycznie motocykl został napełniony roztworem płynu niezamarzającego i wody destylowanej w proporcji 50/50. Taki roztwór płynu chłodzącego jest zalecany dla większości temperatur i zapewnia dobrą ochronę przed korozją. Większa zawartość płynu niezamarzającego obniży wydajność układu chłodzenia i jest zalecana tylko w warunkach dodatkowej ochrony przed zamarznięciem. Proporcja mniejsza niż 40:60 (40% płynu niezamarzającego) nie zapewni właściwej ochrony przed korozją. W ujemnych temperaturach należy często sprawdzać układ chłodzenia i w razie potrzeby zwiększać koncentrację płynu niezamarzającego (maksymalnie do 60%).

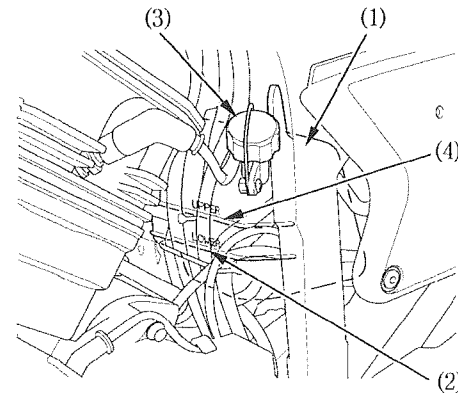
Sprawdzanie

Zbiornik wyrównawczy znajduje się po lewej stronie za chłodnicą.

Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym (1) sprawdzaj, gdy motocykl znajduje się w pozycji pionowej i silnik osiągnął normalną temperaturę pracy. Jeśli poziom płynu chłodzącego znajduje się poniżej znaku poziomu minimalnego [LOWER] (2), odkręć korek zbiornika wyrównawczego (3) i następnie dolej odpowiednio rozcieńczony płyn chłodzący, aż osiągnie on poziom maksymalny [UPPER] (4). Uzupełnianie płynu chłodzącego zawsze powinno odbywać się przez zbiornik wyrównawczy.

Nigdy nie można dolewać płynu bezpośrednio do chłodnicy.

Jeśli zbiornik wyrównawczy jest pusty lub zużycie płynu jest nadmierne, sprawdź możliwość wycieku i zwróć się do ASO Honda w celu naprawy.



- (1) Zbiornik wyrównawczy
- (2) Znak poziomu minimalnego [LOWER]
- (3) Korek zbiornika wyrównawczego
- (4) Znak poziomu maksymalnego [UPPER]

PALIWO

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika paliwa łącznie z rezerwą wynosi:

19,6 l

Otwarcie korka wlewu paliwa (1) dokonuje się przez włożenie i przekręcenie kluczyka zapłonowego (2) w kierunku ruchu wskazówek zegara. Korek jest przymocowany na zawiasie i należy go odchylić.

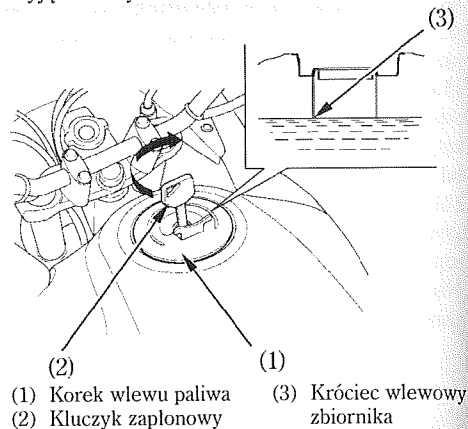
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyna jest środkiem wybuchowym i łatwopalnym. Nieostrożne obchodzenie się z benzyną może spowodować poważne oparzenia i obrażenia ludzi.

- Wyłącz silnik i nie zbliżaj się do motocykla z otwartym ogniem, ani z przedmiotami iskrzącymi lub gorącymi.
- Paliwo uzupełniaj tylko na wolnym powietrzu.
- Rozlane paliwo natychmiast wycieraj.

Nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Benzyna nie powinna znajdować się w króćcu wlewowym zbiornika (3).

Po napełnieniu zbiornika, aby zamknąć korek należy go wepchnąć w króciec zbiornika paliwa, aż do zatrzaśnięcia i zablokowania. Wyjąć kluczyk.



Motocykl ten przeznaczony jest do napędzania benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.

Zastosowanie benzyny ołowiowej spowoduje przedwczesne zużycie katalizatora spalin.

UWAGA

Jeśli pojawią się objawy spalania stukowego (stuk, przeskoki iskry) przy normalnej pracy silnika i normalnym obciążeniu, powinno zmienić się rodzaj benzyny. Jeśli mimo to objawy nie ustępują należy zgłosić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Honda.

Nieuczynienie tego będzie uważane za niewłaściwe użytkowanie i usterki przez to spowodowane nie będą podlegały gwarancji.

Benzyna z zawartością alkoholu

Jeśli będzie używana benzyna z zawartością alkoholu (gasohol), należy upewnić się, że liczba oktanów odpowiada liczbie zalecanej przez Hondę. Istnieją dwa typy "gasoholu", jeden zawiera alkohol etylowy, a drugi metylowy. Nie wolno używać benzyny z zawartością etanolu więcej niż 10%. Nie wolno także używać benzyny z zawartością metanolu (metyl lub alkohol drzewny), która nie posiada domieszki rozpuszczalnika i środków antykorozyjnych dla metanolu. Nigdy nie wolno używać benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, pomimo tego, że zawiera rozpuszczalnik i środek antykorozyjny.

Uszkodzenie układu paliwowego lub słabe osiągi silnika wynikające ze stosowania benzyny zawierającej alkohol nie podlegają gwarancji. Honda nie może aprobować zastosowania benzyny z zawartością alkoholu, ponieważ dane zebrane na ten temat są jeszcze niekompletne.

Przed zakupieniem benzyny z nieznanego źródła, trzeba sprawdzić czy paliwo zawiera alkohol. Jeśli tak, to trzeba potwierdzić jego typ i zawartość procentową. Jeśli zauważy się jakieś niepożądane objawy w pracy silnika po zastosowaniu benzyny z zawartością alkoholu, należy ją zamienić na benzynę, która nie zawiera żadnej ilości alkoholu.

OLEJ SILNIKOWY

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego powinno odbywać się każdego dnia przed rozpoczęciem jazdy.

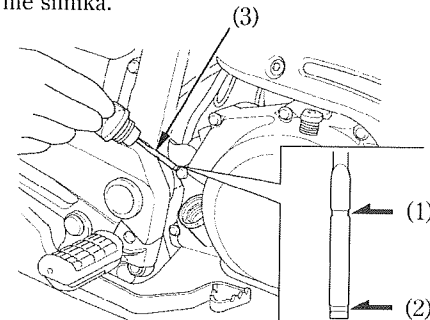
Poziom oleju silnikowego musi utrzymywać się między znakiem poziomu maksymalnego (1) i minimalnego (2) na miarce/korku wlewu oleju (3).

1. Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut. Upewnij się, że kontrolka niskiego ciśnienia oleju zgasła. Jeśli kontrolka wciąż się świeci, natychmiast wyłącz silnik.
2. Wyłącz silnik i utrzymaj motocykl w pozycji pionowej, na twardym poziomym podłożu.
3. Po kilku minutach, wymontuj miarkę/korek wlewu oleju (3), wytrzyj i włóż ponownie miarkę bez wkręcania jej. Wyjmij miarkę/korek wlewu oleju. Poziom oleju na miarce powinien znajdować się między znakiem poziomu maksymalnego (1) i minimalnego (2).

4. W razie potrzeby dolej wymaganego oleju (strona 69) do znaku poziomu maksymalnego. Nie wolno przepelniać.
5. Zamontuj miarkę/korek wlewu oleju i sprawdź szczelność.

UWAGA

Praca silnika z niewystarczającym ciśnieniem oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.



- (1) Znak poziomu maksymalnego
- (2) Znak poziomu minimalnego
- (3) Miarka/korek wlewu oleju

OPONY

Aby jazda motocyklem była bezpieczna, opony muszą być właściwego typu (do jazdy w terenie) i rozmiaru, w dobrym stanie, z niezużytych bieżnikami i napompowane odpowiednio do przewożonego ładunku.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Używanie nadmiernie zużytych lub niewłaściwie napompowanych opon grozi wypadkiem, a w konsekwencji poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Przestrzegaj wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej Instrukcji obsługi, które dotyczą ciśnienia i konserwacji opon.

Ciśnienie powietrza w oponach

Utrzymywanie właściwego ciśnienia w oponach pozwala na najlepsze połączenie komfortu jazdy, własności trakcyjnej i trwałości bieżnika.

Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach powoduje nadmierne zużycie paliwa i pogorszenie przyczepności pojazdu oraz zwiększa prawdopodobieństwo uszkodzenia opon z powodu przegrzania.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach powoduje pogorszenie komfortu jazdy, zwiększa zagrożenie zniszczenia opony i przyczynia się do nierównomiernego zużycia bieżnika.

Upewnij się, że zawory opon są zabezpieczone "kapturkami". W razie potrzeby zamontuj nowe "kapturki".

Ciśnienie należy sprawdzać, tylko wtedy gdy opony są zimne. Oznacza to, że przed sprawdzeniem motocykl powinien stać przez przynajmniej 3 godziny. Jeśli sprawdzi się ciśnienie gdy opony są ciepłe, nawet jeśli motocykl przejechał tylko kilka kilometrów, odczyt ciśnienia będzie większy niż w przypadku zimnych opon. Jest to normalna sytuacja i nie należy wypuszczać powietrza z opon w celu uzyskania zalecanego ciśnienia. Jeżeli wypuści się powietrze opona będzie niedopompowana.

Zalecane ciśnienie w oponach "zimnych":

		kPa (kg/cm ²)	
Tylko kierowca	Przód	200 (2,00)	
	Tył	200 (2,00)	
Kierowca i pasażer	Przód	200 (2,00)	
	Tył	225 (2,25)	

Sprawdzanie opon

Podczas sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach należy zawsze sprawdzić zużycie bieżnika oraz to, czy opony nie noszą śladów uszkodzeń mechanicznych i czy nie tkwią w nich żadne ostre przedmioty.

Należy zwrócić uwagę na występowanie:

- Wypukłości i wybrzuszeń bieżnika lub bocznej ściany opony. Wymienić oponę w przypadku ich wykrycia.
- Nacięć, rozwarstwienia i pęknięcia opony. Wymienić oponę, jeżeli widoczne są fragmenty kordu lub przekładek.
- Nadmiernego zużycia bieżnika.

Ponadto, jeśli wjedziesz w dziurę lub na jakiś twardy przedmiot, jak najszybciej zjedź na pobocze w bezpiecznym miejscu i dokładnie sprawdź oponę.

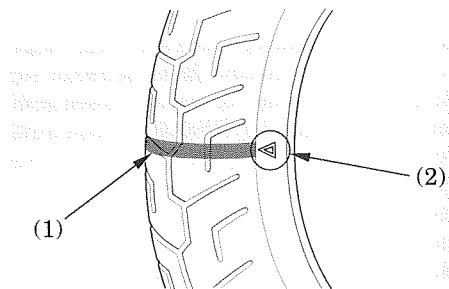
Zużycie bieżnika

Oponę należy wymienić gdy głębokość bieżnika w środkowej części opony osiągnie następujące wymiary:

Minimalna głębokość bieżnika	
Przód	1,5 mm
Tył	2,0 mm

<W Niemczech>

Niemieckie prawo zakazuje używania opon, których głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1,6 mm.



- (1) Wskaźnik zużycia bieżnika
- (2) Znak wskazujący położenie wskaźnika zużycia

Naprawa opony i wymiana

Jeśli opona zostanie przedziurawiona lub uszkodzona, powinna zostać jak najszybciej wymieniona, a nie naprawiona. Naprawiona opona tymczasowo lub na stałe będzie miała gorsze właściwości jezdne i parametry niż opona nowa.

Jeśli musisz wykonać naprawę tymczasową, taką jak zewnętrzna łatka na dętke lub zastosowanie płynnego preparatu uszczelniającego, to jedź ostrożnie ze zredukowaną prędkością. Wymień dętkę przed następną jazdą. Zawsze po wymianie dętki należy dokładnie sprawdzić stan opony tak, jak opisano na stronie 31.

Wymiana opony

Opony, w które wyposażono motocykl zostały dobrane stosownie do osiągnięć motocykla i zapewniają najlepsze prowadzenie, hamowanie, trwałość i komfort jazdy.

! NIEBEZPIECZEŃSTWO

Używanie niewłaściwych opon może zmniejszyć przyczepność i stabilność motocykla. Grozi to wypadkiem, który może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Zawsze stosuj opony o parametrach zgodnych z informacjami podanymi w tej instrukcji obsługi.

Opony zalecane dla Twojego motocykla:

Przód: 90/90-21M/C 54S

BRIDGESTONE

TW47G

PIRELLI

MT60

Tył: 120/90-17M/C 64S

BRIDGESTONE

TW48G

PIRELLI

MT60

Jeśli kiedykolwiek zastąpi się oryginalną oponę jej odpowiednikiem, to należy wyważyć koło po jej założeniu.

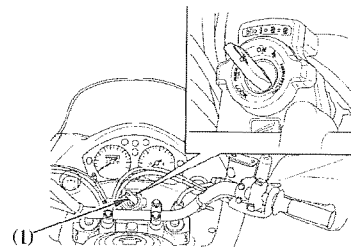
Pamiętaj o wymianie dętki zawsze gdy wymieniasz oponę. Stara dętka jest prawdopodobnie rozciągnięta i zamontowanie jej w nowej oponie może ją uszkodzić.

INNE PODZESPOŁY


STACYJKA ZAPŁONOWA

Stacyjka zapłonowa (1) znajduje się poniżej panelu kontrolki i wskaźników.

Reflektor i światła tylne włączają się zawsze po włączeniu zapłonu (ON). Jeśli motocykl stoi z włączonym zapłonem, a silnik nie pracuje, reflektor i światła tylne będą wciąż się świeciły, powodując rozładowanie akumulatora.

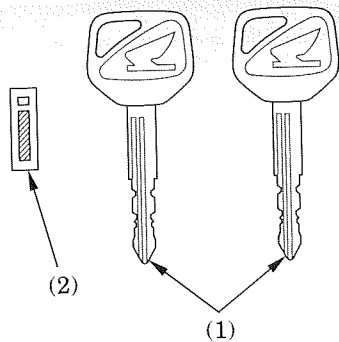


(1) Stacyjka zapłonowa

Pozycja kluczyka	Działanie	Wyjęcie kluczyka
LOCK (blokada kierownicy)	Kierownica jest zablokowana. Silnik i światła nie mogą zostać włączone.	Kluczyk można wyjąć.
OFF (wyłączony)	Silnik i światła nie mogą zostać włączone.	Kluczyk można wyjąć.
ON (włączony)	Silnik i światła mogą zostać włączone.	Kluczyka nie można wyjąć.
 (światła awaryjne)	Włącznik świateł awaryjnych uruchamia kierunkowskazy, lewe i prawe. Silnik i światła nie mogą zostać włączone.	Kluczyka nie można wyjąć.

KLUCZYKI

Na wyposażeniu motocykla znajdują się dwa kluczyki i płytką z numerem kluczyka.



- (1) Kluczyki
(2) Płytką z numerem kluczyka

Przy ewentualnym dorabianiu kluczyka potrzebny będzie numer kluczyka. Płytkę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

W celu dorobienia kluczyka należy zaprowadzić motocykl oraz przynieść wszystkie kluczyki i płytkę z numerem kluczyka do Autoryzowanej Stacji Obsługi Honda.

W wersjach z immobilizerem (HISS) można zaprogramować do 4 kluczyków, łącznie z posiadanym.

W przypadku zgubienia wszystkich kluczyków moduł sterujący zapłonem musi zostać wymieniony. Aby uniknąć takiej sytuacji zalecamy natychmiastowe dorobienie dodatkowego kluczyka w momencie gdy pozostał tylko jeden.

W każdym kluczyku znajdują się obwody elektroniczne, które aktywują immobilizer (HISS). Kluczyk nie uruchomi silnika jeśli obwody zostały uszkodzone.

- Kluczyków nie należy rzucać lub kłaść na nich ciężkich przedmiotów.
- Kluczyków nie należy przewiercać, miazdżyć lub zmieniać w jakiś sposób ich oryginalnego kształtu.
- Kluczyki należy trzymać z dala od namagnesowanych obiektów.

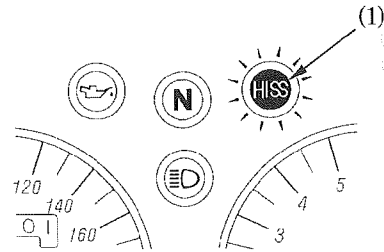
IMMOBILIZER (HISS)

HISS jest skrótem od Honda Ignition Security System (system zabezpieczający zapłon).

Immobilizer (HISS) zabezpiecza motocykl przed kradzieżą. Tylko właściwie zakodowany kluczyk musi zostać włożony do stacyjki aby uruchomić silnik. Jeśli w stacyjce znajdzie się kluczyk z niewłaściwym kodem (lub inny przedmiot) to zostaną zablokowane obwody elektroniczne zapłonu.

Po przekręceniu kluczyka w stacyjce do pozycji włączonej (ON), a wyłącznik silnika znajduje się w pozycji \odot (JAZDA), kontrolka immobilizera (HISS) powinna zapalić się i po kilku sekundach zgasnąć. Jeśli kontrolka wciąż się świeci, oznacza to, że kluczyk nie został rozpoznany.

Należy wtedy przekręcić kluczyk do pozycji wyłączonej (OFF), wyjąć go ze stacyjki, włożyć ponownie i ponownie przekręcić do pozycji włączonej (ON).



(1) Kontrolka immobilizera (HISS)

Jeśli układ immobilizera często nie rozpoznaje kodu kluczyka, należy zgłosić się do ASO Honda.

- Układ może nie rozpoznawać kodu kluczyka jeżeli w pobliżu stacyjki znajdzie się inny kluczyk. Aby upewnić się, że układ rozpozna właściwy kluczyk, nie powinno zawieszanie się innego kluczyka na tym samym kółku.
- Nie należy zmieniać lub modyfikować immobilizera (HISS) i montować dodatkowych urządzeń. Motocykl nie będzie mógł zostać uruchomiony z powodu usterek w układzie elektronicznym.
- Jeśli wszystkie kluczyki zostały zgubione, to moduł sterujący zapłonem musi zostać wymieniony.

Dyrektywy EC




Układ immobilizera spełnia wytyczne dyrektyw R & TTE.


CE 0891 !

Deklaracja dostosowania do dyrektyw R & TTE jest wręczana kupującemu w chwili dokonywania zakupu. Deklaracja powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu. W przypadku jej utraty lub nie otrzymania przy zakupie należy zgłosić się do ASO Honda.

URZĄDZENIA NA PRAWYM RAMIENIU KIEROWNICY


Wyłacznik silnika

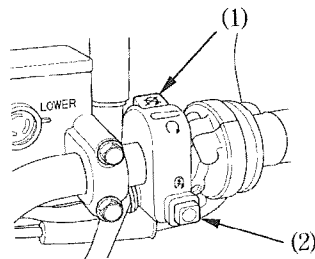
Wyłacznik silnika (1) umieszczony jest obok rączki przepustnicy (gazu). Jeśli wyłącznik znajduje się w pozycji  (JAZDA), silnik może zostać uruchomiony. Jeśli wyłącznik znajduje się w pozycji  (WYŁ), silnik nie może zostać uruchomiony. Wyłącznik ten ma służyć głównie jako wyłącznik bezpieczeństwa lub awaryjny i zwykle powinien pozostawać w pozycji  (JAZDA).

Jeśli motocykl stoi z włączonym zapłonem (ON) i wyłącznikiem silnika w pozycji  (WYŁ), reflektor i światła tylne będą się świeciły, powodując rozładowywanie akumulatora.

Przycisk rozrusznika

Przycisk rozrusznika (2) znajduje się poniżej wyłącznika silnika (1).



Przycisk rozrusznika jest używany do uruchamiania silnika. Jeśli wyłącznik silnika jest w pozycji  (WYŁ) rozrusznik nie będzie działał. Gdy przycisk rozrusznika zostanie naciśnięty, rozrusznik "zakreśli" silnikiem, reflektor automatycznie zostanie wyłączony, ale światła tylne pozostaną zapalone. Patrz strona 52 procedura uruchamiania.



(1) Wyłącznik silnika (2) Przycisk rozrusznika

URZĄDZENIA NA LEWYM RAMIENIU KIEROWNICY



Przełącznik zmiany światła reflektora (1)

Przesunięcie przełącznika do pozycji  (HI) włączy światło drogowe, a do pozycji  (LO) światło mijania.

Przycisk sygnału świetlnego (2)

Jeśli przycisk zostanie naciśnięty, "mrugnięcie" światłami drogowymi zasygnalizuje samochodom o zbliżającym się pojeździe lub manewrze wymijania.


Przełącznik kierunkowskazów (3)


Przesunięcie przełącznika do pozycji  (L) sygnalizuje skręt w lewo, pozycja  (P) skręt w prawo. Naciśnięcie przełącznika wyłączy sygnalizację.

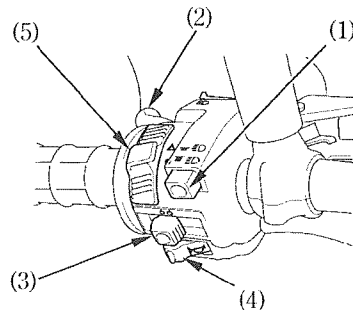
Przycisk sygnału dźwiękowego (4)

Naciśnięcie przycisku uruchomi klakson.

Włącznik światła awaryjnych (5)

Gdy włącznik światła awaryjnych (5) znajdzie się w położeniu  (włączony), zaczną migać światła kierunkowskazów lewe i prawe.

Gdy stacyjka zapłonowa znajduje się w pozycji , kierunkowskazy wciąż migają, nawet jeśli silnik i pozostałe światła są wyłączone.



(1) Przełącznik zmiany światła reflektora
(2) Przycisk sygnału świetlnego
(3) Przełącznik kierunkowskazów
(4) Przycisk sygnału dźwiękowego
(5) Włącznik światła awaryjnych

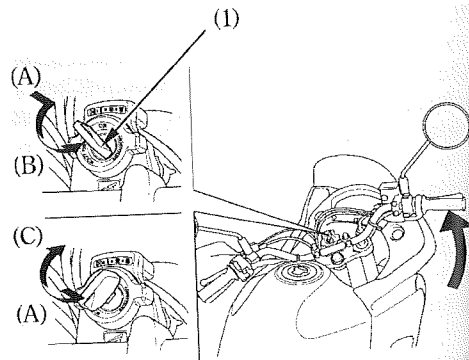
ELEMENTY DODATKOWE (Nie są konieczne do jazdy motocyklem)

BLOKADA KIEROWNICY

W celu zablokowania kierownicy, maksymalnie przekręć ją w lewo, a następnie równocześnie naciśnij i przekręć kluczyk zapłonowy (1) na pozycję BLOKADA (LOCK). Wyjmij kluczyk zapłonowy.

W celu odblokowania: przekręć, jednocześnie naciskając kluczyk zapłonowy do pozycji WYŁ (OFF).

Nie wolno przekręcać kluczyka zapłonowego do pozycji BLOKADA (LOCK) podczas jazdy motocyklem. Można w ten sposób stracić kontrolę nad pojazdem.



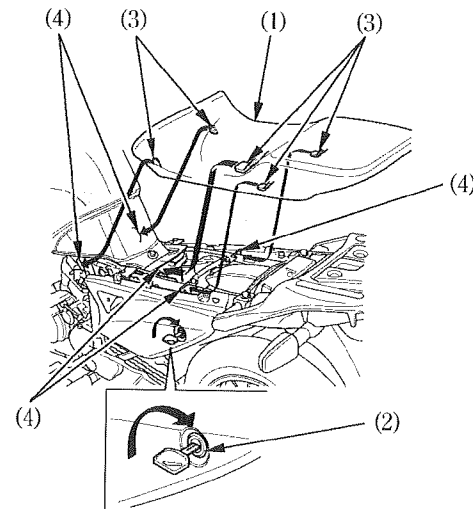
- (1) Kluczyk zapłonowy
- (A) Wciśnij
(B) Przekręć do pozycji BLOKADA [LOCK]
(C) Przekręć do pozycji WYŁ [OFF]

SIEDZENIE

W celu wyjęcia siedzenia (1), włóż kluczyk zapłonowy w zamek siedzenia (2) i przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Pociągnij siedzenie jednocześnie do tyłu i do góry.

Aby zamontować siedzenie, wsuń zaczepy (3) w gniazda (4) znajdujące się na ramie, następnie przesuń siedzenie na miejsce i dociśnij jego tył.

Upewnij się, że siedzenie jest właściwie zablokowane po zamontowaniu.



- (1) Siedzenie
(2) Zamek siedzenia
(3) Zaczepy
(4) Gniazda

UCHWYT NA KASK

Uchwyt na kask znajduje się poniżej siedzenia.

Wymontuj siedzenie (strona 43).

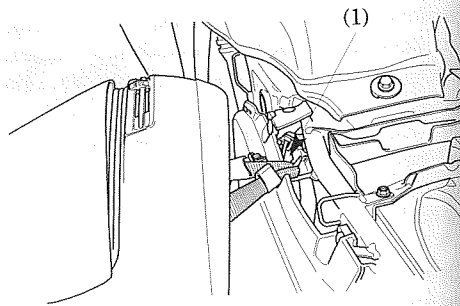
Zawieś kask na uchwycie (1).

Zamontuj siedzenie i pewnie je zablokuj.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda z kaskiem przypiętym do uchwytu może zakłócić funkcjonowanie zawieszania i tylnego koła, a tym samym spowodować wypadek, w którym można zginąć lub odnieść poważne obrażenia.

Uchwytu na kask można używać tylko podczas postoju. Nie wolno jeździć z kaskiem przypiętym do uchwytu.



(1) Uchwyt na kask

LEWA OSŁONA

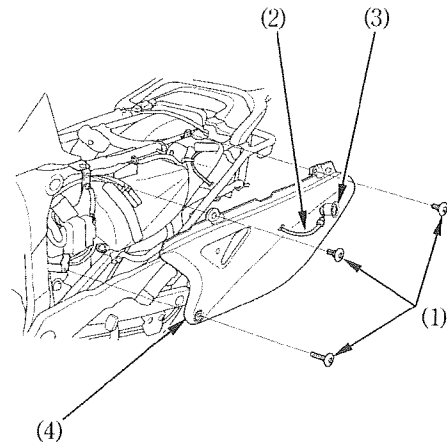
Lewa osłona (4) musi zostać wymontowana w celu uzyskania dostępu do skrzynki bezpieczników.

Wymontowanie:

1. Wymontuj siedzenie (strona 43).
2. Wykręć trzy śruby (1).
3. Odłącz linkę zamka siedzenia (2) od zamka siedzenia (3).
- 4 Wymontuj lewą osłonę (4).

Zamontowanie:

- Zamontowanie odbywa się w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.



(1) Śruby
(2) Linka zamka siedzenia
(3) Zamek siedzenia
(4) Lewa osłona

PRAWA OSŁONA

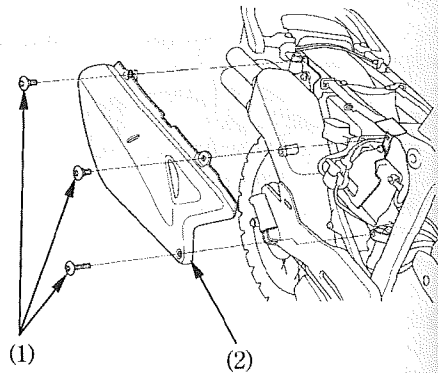
Prawa osłona (2) musi zostać wymontowana w celu uzyskania dostępu do akumulatora i skrzynki bezpieczników.

Wymontowanie:

1. Wymontuj siedzenie (strona 43).
2. Wykręć trzy śruby (1).
3. Wymontuj prawą osłonę (2).

Zamontowanie:

- Zamontowanie odbywa się w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.



- (1) Śruby
(2) Prawa osłona

SCHOWEK CENTRALNY

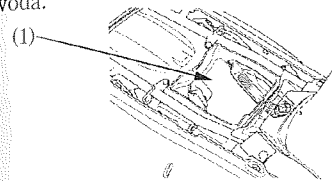
Schówek centralny (1) znajduje się pod siedzeniem. Otwieranie i zamykanie patrz "SIEDZENIE" (strona 43).

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE:

2,0 kg

Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia, może to mieć duży wpływ na prowadzenie i stabilność pojazdu.

Nie kieruj strumienia wody pod ciśnieniem na schówek centralny, może się do niego dostać woda.

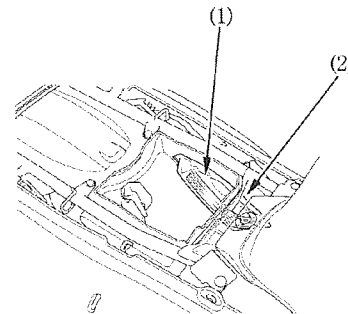


- (1) Schówek centralny

SCHOWEK NA DOKUMENTY

Torebka na dokumenty (1) znajduje się w schowku na dokumenty (2) w spodniej części siedzenia.

Uważaj na to miejsce, aby nie uległo zamoczeniu podczas mycia motocykla.

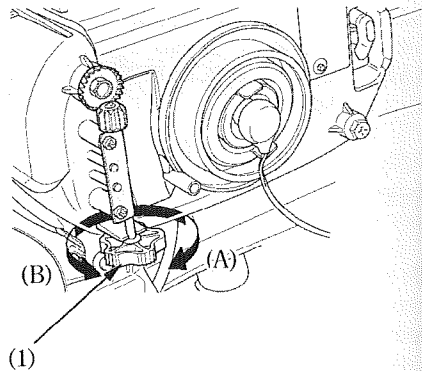


- (1) Torebka na dokumenty
(2) Schówek na dokumenty

PIONOWA REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORA

Pionowej regulacji można dokonać kręcąc pokrętką (1), w zależności od zaistniałej potrzeby.

Przestrzegaj lokalnych regulacji prawnych.



(1) Pokrętło

(A) Góra
(B) Dół

EKSPLOATACJA

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

W celu zachowania bezpieczeństwa bardzo ważne jest dokonanie szybkiego przeglądu i sprawdzenie stanu motocykla przed rozpoczęciem każdej jazdy. Jeśli wykryje się jakiś problem, należy go zlikwidować samodzielnie lub w ASO Honda.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwa obsługa motocykla lub zlekceważenie usterki przed rozpoczęciem jazdy może spowodować wypadek, w którym można odnieść poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Zawsze przed rozpoczęciem jazdy wykonuj przegląd i usuwaj usterki jeśli się pojawiły.

1. Poziom oleju silnikowego – w razie potrzeby uzupełnij (strona 29). Sprawdź, czy nie ma ewentualnych wycieków.
2. Poziom paliwa – w razie potrzeby napełnij zbiornik paliwa (strona 26). Sprawdź, czy nie ma ewentualnych wycieków.
3. Poziom płynu chłodzącego – w razie potrzeby uzupełnij. Sprawdź, czy nie ma ewentualnych wycieków (strony 24 – 25).
4. Hamulce przednie i tylne – sprawdź działanie, upewnij się, że nie ma wycieków płynu hamulcowego (strony 20 – 21).
5. Opony – sprawdź stan opon i ciśnienie powietrza (strony 30 – 34).

6. Łańcuch napędowy – sprawdź stan i luz (strony 81 – 86). W razie potrzeby wyreguluj i nasmaruj.
7. Prowadnica łańcucha – sprawdź zużycie (strona 87).
8. Przepustnica – sprawdź płynność otwierania i zamykania we wszystkich pozycjach kierownicy.
9. Światła i sygnał dźwiękowy – sprawdź prawidłowe działanie reflektora, świateł tylnych/stop, kierunkowskazów, kontrolki i sygnału dźwiękowego.
10. Wylłącznik silnika – sprawdź prawidłowe działanie (strona 40).
11. Układ odcinania zapłonu przy rozłożonej podpórcie bocznej – sprawdź prawidłowe działanie (strona 89).

URUCHAMIANIE SILNIKA

Zawsze przestrzegaj prawidłowej procedury uruchamiania opisanej poniżej.

Motocykl został wyposażony w układ odcinania zapłonu przy rozłożonej podpórcie bocznej. Silnik nie może zostać uruchomiony przy rozłożonej podpórcie bocznej chyba, że skrzynia biegów jest na luzie. Przy podniesionej podpórcie bocznej można uruchomić silnik zarówno na biegu z zaciągniętą dźwignią sprzęgła jak i na luzie. Przy opuszczonej podpórcie bocznej uruchomiony silnik zgaśnie jeśli zostanie włączony bieg.

W celu zabezpieczenia katalizatora i układu wydechowego motocykla należy unikać wydłużonego okresu pracy silnika na biegu jałowym i stosowania benzyny ołowiowej.


Układ wydechowy motocykla wydziela trujący tlenek węgla. Wysoki poziom tego trującego gazu może szybko gromadzić się w zamkniętych pomieszczeniach takich jak garaż.

Nie wolno uruchamiać silnika przy zamkniętych drzwiach garażu. Nawet, z otwartymi drzwiami nie powinno przebywać się dłużej niż jest to potrzebne do wyprowadzenia motocykla na zewnątrz.

Nie używaj rozrusznika elektrycznego jednorazowo dłużej niż przez 5 sekund. Zwolnij przycisk rozrusznika na 10 sekund przed ponownym jego naciśnięciem.

Przygotowanie

Przed uruchomieniem silnika włóż kluczyk do stacyjki, przekręć go do pozycji włączonej (ON) i sprawdź po kolei czy:

- Skrzynia biegów znajduje się na luzie (świeci się kontrolka "luzu").
- Wyłącznik silnika znajduje się w pozycji  (JAZDA).
- Świeci kontrolka niskiego ciśnienia oleju.
- Wyłączona jest kontrolka immobilizera (HISS).

Kontrolka niskiego ciśnienia oleju powinna zgasnąć po kilku sekundach od uruchomienia silnika. Jeśli kontrolka niskiego ciśnienia oleju świeci się w trakcie pracy silnika natychmiast go wyłącz i sprawdź poziom oleju silnikowego.

UWAGA

Praca silnika przy niedostatecznym ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

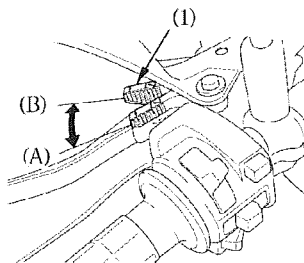
Procedura uruchamiania

Aby ponownie uruchomić rozgrzany silnik postępuj według procedury "Wysoka temperatura powietrza".

Normalna temperatura powietrza

10° – 35 °C

1. Pociągnij dźwignię ssania (1) całkowicie do tyłu w położenie "Pełne otwarcie" (A), gdy silnik jest zimny.
2. Naciśnij przycisk rozrusznika z całkowicie zamkniętą przepustnicą.



(1) Dźwignia ssania

(A) Pełne otwarcie

(B) Całkowite zamknięcie

Nie otwieraj przepustnicy gdy silnik jest uruchamiany na ssaniu. Doprowadzi to do zubożenia mieszanki, a w rezultacie do trudnego rozruchu.

UWAGA

Działanie silnika przy niewystarczającym ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

3. Natychmiast po uruchomieniu silnika operuj dźwignią ssania (1) w taki sposób, aby utrzymać obroty silnika na poziomie:
2000 – 3000 obr/min
4. Po około 30 sekundach od uruchomienia silnika, przesun dźwignię ssania (1) do pozycji "Całkowite zamknięcie" (B).
5. Jeśli praca silnika na biegu jałowym jest niestabilna lekko otwórz przepustnicę.

Wysoka temperatura powietrza

35 °C lub więcej

1. Nie używaj ssania.
2. Lekko otwórz przepustnicę.
3. Uruchom silnik.

Niska temperatura powietrza

10 °C lub mniej

1. Postępuj według punktów 1 – 2 "Normalna temperatura powietrza".
2. Kiedy silnik zaczyna zwiększać obroty, operuj dźwignią ssania w taki sposób, aby utrzymać obroty silnika na poziomie:
2000 – 3000 obr/min.
3. Kontynuuj rozgrzewanie silnika, aż zacznie płynnie pracować i reagować na otwieranie przepustnicy, gdy dźwignia ssania (1) znajdzie się w położeniu "Całkowite zamknięcie" (B).

UWAGA

Wydłużanie użycia ssania może osłabić smarowanie tłoka i cylindra, co prowadzi do uszkodzenia silnika.

Zalanie silnika

Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony po kilku próbach, może to oznaczać jego zalanie.

Aby uruchomić zalany silnik wyłącznik silnika pozostaw w położeniu \odot (JAZDA) i przesunij dźwignię ssania do pozycji "Całkowite zamknięcie" (B). Całkowicie otwórz przepustnicę i przytrzymaj przycisk rozrusznika przez 5 sekund. Jeśli silnik został uruchomiony szybko zamknij przepustnicę, następnie lekko ją otwórz, gdy silnik na biegu jałowym pracuje niestabilnie. Jeśli wciąż nie będzie można uruchomić silnika, należy odczekać 10 sekund i ponownie wykonać procedurę uruchamiania.

DOCIERANIE MOTOCYKLA

Przyszła niezawodność i osiągi motocykla zależą od przyłożenia szczególnej uwagi do pierwszych 500 km.

W tym czasie należy unikać gwałtownego przyspieszania i całkowitego otwierania przepustnicy.

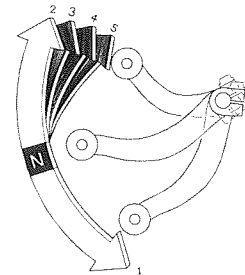
JAZDA

Przed rozpoczęciem jazdy przeczytaj rozdział o bezpieczeństwie (strony 1 – 9).

Zaleca się dokładne zrozumienie funkcji mechanizmu podpórki bocznej (patrz PRZEGLĄDY OKRESOWE strona 65 i opis PODPÓRKI BOCZNEJ na stronie 89).

1. Silnik jest gotowy do jazdy po jego uprzednim rozgrzaniu.
2. Podczas pracy silnika na biegu jałowym, zaciągnij dźwignię sprzęgła i wciśnij dźwignię zmiany biegów włączając pierwszy [1.] bieg.
3. Powoli puszczaj dźwignię sprzęgła jednocześnie stopniowo zwiększając prędkość obrotową silnika przez otwieranie przepustnicy. Koordynacja działania przepustnicy i sprzęgła zagwarantuje łagodny, płynny start.

4. Gdy motocykl osiągnie umiarkowaną prędkość, zamknij przepustnicę, zaciągnij dźwignię sprzęgła i przełącz na drugi [2.] bieg przez podniesienie dźwigni zmiany biegów.
Taka kolejność działania jest powtarzana przy zmianie na 3., 4. i 5. (najwyższy) bieg.



5. Podnieś dźwignię zmiany biegów aby wybrać wyższy bieg i opuść ją aby zredukować bieg. Każdy ruch dźwigni włączy kolejny bieg. Dźwignia po zwolnieniu powraca automatycznie do pozycji poziomej.

- Nie redukuj biegu w trakcie jazdy z prędkością, przy której włączenie niższego biegu spowoduje „przekręcenie” silnika; tylne koło może stracić przyczepność, co w rezultacie może spowodować utratę kontroli nad motocyklem.
- Nie zmieniaj biegów bez użycia sprzęgła i z otwartą przepustnicą. Silnik i układ napędowy mogą ulec uszkodzeniu w wyniku zbyt dużej prędkości i wstrząsu.
- Nie holuj motocykla i nie zjeżdżaj na długich dystansach z wyłączonym silnikiem. Skrzynia biegów nie będzie prawidłowo smarowana i w rezultacie może ulec uszkodzeniu.
- Nie pozostawiaj silnika na wysokich obrotach ze skrzynią biegów na luzie lub zaciągniętą dźwignią sprzęgła. W rezultacie silnik może ulec poważnemu uszkodzeniu.

HAMOWANIE

Normalne hamowanie odbywa się przy jednoczesnym użyciu pedału i dźwigni hamulca oraz zmianie biegu na niższy, odpowiedni do prędkości jazdy. Maksymalny efekt hamowania osiągnie się gdy zostanie zamknięta przepustnica i mocno naciśnięty pedał i dźwignia hamulca. Przed całkowitym zatrzymaniem naciśnij dźwignię sprzęgła, aby zapobiec zgaśnięciu silnika.

Ważne uwagi z zakresu bezpieczeństwa:

- Niezależne użycie pedału lub dźwigni hamulca obniży efektywność hamowania.
- Ekstremalne hamowanie może spowodować blokadę koła i zredukować kontrolę nad motocyklem.
- Jeśli to możliwe przed wejściem w zakręt należy zmniejszyć prędkość i przyhamować. Zamknięcie przepustnicy lub hamowanie w połowie zakrętu spowoduje poślizg koła, który obniży kontrolę nad motocyklem.

- Możliwości manewrowe i zatrzymania będą obniżone podczas deszczu, na mokrej lub niestabilnej nawierzchni. W takich warunkach jazdy wszystkie czynności powinny przebiegać w łagodny sposób. Gwałtowne przyspieszenie, hamowanie lub skręt mogą przyczynić się do utraty kontroli. Ćwiczenie ostrożności w ekstremalnych sytuacjach hamowania, przyspieszania i skręcania zwiększy bezpieczeństwo.
- Podczas długiego, ostrego zjazdu należy hamować silnikiem, zredukować bieg i okresowo używać obydwu hamulców. Ciągłe używanie hamulców spowoduje ich przegrzanie, a tym samym obniży ich efektywność działania.
- Jazda z nogą pozostawioną na pedale i ręką na dźwigni hamulca może włączyć światło stop, dając fałszywy sygnał pozostałym kierowcom. Może spowodować także przegrzanie się hamulców, a tym samym obniży ich efektywność działania.

PARKOWANIE

1. Po zatrzymaniu motocykla wrzuć "luz", maksymalnie przekręć kierownicę w lewo, przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji wyłączonej (OFF) i wyjmij kluczyk.
2. Opuść podpórkę boczną aby podtrzymać motocykl podczas parkowania.

Należy parkować na twardej, płaskiej nawierzchni, aby zapobiec przewróceniu się motocykla.

Jeśli zaszła potrzeba parkowania na powierzchni pochylej, należy skierować przód motocykla w górę, redukuje to możliwość złożenia się podpórki bocznej lub przewrócenia motocykla.

3. Zablokuj kierownicę. Pomoże to w zabezpieczeniu motocykla przed kradzieżą (strona 42).

Upewnij się, że podczas jazdy, postoju na biegu jałowym lub parkowania motocykla, materiały łatwopalne takie jak sucha trawa i liście nie będą w bliskim kontakcie z układem wydechowym.

RADY JAK UCHRONIĆ SIĘ PRZED KRADZIEŻĄ

1. Zawsze blokuj kierownicę i nigdy nie zostawiaj kluczyka w stacyjce. Jest to oczywiste, ale niektóre osoby o tym zapominają.
2. Upewnij się, że informacje rejestracyjne motocykla są właściwe i aktualne.
3. Jeśli jest to możliwe pozostawiaj motocykl na parkingu strzeżonym lub w zamkniętym garażu.
4. Używaj dodatkowych, wysokiej klasy zabezpieczeń przed kradzieżą.
5. Wpisz do instrukcji obsługi nazwisko, adres, numer telefonu i przechowuj ją w schowku na dokumenty przez cały czas. Niejednokrotnie, skradzione motocykle były identyfikowane dzięki informacjom pozostawionym w instrukcji obsługi.

IMIĘ I NAZWISKO _____

ADRES _____

NR TELEFONU _____

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA

ZNACZENIE PRZEGLĄDÓW

Bezpieczna, ekonomiczna i bezusterkowa jazda wymaga utrzymania motocykla w jak najlepszym stanie. Dobrze zadbane motocykl pomoże także zredukować zanieczyszczenie powietrza.

Ponieważ motocykl ten jest zdolny do jazdy po nierównym terenie, tak jak i po drogach utwardzonych dlatego wykonywanie przeglądów i dokładnego sprawdzenia przed jazdą jest bardzo ważne.

W niniejszym rozdziale zawierającym tabele przeglądów okresowych przedstawiono czynności, które pomogą w prawidłowym utrzymaniu motocykla.

Instrukcje te oparte są na założeniu, że motocykl będzie używany wyłącznie według jego przeznaczenia. Używanie motocykla w niezwykle mokrych lub zakurzonych warunkach oraz szybka jazda będzie wymagała większej ilości przeglądów niż ilość podana w tabeli przeglądów okresowych.

Należy skonsultować się z ASO Honda w celu ustalenia ilości przeglądów odpowiednich do indywidualnych potrzeb.

W przypadku wywrócenia motocykla lub zderzenia, należy zgłosić się do ASO Honda w celu kontroli sprawności głównych podzespołów, pomimo możliwości usunięcia usterek we własnym zakresie.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwa obsługa motocykla lub zlekceważenie usterek przed rozpoczęciem jazdy może spowodować wypadek, w którym można ponieść śmierć lub odnieść poważne obrażenia ciała.

Zawsze przestrzegaj zaleceń i terminów przeglądów okresowych podanych w tabelach przeglądów zawartych w tej instrukcji obsługi.

BEZPIECZEŃSTWO PRZEGLĄDÓW

W niniejszym rozdziale opisano ważne czynności z zakresu przeglądów i obsługi. Niektóre czynności serwisowe może wykonywać sam użytkownik, jeśli posiada podstawową wiedzę i zdolności techniczne.

Czynności bardziej skomplikowane i wymagające użycia specjalistycznych narzędzi powinny być wykonane przez profesjonalną obsługę. Wymiana koła powinna być przeprowadzona przez mechanika w ASO Honda lub innego odpowiednio wykwalifikowanego. Procedura wymiany koła opisana w tej instrukcji obsługi jest pomocna tylko w sytuacjach awaryjnych.

Rozdział ten zawiera opis najważniejszych środków ostrożności z zakresu bezpieczeństwa. Jednakże, niniejsza instrukcja nie jest w stanie opisać wszystkich niebezpiecznych

sytuacji, które mogą wystąpić podczas czynności serwisowych. Użytkownik sam powinien zdecydować o samodzielnym dokonywaniu czynności serwisowych.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Postępowanie niezgodnie z instrukcją obsługi i nieprzestrzeganie środków ostrożności może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Zawsze przestrzegaj zaleceń i środków ostrożności zawartych w tej instrukcji obsługi.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Upewnij się, że przed rozpoczęciem czynności serwisowych silnik został wyłączony. Pomoże to wyeliminować wiele potencjalnie niebezpiecznych sytuacji:
- **Trujący tlenek węgla z układu wydechowego.**
Gdy silnik pracuje należy zawsze zapewnić odpowiednią wentylację.
- **Oparzenia spowodowane gorącymi elementami.**
Przed rozpoczęciem czynności serwisowych należy poczekać na ostygnięcie silnika i układu wydechowego.
- **Skaleczenia spowodowane elementami ruchomymi.**
Nie włączaj silnika chyba, że jest to zalecane w instrukcji.
- Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać instrukcję i upewnić się, że posiadamy wszystkie potrzebne narzędzia i odpowiednie umiejętności.

- Aby zapobiec wywróceniu motocykla, należy zaparkować go na twardej, poziomej nawierzchni, używając podpórki bocznej lub specjalistycznego stojaka zapewniającego odpowiednią stabilność.
- Bezpieczne obchodzenie się z benzyną i akumulatorem może zapobiec powstaniu pożaru i wybuchu. Do czyszczenia nie wolno używać benzyny, należy używać tylko niepalnych rozpuszczalników. Zabronione jest palenie papierosów, używanie otwartego ognia i źródeł iskier w pobliżu akumulatora i układu paliwowego.

Pamiętaj, że ASO Honda posiada najlepszą wiedzę na temat motocykla oraz posiada specjalistyczne wyposażenie potrzebne do wykonania przeglądu lub naprawy. Podczas dokonywania przeglądów i napraw zalecamy używanie oryginalnych części zamiennych firmy Honda lub ich odpowiedników, które zapewnią najwyższą jakość i bezusterkowość.

PLAN PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Przed każdym przeglądem okresowym należy przeprowadzić czynności opisane w rozdziale "Sprawdzanie przed jazdą" (strona 49).

I: SPRAWDZENIE I CZYSZCZENIE, REGULACJA, SMAROWANIE LUB WYMIANA W RAZIE POTRZEBY
C: CZYSZCZENIE R: WYMIANA A: REGULACJA L: SMAROWANIE

Tabela przeglądów okresowych wyszczególnia wszystkie czynności serwisowe wymagane do utrzymania motocykla w najlepszym stanie technicznym. Przeglądy okresowe winny być wykonywane zgodnie z procedurami serwisowymi firmy Honda, przez osoby dysponujące odpowiednim wyposażeniem i wiedzą. Warunki te będą spełnione w autoryzowanych przez firmę Honda stacjach obsługi serwisowej.

* Obsługa powinna być dokonana przez ASO, jeśli użytkownik nie posiada odpowiednich narzędzi i wiedzy technicznej. Patrz oryginalna Instrukcja Serwisowa firmy Honda.

** Dla większego bezpieczeństwa zalecamy wykonywanie obsługi serwisowej wyłącznie przez ASO Honda.

Firma Honda zaleca przeprowadzenie przez pracownika ASO jazdy próbnej motocyklem po każdym przeglądzie okresowym.

- UWAGA: (1) Przy większym przebiegu, należy powtarzać czynności serwisowe w przedziałach podanych w tabeli.
- (2) Przeglądy okresowe powinny być wykonywane częściej, jeśli motocykl używany jest w niezwykle mokrych warunkach i zakurzonych obszarach.
- (3) Przeglądy okresowe powinny być wykonywane częściej, gdy jeździsz w czasie deszczu lub z całkowicie otwartą przepustnicą.
- (4) Wymiana co 2 lata lub po określonym przebiegu, w zależności co wystąpi wcześniej. Wymiana wymaga umiejętności technicznych.
- (5) Przeglądy okresowe powinny być wykonywane częściej, gdy jeździsz w terenie.

CZĘSTOTLIWOŚĆ W ZALEŻNOŚCI CO WCZEŚNIEJ NASTĄPI	x 1000 km	PRZEBIEG [UWAGA (1)]								PRZEJDŹ DO STRONY
		1	6	12	18	24	30	36		
		UWAGA	MIESIĄCE							
* PRZEWODY PALIWOWE				I		I		I		
* FILTR ZGRUBNY PALIWA			C	C	C	C	C	C		
* DZIAŁANIE PRZEPUSTNICY				I		I		I	78	
* DZIAŁANIE SSANIA				I		I		I		
* FILTR POWIETRZA	UWAGA(2)				R			R		
ODPOWIETRZENIE SKRZYNI KORBOWEJ	UWAGA(3)		C	C	C	C	C	C	77	
SWIECE ZAPŁONOWE			I	R	I	R	I	R	73	
* LUZY ZAWOROWE		I		I		I		I		
OLEJ SILNIKOWY		R		R		R		R	69	
FILTR OLEJU SILNIKOWEGO		R		R		R		R	70	
* SYNCHRONIZACJA GAŹNIKÓW		I		I		I		I		
* OBROTY SILNIKA NA BIEGU JAŁOWYM		I	I	I	I	I	I	I	79	
PŁYN CHŁODZĄCY	UWAGA(4)			I		I		R	25	
* UKŁAD CHŁODZENIA				I		I		I		
* UKŁAD DOPALANIA SPALIN				I		I		I		

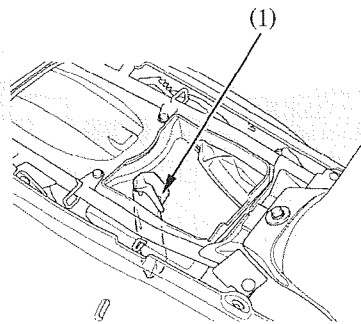
CZĘSTOTLIWOŚĆ W ZALEŻNOŚCI CO WCZEŚNIEJ NASTĄPI	x 1000 km	PRZEBIEG [UWAGA (1)]								PRZEJDŹ DO STRONY
		1	6	12	18	24	30	36		
		UWAGA	MIESIĄCE							
ŁAŃCUCH NAPIĘDOWY										
ŚLIZG ŁAŃCUCHA NAPIĘDOWEGO	UWAGA(5)		CO KAZDE	1000 km		I, L			81	
PŁYN HAMULCOWY	UWAGA(4)		I	I	I	I	I	I	87	
ZUŻYCIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH			I	I	R	I	I	R	20	
UKŁAD HAMULCOWY			I	I	I	I	I	I	95	
* WŁĄCZNIK ŚWIATŁA STOP		I		I		I		I	20, 95	
* USTAWIENIE REFLEKTORA				I		I		I	102	
SPRZĘGŁO			I		I		I		48	
PODPÓRKA BOCZNA		I	I	I	I	I	I	I	22	
* ZAWIESZENIE				I		I		I	89	
* NAKRETKI, ŚRUBY, MOCOWANIA	UWAGA(5)			I		I		I	88	
** KOŁA I OPONY	UWAGA(5)	I		I		I		I		
** ŁOŻYSKA GŁÓWKI RAMY		I		I		I		I		

ZESTAW NARZĘDZI

Zestaw narzędzi (1) znajduje się pod siedzeniem (strona 43).

Niektóre usterki, drobne regulacje i wymiany części mogą być wykonane narzędziami znajdującymi się w zestawie.

- Klucz do świecy zapłonowej
- Klucz oczkowy 10 x 12 mm
- Klucz oczkowy 17 mm
- Klucz oczkowy 24 mm
- Klucz płaski 14 x 17 mm
- Klucz płaski 10 x 12 mm
- Klucz płaski 8 x 12 mm
- Wkrętak krzyżakowy Nr 2
- Wkrętak krzyżakowy Nr 3
- Wkrętak płaski Nr 2
- Uchwyt wkrętaka
- Szczypce
- Przedłużacz
- Klucz sześciokątny 5 mm
- Torebka na narzędzia



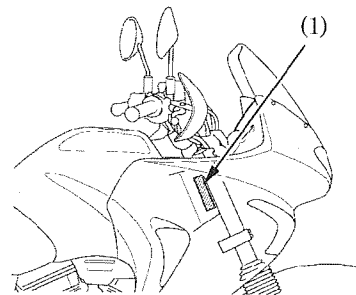
(1) Zestaw narzędzi

NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Rejestracja motocykla wymaga podania numerów ramy i silnika. Numery te będą także wymagane w przypadku zakupu części zamiennych.

Prosimy wpisać te numery poniżej.

Nr RAMY _____

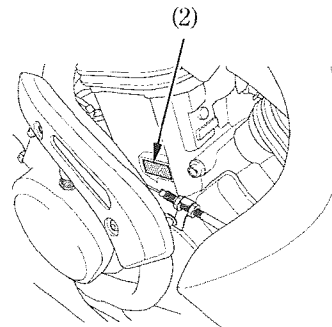


(1) Numer ramy

Numer ramy (1) wybity jest po prawej stronie główki ramy.

Numer silnika (2) wybity jest na prawej stronie cylindra.

Nr SILNIKA _____



(2) Numer silnika

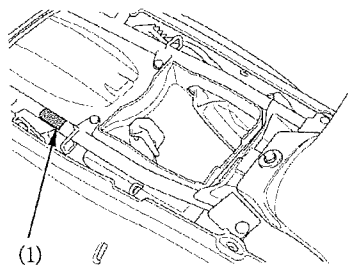
NAKLEJKA Z KODEM KOLORU

Naklejka z kodem koloru (1) jest przyklejona do ramy, pod siedzeniem.

Znajomość tego kodu jest pomocna przy zamawianiu części zamiennych. Prosimy wpisać poniżej kolor i jego kod.

KOLOR _____

KOD _____



(1) Naklejka z kodem koloru

OLEJ SILNIKOWY

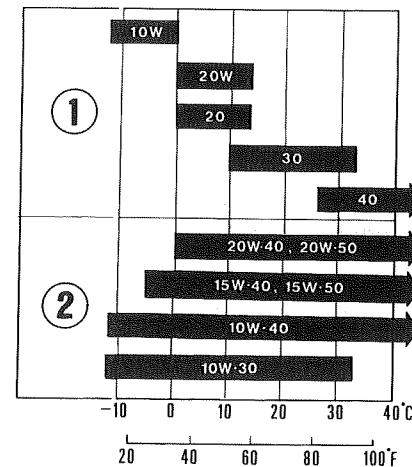
Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

Olej silnikowy

Dobry olej silnikowy posiada wiele pożądanych cech. Należy używać tylko wysokiej jakości oleje zawierające dodatki myjące, które posiadają atest i spełniają, albo przewyższają wymogi normy API o klasie lepkości SE, SF lub SG.

Lepkość:

Klasa lepkości oleju silnikowego powinna odpowiadać średniej temperaturze atmosfery danego regionu. Zamieszczony wykres służy jako wskazówka wyboru oleju odpowiedniego rodzaju lub lepkości w zależności od średniej temperatury atmosferycznej.



(1) Jednosezonowe

(2) Wielosezonowe

Olej silnikowy i filtr oleju

Jakość oleju silnikowego stanowi główny czynnik wpływający na osiągi i trwałość silnika. Wymianę oleju silnikowego przeprowadzaj według tabeli przeglądów okresowych (strona 64).

Wymiana oleju silnikowego powinna być przeprowadzana częściej, niż jest to podane w tabeli jeśli eksploatacja motocykla odbywa się w bardzo zakurzonych warunkach.

Zużyty olej powinien być składowany w sposób nie zagrażający środowisku. Powinien on być umieszczony w zamkniętym pojemniku, a następnie oddany do zakładu przerabiającego zużyty olej. Nie należy wyrzucać zużytego oleju do śmietnika ani wylewać go na ziemię lub do ścieków.

Powtarzający się, długi kontakt z olejem silnikowym może spowodować raka skóry. Chociaż, ryzyko raka nie jest bardzo wysokie

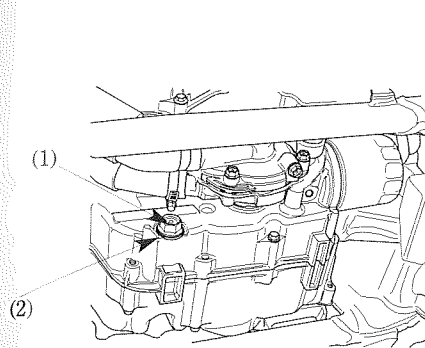
jeśli nie ma częstego kontaktu ze zużytym olejem, zaleca się niezwłoczne mycie rąk wodą z silnym mydłem po ewentualnym kontakcie z tą substancją.

Wymiana filtra oleju wymaga użycia specjalnej nasadki i klucza dynamometrycznego. Nie dysponując odpowiednim zakresem wiedzy i specjalnymi narzędziami, wykonanie tej usługi należy zlecić specjalistycznemu zakładowi.

Jeśli zamontowanie filtra oleju dokonano bez klucza dynamometrycznego, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Honda, w celu potwierdzenia prawidłowości montażu.

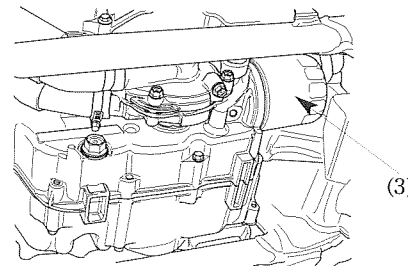
Wymianę oleju należy przeprowadzać przy silniku w normalnej temperaturze pracy. Ustawienie motocykla na podpórcę bocznej pomoże w szybkim i dokładnym spuszczeniu oleju.

1. Aby spuścić olej, wykręć miarkę/korek wlewu oleju, korek spustu oleju (1) w skrzyni korbowej i wymontuj podkładkę uszczelniającą (2).



(1) Korek spustu oleju
(2) Podkładka uszczelniająca

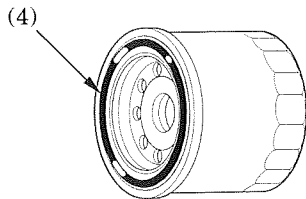
2. Wykręć filtr oleju (3) specjalnym kluczem i spuść pozostały olej. Oddaj stary filtr oleju do ASO Honda.



(3) Filtr oleju

3. Nałóż ciekłą warstwę oleju silnikowego na nową uszczelkę gumową filtra oleju (4).
4. Zamontuj nowy filtr oleju używając specjalnej nasadki i klucza dynamometrycznego. Dokręć momentem:
9,8 Nm (1,0 kGm)

Używaj tylko oryginalnego filtra firmy Honda lub jego odpowiednika wysokiej jakości, przeznaczonego dla tego modelu. Zastosowanie nieoryginalnego filtra lub innego niewłaściwego może spowodować uszkodzenie silnika.



(4) Uszczelka gumowa filtra oleju

5. Sprawdź czy podkładka uszczelniająca korka spustowego jest w dobrym stanie i wkręć korek. Wymieniaj podkładkę uszczelniającą co drugą wymianę oleju lub gdy jest to konieczne.
Moment dokręcania korka spustowego:
30 Nm (3,1 kGm)
6. Napełnij silnik zalecanym olejem.
Pojemność około:
2,3 l
7. Wkręć miarkę/korek wlewu oleju.
8. Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym przez 3 – 5 minut.
9. 2 – 3 minuty po zgaszeniu silnika, sprawdź czy poziom oleju pokrywa się ze znakiem maksymalnego poziomu oleju na miarce, gdy motocykl jest ustawiony w pionie na płaskiej, równej nawierzchni. Upewnij się, że nie ma wycieków oleju.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

Zalecane świece zapłonowe:

Nominalne:

DPR8EA-9 (NGK) lub
X24EPR-U9 (DENSO)

Dla wysokich prędkości jazdy:

DPR9EA-9 (NGK) lub
X27EPR-U9 (DENSO)

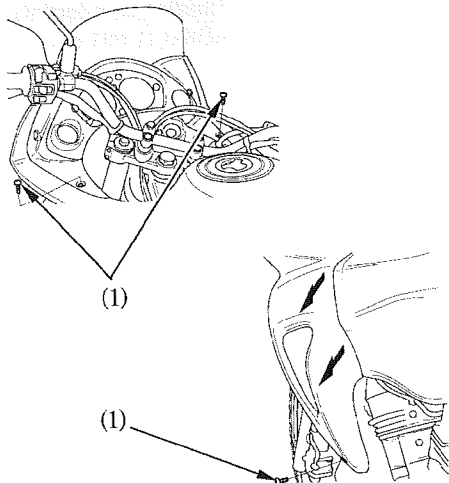
Dla zimnego klimatu (poniżej 5°C):

DPR7EA-9 (NGK) lub
X22EPR-U9 (DENSO)

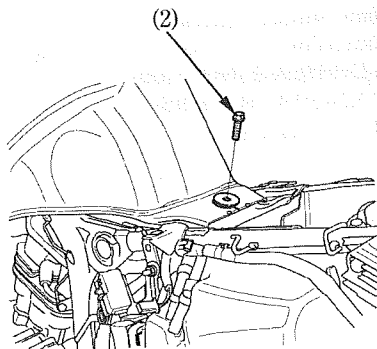
UWAGA

Nigdy nie wolno używać świec zapłonowych o niewłaściwym zakresie temperatury. Użycie niewłaściwych świec może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

1. Wymontuj siedzenie (strona 43).
2. Wykręć śruby (1) z lewej i prawej osłony przedniej, następnie odłącz osłony od uchwytów na zbiorniku paliwa.



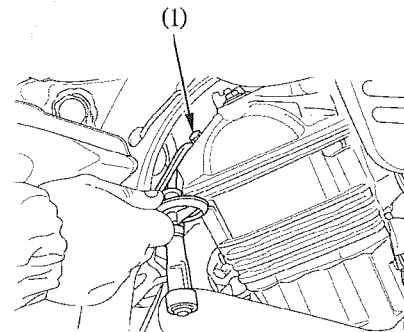
3. Wykręć śrubę mocującą zbiornik paliwa (2) i wymontuj tulejkę.



- (1) Śruby
(2) Śruba mocująca zbiornik paliwa

4. Aby wykręcić świecę zapłonową z tylnego cylindra, podnieś zbiornik paliwa.

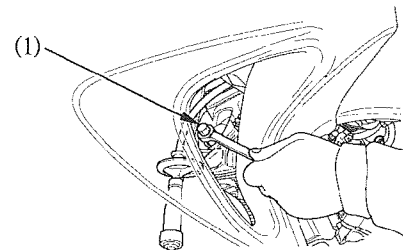
Tyłny cylinder



- (1) Klucz do świec zapłonowych

5. Odłącz nasadki przewodów wysokiego napięcia od świec zapłonowych.
6. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z otoczenia świec zapłonowych. Wymontuj świece zapłonowe używając klucza do świec zapłonowych (1) znajdującego się w zestawie narzędzi.

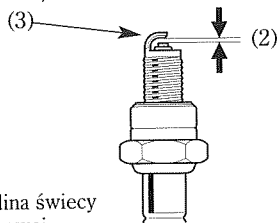
Przedni cylinder



- (1) Klucz do świec zapłonowych

7. Sprawdź elektrody i wnętrze porcelany czy nie posiadają żadnych zanieczyszczeń, uszczerbków lub nagaru węglowego. W przypadku silnej erozji lub dużego zanieczyszczenia należy wymienić świecę. Usuń nagar węglowy lub brud używając preparatu do czyszczenia świec zapłonowych lub szczotki drucianej.
8. Sprawdź szczelinę świecy zapłonowej (2) używając szczelinomierza drutowego. Jeśli konieczna jest regulacja, ostrożnie zegnij górną elektrodę (3).

Szczelina powinna wynosić:
0,8 – 0,9 mm



- (2) Szczelina świecy zapłonowej
(3) Górna elektroda

9. Upewnij się, że podkładka świecy zapłonowej jest w dobrym stanie.
10. W celu uniknięcia zerwania gwintu, wkręć ręcznie świecę razem z dołączoną podkładką.
11. Dokręć nową świecę zapłonową kluczem do świec 1/2 obrotu po jej osadzeniu. Jeśli montujesz używaną świecę dokręć ją tylko 1/8 – 1/4 obrotu po jej osadzeniu

UWAGA

Świeca zapłonowa musi być prawidłowo dokręcona. Niewłaściwie wkręcona świeca może się nadmiernie rozgrzać i uszkodzić silnik.

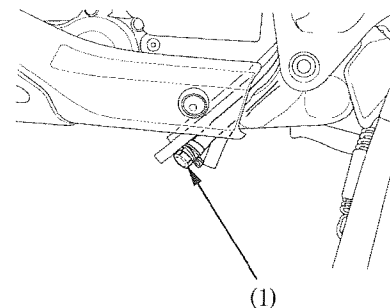
12. Zamontuj nasadki przewodów wysokiego napięcia na świecy zapłonowej.
13. Zamontuj pozostałe części w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.

ODPOWIETRZENIE SKRZYNI KORBOWEJ

Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

1. Wymontuj korek spustowy (1) i spuść osady do odpowiedniego pojemnika.
2. Zamontuj korek spustowy.

Sprawdzaj odpowietrznik częściej, jeśli motocykl używany jest podczas deszczu, z całkowicie otwartą przepustnicą lub został zmoczony podczas mycia, lub przewrócony. Spuść zawartość korka, gdy widoczne są w nim osady.



- (1) Korek spustowy

DZIAŁANIE PRZEPUSTNICY

Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

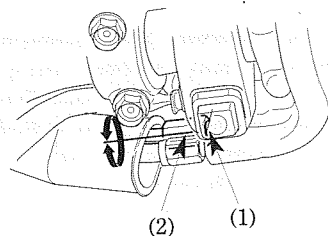
1. Sprawdź płynność obracania się rączki przepustnicy [gazu] od pozycji maksymalnego otwarcia do całkowitego zamknięcia we wszystkich pozycjach kierownicy.

2. Zmierz luz rączki przepustnicy [gazu] przy jej kołnierzu.

Nominalny luz powinien wynosić około:

2,0 – 6,0 mm

Aby wyregulować luz rączki przepustnicy [gazu], należy poluzować nakrętkę kontruującą (1) i przekręcić regulator (2).



(1) Nakrętka kontruująca
(2) Regulator

BIEG JAŁOWY (WOLNE OBROTY SILNIKA)

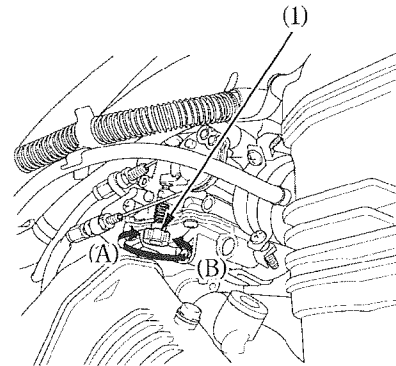
Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

Silnik musi posiadać normalną temperaturę pracy w celu odpowiedniego wyregulowania prędkości biegu jałowego. Wystarczające jest 10 minut jazdy w cyklu miejskim.

1. Rozgrzej silnik, wrzuć bieg "luz" i postaw motocykl na podpórcie bocznej.

2. Wyreguluj bieg jałowy śrubą regulacji wolnych obrotów silnika (1).

Prędkość biegu jałowego (na luzie):
1200 ± 100 obr/min



(1) Śruba regulacji wolnych obrotów silnika
(A) Zwiększanie obrotów silnika
(B) Zmniejszanie

PIŁYN CHŁODZĄCY

Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący powinien być wymieniany w ASO Honda, chyba że użytkownik posiada właściwe narzędzia i informacje oraz posiada zdolności techniczne. Zapoznaj się z oryginalną Instrukcją Serwisową firmy Honda.

Płyn chłodzący należy zawsze dolewać do zbiornika wyrównawczego. Nie wolno dolewać płynu odkręcając korek chłodnicy.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdejmowanie korka chłodnicy przy gorącym silniku może doprowadzić do gwałtownego wytrysnięcia płynu na zewnątrz i spowodować poważne oparzenia.

Przed zdjęciem korka chłodnicy zawsze odczekuj na ostudzenie się chłodnicy i silnika.

ŁAŃCUCH NAPĘDOWY

Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

Żywotność łańcucha napędowego zależy od odpowiedniego smarowania i regulacji. Niedostateczna obsługa może spowodować przedwczesne zużycie lub uszkodzenie łańcucha napędowego lub zębaki.

Łańcuch napędowy powinien być sprawdzany i smarowany podczas przeglądu przed jazdą (strona 49). W trudnych warunkach eksploatacji lub kiedy motocykl jest używany w zakurzonej lub błotnistym terenie zalecane są częstsze przeglądy.

Sprawdzanie:

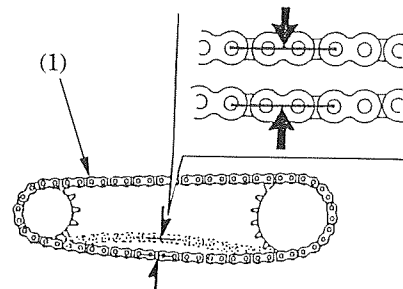
1. Wyłącz silnik, postaw motocykl na podpórce bocznej i wrzuc bieg "luz".
2. Sprawdź luz w dolnej części łańcucha napędowego na środku między zębatkami. Luz łańcucha napędowego powinien być wyregulowany tak aby, można było ruszać nim góra - dół w zakresie:

35 - 45 mm

3. Przesuń motocykl do przodu. Zatrzymaj. Sprawdź luz łańcucha napędowego. Powtórz tę czynność kilka razy. Luz łańcucha napędowego powinien być stały. Jeśli łańcuch jest luźny tylko w kilku miejscach, znaczy to, że niektóre ogniwa są przeciągnięte i przytarte. Czasami problem ten można wyeliminować smarowaniem.

UWAGA

Nadmierny luz łańcucha może być przyczyną uszkodzenia skrzyni korbowej silnika.



(1) Łańcuch napędowy

4. Przesuń motocykl do przodu. Zatrzymaj i postaw go na podpórcie bocznej. Sprawdź łańcuch napędowy i zębatki według następującego schematu:

ŁAŃCUCH NAPĘDOWY

- * Zniszczone rolki
- * Luźne sworznie
- * Suche i zardzewiałe ogniwa
- * Przeciągnięte i zatarte ogniwa
- * Nadmierne zużycie
- * Niewłaściwa regulacja
- * Uszkodzone lub brakujące O-ringi

ZĘBATKI

- * Nadmiernie zużyte zęby
- * Złamane lub uszkodzone zęby

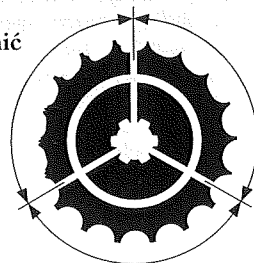
Łańcuch napędowy z uszkodzonymi rolkami, luźnymi sworzniami lub brakującymi O-ringami musi zostać wymieniony. Łańcuch, który wydaje się suchy lub zaczyna rdzewieć wymaga dodatkowego smarowania. Przeciągnięte i zatarte ogniwa powinny zostać

dokładnie nasmarowane i rozruszane. Jeśli nie można tego zrobić, łańcuch musi zostać wymieniony.

Uszkodzone zęby

Zużyte zęby

Wymienić



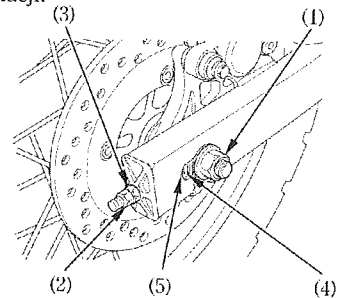
Wymienić

Prawidłowe zęby

DOBRE

Regulacja:

Luz łańcucha napędowego powinien być sprawdzany i regulowany, jeśli jest taka potrzeba co 1000 km. Jeśli jest eksploatowany ciągle przy wysokich prędkościach jazdy lub w warunkach gwałtownych i częstych przyspieszeń, łańcuch może wymagać częstszych regulacji.



(1) Nakrętka osi

(2) Nakrętka kontrująca

(3) Nakrętka regulacyjna

(4) Znaki na regulatorze

(5) Tylna krawędź

otworu regulacyjnego

Jeśli łańcuch napędowy wymaga regulacji, postępuj w następujący sposób:

1. Postaw motocykl na podpórcie bocznej z wrzuconym "luzem" i wyłączonym zapłonem.
2. Poluzuj nakrętkę osi (1).
3. Poluzuj nakrętki kontrujące (2) na prawym i lewym ramieniu wahacza.
4. Przekręć obie nakrętki regulacyjne (3) taką samą ilością obrotów, aż uzyskasz właściwy luz łańcucha. Nakrętki regulacyjne obracaj w kierunku ruchu wskazówek zegara, aby napiąć łańcuch lub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby uzyskać większy luz. Luz łańcucha zmierz na środku między zębatką napędową, a zębatką koła tylnego. Obróć tylne koło i ponownie sprawdź luz łańcucha.

Luz łańcucha powinien wynosić:

35 – 45 mm

5. Sprawdź ustawienie tylnej osi potwierdzając, że odpowiednie znaki na regulatorze (4) są ustawione w linii względem tylnej krawędzi otworów regulacyjnych (5).

Oba znaki lewy i prawy powinny być zgodne. Jeśli oś nie leży w jednej linii, to przekręć lewą lub prawą nakrętkę regulacyjną, aż do ustawienia lewego i prawego znaku w tym samym położeniu i ponownie sprawdź luz łańcucha.

6. Dokręć nakrętkę osi wymagany momentem. Moment dokręcania osi:
88 Nm (9,0 kGm)

Jeśli do tej czynności nie został użyty klucz dynamometryczny, należy niezwłocznie zgłosić się do ASO Honda w celu potwierdzenia prawidłowego montażu.

7. Lekko dokręć nakrętki regulacyjne, następnie dokręć nakrętki kontruujące przytrzymując nakrętki regulacyjne kluczem.

Sprawdzenie zużycia:

Regulując łańcuch należy sprawdzić wskaźnik zużycia łańcucha. Jeśli po ustawieniu właściwego luzu łańcucha, czerwona strefa (6) wskaźnika wyrówna się ze znakiem (7) na regulatorze oznacza to, że łańcuch jest nadmiernie zużyty i musi zostać wymieniony. Prawidłowy luz łańcucha wynosi:

35 – 45 mm

Nadmierny luz łańcucha może być przyczyną uszkodzenia dolnej części ramy. Nadmierny luz to znaczy większy niż:

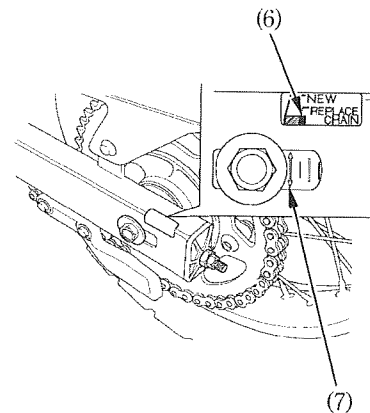
60 mm

Łańcuch zamienny:

D.I.D. 525 112 – 120L

lub

RK525S 112 – 120L

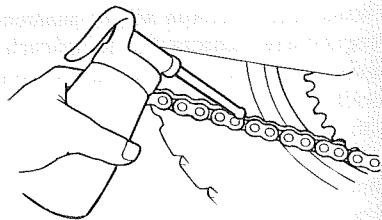


(6) Czerwona strefa
(7) Znak na regulatorze

Smarowanie i czyszczenie:

Łańcuch należy smarować co 1000 km lub wcześniej gdy wygląda na suchy.

Łańcuch w tym motocyklu posiada między płytkami ogniw małe O-ringi. O-ringi te zatrzymują smar poprawiając w ten sposób funkcjonowanie łańcucha. O-ringi mogą zostać uszkodzone w trakcie czyszczenia parą, mycia pod wysokim ciśnieniem lub przy użyciu określonych środków czyszczących. Boczne powierzchnie łańcucha należy czyścić suchą szmatką. Nie wolno szczotkować gumowych O-ringów. Szczotkowanie może je uszkodzić. Należy je tylko wytrzeć na sucho i nasmarować olejem SAE 80 lub 90. Ogólnie dostępne smary łańcuchowe mogą zawierać rozpuszczalniki, które mogą uszkodzić gumowe O-ringi.



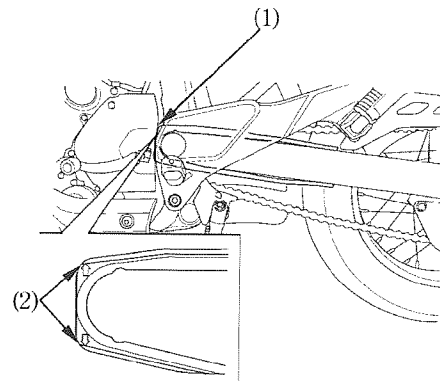
ŚLIZG ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO

Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

Sprawdź zużycie ślizgu łańcucha (1).

Ślizg łańcucha musi zostać wymieniony jeśli jego grubość (2) osiągnęła dopuszczalną wartość.

Dopuszczalna grubość ślizgu łańcucha:
2,0 mm



(1) Ślizg łańcucha napędowego

(2) Grubość

SPRAWDZENIE PRZEDNIEGO I TYLNEGO ZAWIESZENIA

Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności"
na stronie 62.

1. Sprawdź działanie przedniego widelca zaciskając przedni hamulec i energicznie "pompując" całym przodem motocykla. Praca zawieszenia powinna być płynna i nie może być żadnych wycieków oleju.
2. Sprawdzenie łożysk tylnego wahacza powinno odbywać się na bloku podtrzymującym motocykl przez silne naciskanie na boczną stronę tylnego koła. Luz oznacza zużyte łożyska.
3. Uważnie sprawdź wszystkie mocowania przedniego i tylnego zawieszenia.

PODPÓRKA BOCZNA

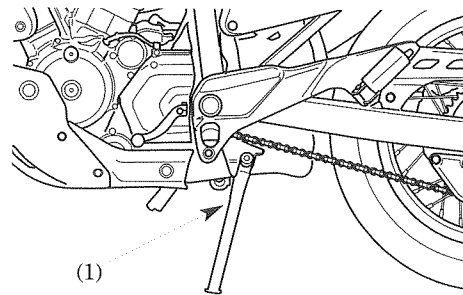
Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności"
na stronie 62.

Wykonaj przegląd zgodnie z następującym
planem:

Sprawdzenie działania:

- Sprawdź ewentualne uszkodzenia i napięcie sprężyny (1) oraz obluzowanie mocowania podpórki bocznej.
- Sprawdź układ odcinania zapłonu przy rozłożonej podpórce bocznej:
 1. Usiądź na motocyklu, podnieś podpórke boczną i wrzuć bieg "luz".
 2. Włącz silnik i wciskając sprzęgło wrzuć bieg.
 3. Opuść podpórke boczną. Silnik powinien zgasnąć w momencie opuszczenia podpórki bocznej.

Jeśli układ nie funkcjonuje tak jak opisano
powyżej, zgłoś się do ASO Honda.



(1) Sprężyna podpórki bocznej

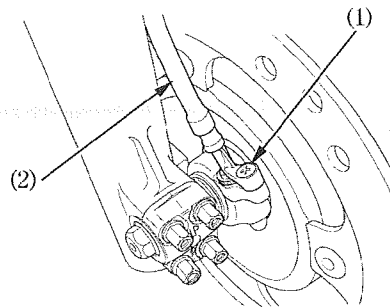
WYMIANA KOŁA

Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

Motocykl ten jest wyposażony tylko w podpórkę boczną. Dlatego, jeśli konieczne jest wymontowanie przedniego lub tylnego koła trzeba podnieść środek motocykla na podnośniku lub innym mocnym podparciu. Jeśli nie są one dostępne, udaj się do ASO Honda w celu wykonania tej obsługi.

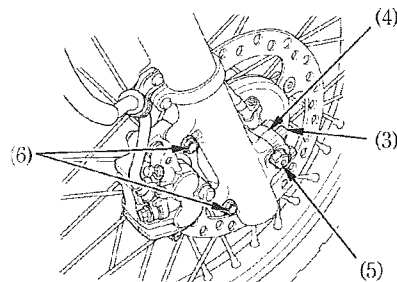
Wymontowanie przedniego koła

1. Podnieś przednie koło do góry umieszczając pod silnikiem blok podtrzymujący.
2. Wykręć wkręt (1) ustalający linkę prędkościomierza, a następnie odłącz linkę prędkościomierza (2).



- (1) Wkręt
(2) Linka prędkościomierza

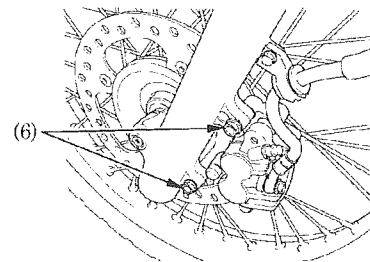
3. Wymontuj zaciski hamulcowe odkręcając śruby mocujące (6) je do amortyzatorów.
4. Wykręć nakrętki uchwyty przedniej osi (3) i wymontuj uchwyt przedniej osi (4). Aby uniknąć uszkodzenia przewodu hamulcowego, należy zabezpieczyć zaciski tak aby nie zwisały na przewodzie. Nie wolno skręcać przewodu hamulcowego.



- (3) Nakrętki uchwyty przedniej osi
(4) Uchwyt przedniej osi
(5) Przednia oś

Nie wolno naciskać dźwigni hamulca kiedy jest zdemontowany zacisk hamulcowy. Naciśnięcie spowoduje wyskoczenie tłoczków i jednoczesny wyciek płynu hamulcowego. W przypadku takiego zdarzenia będzie wymagany serwis układu hamulcowego. Należy zgłosić się do ASO Honda.

5. Wymontuj przednią oś (5). Wymontuj koło.



- (6) Śruby mocujące

Zamontowanie:

1. Postępuj w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.

Wsun przednią oś, tak aby przeszła przez lewy amortyzator i piastę koła.

2. Upewnij się, że zaczep (7) przekładni prędkościomierza jest oparty o nadlew (8) na prawym amortyzatorze (9).

3. Zamontuj uchwyt osi ze znakiem UP (10) skierowanym do góry i najpierw wkręć górne nakrętki uchwytu, następnie dolne nakrętki.

4. Dokręć przednią oś wymagany momentem:

64 Nm (6,5 kGm)

5. Dokręć nakrętki uchwytu osi wymagany momentem:

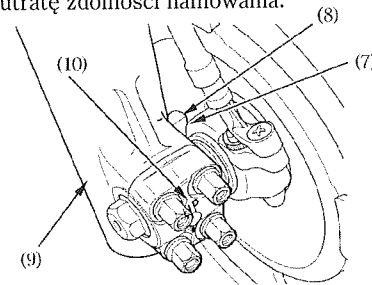
12 Nm (1,2 kGm)

Zamontuj zaciski hamulcowe i dokręć je wymagany momentem:

33 Nm (3,4 kGm)

6. Po założeniu koła kilkakrotnie naciśnij dźwignię hamulca, następnie sprawdź czy koło obraca się swobodnie po zwolnieniu dźwigni hamulca. Ponownie sprawdź koło w przypadku obcierania hamulca lub jeśli koło nie obraca się swobodnie.

Jeśli do montażu nie został użyty klucz dynamometryczny, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Honda w celu potwierdzenia prawidłowego montażu. Niewłaściwy montaż może spowodować utratę zdolności hamowania.



(7) Zaczep
(8) Nadlew

(9) Prawy amortyzator
(10) Znak UP

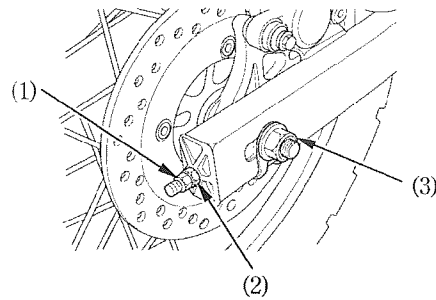
Wymontowanie tylnego koła

1. Podnieś tylne koło do góry umieszczając pod silnikiem blok podtrzymujący.

2. Poluzuj nakrętki kontruujące (1) łańcucha napędowego i nakrętki regulacyjne (2).

3. Odkręć nakrętkę tylnej osi (3).

4. Zdejmij łańcuch napędowy (4) z tylnej zębátky przesuwając koło do przodu.

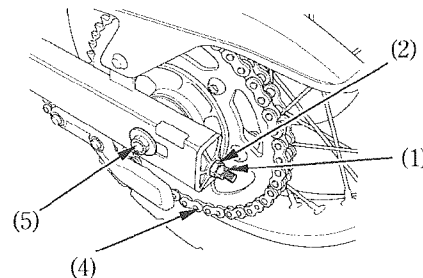


(1) Nakrętki kontruujące
(2) Nakrętki regulacyjne

(3) Nakrętka tylnej osi

5. Wymontuj tylną oś (5), boczną tulejkę oraz tylne koło z wahacza.

Nie naciskaj na pedał hamulca gdy tylne koło jest wymontowane. Naciśnięcie spowoduje wyskoczenie tłoczków z zacisku i jednoczesny wyciek płynu hamulcowego. W przypadku takiego zdarzenia będzie wymagany serwis układu hamulcowego w ASO Honda.



(4) Łańcuch napędowy
(5) Tylna oś

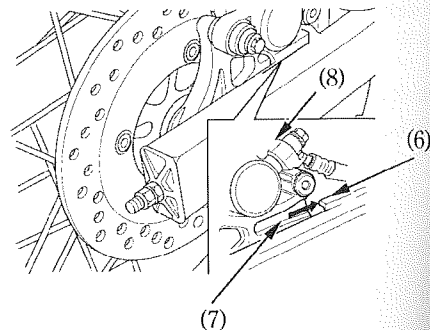
Uwagi montażowe:

1. Zamontowanie tylnego koła odbywa się w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.
2. Upewnij się, że występ (6) na wahaczu wszedł w gniazdo (7) w panelu hamulca (8).
3. Zamontuj tylną oś, tulejkę boczną i tylne koło do ramienia wahacza.
4. Dokręć nakrętkę tylnej osi momentem:
88 Nm (9,0 kGm)
5. Wyreguluj luz łańcucha napędowego.

Montując koło ostrożnie wpasuj tarczę hamulcową między klocki hamulcowe unikając ich uszkodzenia.

Po zamontowaniu koła kilkakrotnie naciśnij hamulec i sprawdź czy koło swobodnie się obraca. Sprawdź ponownie koło w przypadku oporu hamulca lub gdy koło nie obraca się swobodnie.

Jeśli do montażu nie został użyty klucz dynamometryczny, należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Honda w celu potwierdzenia prawidłowego montażu. Niewłaściwy montaż może spowodować utratę zdolności hamowania.



- (6) Występ
- (7) Gniazdo
- (8) Panel hamulca

ZUŻYCIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH

Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

Zużycie klocków hamulcowych zależy od siły ich używania, typu jazdy i warunków drogowych. (Generalnie, klocki zużyją się szybciej w mokrych i brudnych warunkach drogowych).

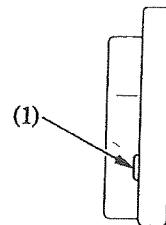
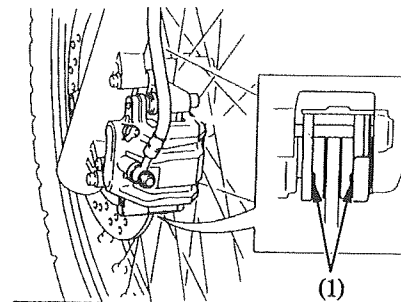
Kontroluj stan klocków w regularnych odstępach czasu (strona 65).

Hamulec przedni

Zawsze kontroluj klocki z obu stron, w prawym i lewym zacisku hamulcowym. Sprawdź wskaźniki zużycia (1) na każdym klocku.

Jeśli którykolwiek z klocków jest zużyty do spodu wskaźnika, należy wymienić oba klocki jako komplet. Wymiany klocków można dokonać w ASO Honda.

<HAMULEC PRZEDNI>



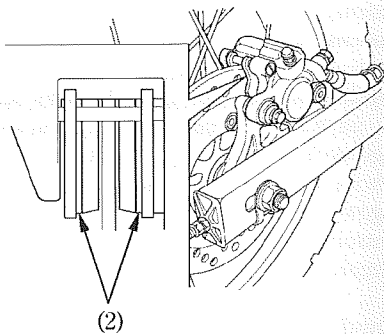
- (1) Wskaźnik zużycia

Hamulec tylny

Sprawdź wycięcia (2) na każdym klocku.

Jeśli którykolwiek z klocków jest zużyty do spodu wycięcia, należy wymienić oba klocki jako komplet. Wymiany klocków można dokonać w ASO Honda.

<HAMULEC TYLNY>



(2) Wycięcia

AKUMULATOR

Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

Akumulator jest typu bezobsługowego, dlatego też nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu lub dodawania wody destylowanej. W przypadku słabego działania akumulatora lub wycieku elektrolitu (utrudniony rozruch i inne problemy elektryczne), należy zgłosić się do ASO Honda.

UWAGA

Akumulator jest typu bezobsługowego i może ulec trwałemu uszkodzeniu jeśli zostanie usunięty górny pasek uszczelniający.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

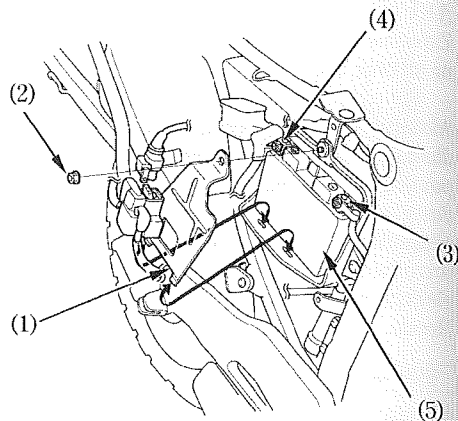
Akumulator podczas normalnej pracy wydziela wodór, który jest gazem wybuchowym.

Pojedyncza iskra lub ogień może spowodować wybuch akumulatora, który może być wystarczająco silny aby spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Obsługując akumulator używaj odzieży ochronnej i okularów, lub powierz te czynności specjalście.

Wymontowanie akumulatora

1. Wymontuj prawą osłonę boczną (strona 46).
2. Wykręć nakrętkę (2) i wymontuj uchwyt akumulatora (1).
3. Odłącz jako pierwszy przewód połączony z ujemnym (-) biegunem (3) akumulatora, a następnie przewód połączony z dodatnim (+) biegunem (4).
4. Wymontuj akumulator (5) ze schowka.



- (1) Uchwyt akumulatora
- (2) Nakrętka
- (3) Przewód ujemnego (-) bieguna
- (4) Przewód dodatniego (+) bieguna
- (5) Akumulator

WYMIANA BEZPIECZNIKA

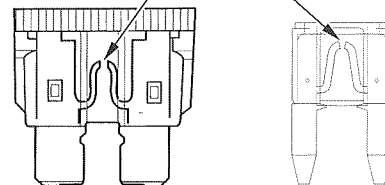
Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

Jeśli defekt bezpiecznika zdarza się często oznacza to spięcie lub przeciążenie obwodu elektrycznego. Należy zgłosić się do ASO Honda w celu naprawy.

UWAGA

Nigdy nie używaj bezpiecznika o innej wartości znamionowej niż wymagana. Skutkiem użycia nieodpowiedniego bezpiecznika może być poważne uszkodzenie obwodu elektrycznego lub pożar, a w rezultacie niebezpieczna utrata światła i mocy silnika.

Przepalony bezpiecznik



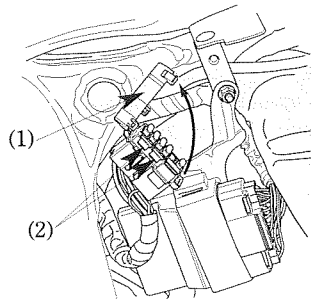
Skrzynka bezpieczników:

Skrzynka bezpieczników znajduje się za lewą osłoną.

Wartość nominalna bezpieczników to:

10A, 15A

1. Wymontuj lewą osłonę (strona 45).
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników (1).
3. Wyciągnij stary bezpiecznik i jeśli bezpiecznik jest przepalony, zamontuj nowy.
Zapasowe bezpieczniki (2) znajdują się w skrzynce bezpieczników.
4. Zamknij pokrywę skrzynki bezpieczników i zamontuj lewą osłonę.



- (1) Pokrywa skrzynki bezpieczników
(2) Bezpieczniki zapasowe

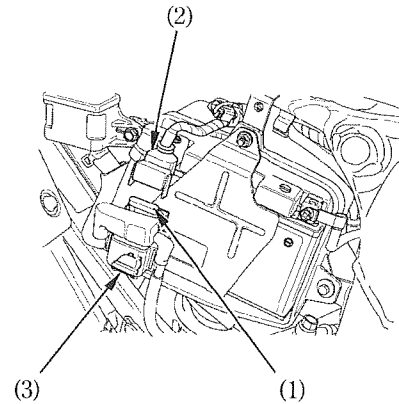
Bezpiecznik główny:

Bezpiecznik główny (1) znajduje się za prawą osłoną.

Wartość nominalna bezpiecznika to:

30A

1. Wymontuj prawą osłonę (strona 46).
2. Rozłącz złączkę (2) przewodu wyłącznika magnetycznego rozrusznika.
3. Wyciągnij stary bezpiecznik i jeśli bezpiecznik jest przepalony, zamontuj nowy.
Zapasowy bezpiecznik główny (3) znajduje się za wyłącznikiem magnetycznym rozrusznika.
4. Połącz złączkę i zamontuj prawą osłonę boczną.



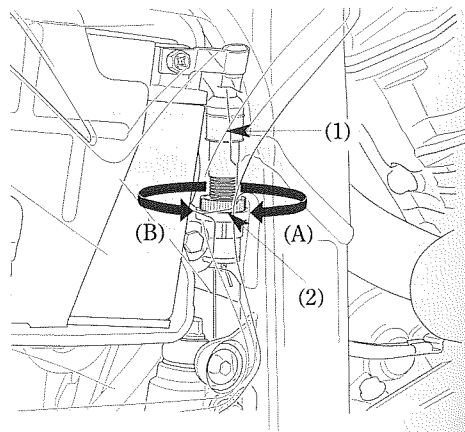
- (1) Bezpiecznik główny
(2) Złączka
(3) Zapasowy bezpiecznik główny

REGULACJA WŁĄCZNIKA ŚWIATŁA STOP

Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

Regularnie sprawdzaj działanie włącznika światła stop (1) znajdującego się po prawej stronie za silnikiem.

Regulacji dokonuje się przez przekręcenie nakrętki regulacyjnej (2). Przekręć nakrętkę w kierunku (A) jeśli włącznik działa z opóźnieniem lub w kierunku (B) jeśli włącznik działa za wcześnie.



- (1) Włącznik światła stop
(2) Nakrętka regulacyjna

WYMIANA ŻARÓWEK

Zapoznaj się z działem "Środki ostrożności" na stronie 62.

Żarówki podczas pracy są bardzo gorące i pozostają gorące przez pewien okres czasu po ich wyłączeniu. Przed wymianą należy upewnić się, że żarówka jest zimna.

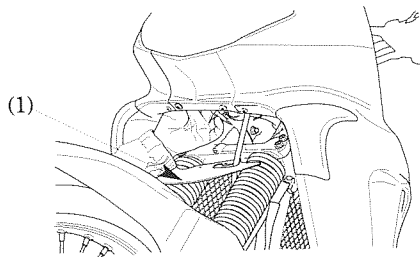
Nie wolno dotykać żarówki gołymi palcami, gdyż pozostawione odciski tworzą plamy gorąca na żarówce, które mogą spowodować jej pęknięcie.

Do wymiany żarówek należy zakładać czyste rękawiczki. W razie dotknięcia żarówki palcami, oczyść ją szmatką zwilżoną w alkoholu, co zabezpieczy żarówkę przed wcześniejszym przepaleniem.

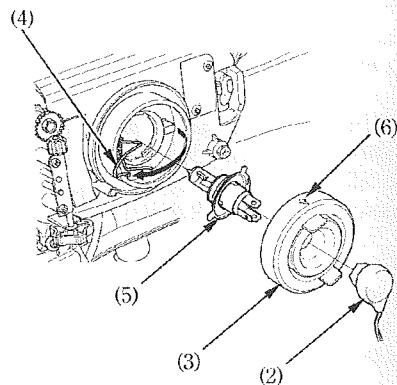
- Upewnij się, że w trakcie wymiany żarówki jest wyłączony zapłon.
- Nie używaj innych żarówek niż nominalne.
- Po dokonaniu wymiany żarówki sprawdź działanie świateł.

Żarówka reflektora

1. Wymontuj dolną osłonę reflektora (1) wykręcając dwie śruby ustalające.
2. Wyjmij oprawkę (2) bez przekręcania jej.
3. Zdejmij osłonę przeciwkurzową (3).
4. Wciśnij sprężynę (4) aby wyjąć żarówkę (5).
5. Wyciągnij żarówkę (5) bez przekręcania jej.
6. Zamontuj nową żarówkę w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.
 - Zamontuj osłonę przeciwkurzową ze strzałką (6) na górze.

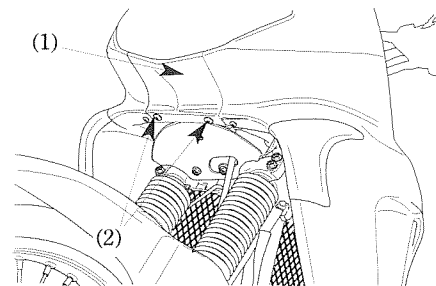


- (1) Dolna osłona reflektora
- (2) Oprawka
- (3) Osłona przeciwkurzowa
- (4) Sprężyna
- (5) Żarówka
- (6) Strzałka

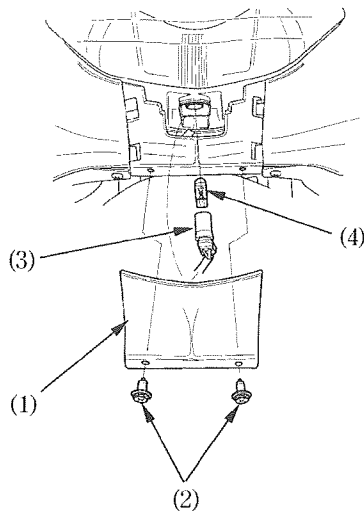


Żarówka światła pozycyjnego

1. Wymontuj dolną osłonę serwisową (1) wykręcając dwa wkręty (2).
2. Wyciągnij oprawkę żarówki (3) światła pozycyjnego.
3. Wyciągnij żarówkę (4) bez przekręcania jej.
4. Zamontuj nową żarówkę w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.



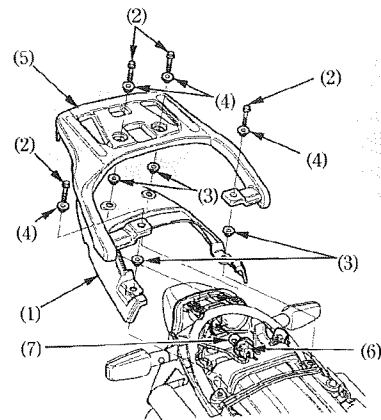
- (1) Dolna osłona serwisowa
- (2) Wkręty



- (3) Oprawka żarówki
- (4) Żarówka

Żarówka lampy tylnej/stop

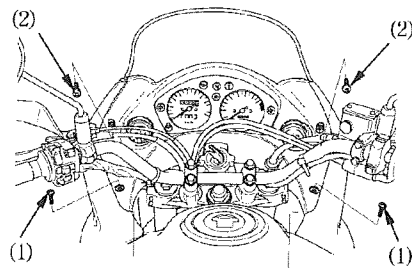
1. Wymontuj uchwyt pasażera (1) wykręcając cztery wkręty (2) i wyjmując tulejki A (3) oraz tulejki B (4).
2. Wymontuj bagażnik (5).
3. Przekręć oprawkę żarówki (6) w kierunku ruchu wskazówek zegara i wyciągnij żarówkę (7).
4. Zamontuj nową żarówkę w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.



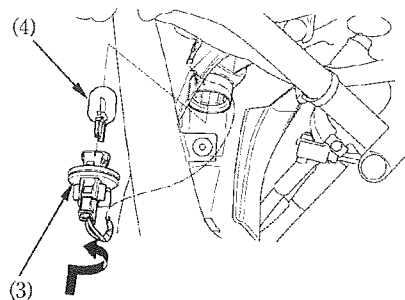
- | | |
|---------------------|---------------------|
| (1) Uchwyt pasażera | (5) Bagażnik |
| (2) Wkręty | (6) Oprawka żarówki |
| (3) Tulejki A | (7) Żarówka |
| (4) Tulejki B | |

Żarówka przedniego kierunkowskazu

1. Wymontuj osłonę zestawu wskaźników wykręcając wkręty A (1) i wkręty (B) (2).
2. Przekręć oprawkę żarówki (3) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wymontuj żarówkę (4).
3. Zamontuj nową żarówkę w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.



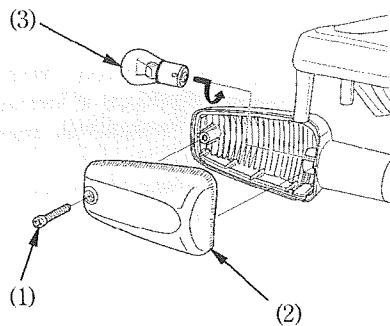
- | |
|--------------|
| (1) Wkręty A |
| (2) Wkręty B |



- | |
|---------------------|
| (3) Oprawka żarówki |
| (4) Żarówka |

Żarówka tylnego kierunkowskazu

1. Wykręć wkręt (1).
2. Wymontuj klosz (2) lampy tylnego kierunkowskazu.
3. Lekko wciśnij żarówkę (3) i przekręć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
4. Zamontuj nową żarówkę w kolejności odwrotnej do procedury wymontowania.



- (1) Wkręt
(2) Klosz
(3) Żarówka

MYCIE I CZYSZCZENIE

Regularne mycie motocykla zabezpiecza powierzchnie lakierowane i jest okazją do sprawdzenia ewentualnych usterek, zużycia, wycieków oleju, płynu chłodzącego lub płynu hamulcowego.

Unikaj środków myjących, które nie są przeznaczone do mycia powierzchni motocykli lub samochodów.

Mogą one zawierać mocne detergenty lub chemiczne rozpuszczalniki, które mogą uszkodzić części metalowe, z tworzyw sztucznych lub lakier motocykla.

Jeśli motocykl jest wciąż gorący po ostatniej jeździe, należy poczekać aż ostygnie silnik i układ wydechowy.

Zalecamy unikanie stosowania strumienia wody pod wysokim ciśnieniem (typowego w myjniach samochodowych).

UWAGA

Wysokie ciśnienie wody (lub powietrza) może uszkodzić określone części motocykla.

Mycie motocykla

1. Splukaj dokładnie motocykl zimną wodą w celu usunięcia luźnych cząstek brudu.
2. Umyj motocykl gąbką lub delikatną szmatką i zimną wodą. Omijaj wylot tłumika i elementy elektryczne.
3. Części z tworzyw sztucznych umyj gąbką lub ściereczką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu i wody. Miejsca bardziej zabrudzone łagodnie przecieraj i często splukuj świeżą wodą. Uważaj na płyn hamulcowy lub inne chemiczne rozpuszczalniki. Mogą one zniszczyć części plastikowe lub powierzchnie lakierowane.

Wnętrze klosza reflektora może zaparować zaraz po umyciu motocykla. Wilgoć z wnętrza klosza zostanie stopniowo usuwana po włączeniu światła drogowych. Zapal silnik gdy światła drogowe są włączone.

4. Po umyciu, dokładnie spłukaj motocykl dużą ilością czystej wody. Silne środki myjące mogą powodować korodowanie części aluminiowych.
5. Wyszuszyć motocykl, uruchomić silnik i pozostaw go na kilka minut.
6. Sprawdź hamulce przed rozpoczęciem jazdy. Powrót do normalnego funkcjonowania hamulców może wymagać kilkakrotnego zadziałania.
7. Natychmiast po umyciu i wysuszeniu motocykla nasmaruj łańcuch napędowy.

Efektywność hamowania może zostać obniżona zaraz po myciu motocykla.

Należy uwzględnić większą odległość hamowania, aby uniknąć ewentualnego wypadku.

Kosmetyka

Po umyciu motocykla można zastosować ogólnodostępne środki czyszczące/polerujące lub wysokiej jakości płyny oraz pasty woskowe. Używaj tylko nieścierających środków polerujących i wosków przeznaczonych dla motocykli i samochodów. Środki te należy nakładać zgodnie z instrukcją producenta.

Jeśli na lakierze znajdują się odpryski lub zadrapania ASO Honda dysponuje zaprawkami lakierniczymi w kolorze posiadanego motocykla. Kupując zaprawkę lakierniczą należy podać właściwy kod koloru lakieru motocykla (strona 68).

Usuwanie soli

Rozsypywana zimą na ulicach sól, zapobiegająca zamarzaniu powierzchni oraz powstający roztwór wodny soli powoduje powstawanie korozji.

Natychmiast umyj motocykl po jeździe w takich warunkach.

1. Umyj motocykl zimną wodą (strona 119).

Nie wolno używać ciepłej wody, spotęguje ona działanie soli.

2. Wyszuszyć motocykl i zabezpieczyć powierzchnie metalowe woskiem.

Czyszczenie szyby przedniej

Myj używając dużej ilości wody i miękkiej szmatki lub gąbki. (Unikaj używania detergentów oraz innych rodzajów chemicznych środków czyszczących). Wyszuszyć suchą, czystą szmatką.

UWAGA

Aby uniknąć prawdopodobieństwa porysowania lub innych uszkodzeń do mycia szyby przedniej używaj wyłącznie wody i miękkiej szmatki lub gąbki.

Mocno zabrudzoną szybę myj gąbką z rozcieńczonym neutralnym detergentem i dużą ilością wody. Upewnij się, że spłukałeś cały detergent. (Pozostawiony detergent może spowodować pęknięcia szyby przedniej).

Jeśli porysowania szyby przedniej nie mogą być usunięte i utrudniają widoczność należy wymienić szybę.

Trzymaj z dala od szyby przedniej i jej listwy elektrolit akumulatora, płyn chłodzący oraz inne chemiczne rozpuszczalniki. Mogą one uszkodzić sztuczne tworzywo.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PRZECHOWYWANIA POJAZDU

Wydłużony postój, np. podczas zimy, wymaga odpowiedniego przygotowania, aby zredukować efekty niszczenia nieużywanego motocykla. Ponadto, wszystkie potrzebne naprawy powinny być dokonane przed dłuższym postojem motocykla, bo w przeciwnym razie naprawy te mogą zostać zapomniane przed ponowną jego eksploatacją.

PRZECHOWYWANIE POJAZDU

1. Wymień olej silnikowy i filtr.
2. Upewnij się, że układ chłodzenia jest wypełniony niezamarzającym roztworem 50/50%.
3. Opróżnij zbiornik paliwa używając do tego odpowiedniego pojemnika i ogólnie dostępnej ręcznej pompki przelewowej lub innej odpowiedniej metody. Pokryj wnętrze zbiornika paliwa aerozolem oleju zapobiegającym korozji. Zakręć korek zbiornika paliwa.

Jeśli nie używasz motocykla dłużej niż jeden miesiąc, bardzo ważne jest aby opróżnić gaźnik, zapewni to właściwe osiągi przy ponownym używaniu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyna jest środkiem wybuchowym i łatwopalnym. Nieostrożne obchodzenie się z benzyną może spowodować poważne oparzenia i obrażenia ludzi.

- Wylącz silnik i nie zbliżaj się do motocykla z otwartym ogniem, ani z przedmiotami iskrzącymi lub gorącymi.
- Paliwo uzupełniaj tylko na wolnym powietrzu.
- Rozlane paliwo natychmiast wycieraj.

4. Aby zapobiec korozji wewnątrz cylindrów, należy postępować następująco.
 - Zdejmij nasadki przewodów wysokiego napięcia ze świec zapłonowych. Używając taśmy lub linki przymocuj złączki do jakiejś plastikowej części motocykla tak, aby były oddalone od świec zapłonowych.
 - Wymontuj świece zapłonowe z silnika i odłóż w bezpieczne miejsce. Nie podłączaj świec zapłonowych do nasadek przewodów wysokiego napięcia.
 - Do każdego z cylindrów nalej łyżkę stołową (15 – 20 cm³) czystego oleju silnikowego i zakryj otwory świec zapłonowych kawałkiem ścierki.
 - Zakręć kilkakrotnie silnikiem w celu rozproszania oleju.
 - Zamontuj świece zapłonowe i nasadki przewodów wysokiego napięcia.

5. Wymontuj akumulator. Przechowuj w miejscu suchym i z dala od słońca i mrozu.
Doładuj raz w miesiącu małym prądem.
6. Umyj i wysusz motocykl. Nawoskuj wszystkie powierzchnie lakierowane. Powierzchnie chromowane pokryj olejem zapobiegającym korozji.
7. Nasmaruj łańcuch napędowy (strona 86).
8. Napompuj opony zalecanym ciśnieniem powietrza. Umieść motocykl na podstawkach by podnieść koła nad nawierzchnię.
9. Przykryj motocykl (nie używaj materiałów z tworzyw sztucznych) i przechowuj w chłodnym, suchym miejscu w średniej temperaturze otoczenia.
Nie przechowuj motocykla bezpośrednio na słońcu.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUGIM POSTOJU

1. Odkryj i umyj motocykl. Jeśli motocykl był przechowywany przez dłużej niż 4 miesiące należy wymienić olej silnikowy.
2. Jeśli jest taka potrzeba naładuj i zamontuj akumulator.
3. Spuść pozostały w zbiorniku paliwa olej zapobiegający korozji. Napełnij zbiornik paliwa benzyną.
4. Wykonaj przegląd przed rozpoczęciem jazdy (strona 49).
Przetestuj motocykl jadąc z małą prędkością w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu drogowego.

DANE TECHNICZNE

WYMIARY

Długość	2257 mm
Szerokość	922 mm
Wysokość	1318
Rozstaw osi	1501 mm

MASA

Masa bez płynów	192 kg
-----------------	--------

POJEMNOŚĆ

Olej silnikowy	
Wymiana bez filtra	2,1 l
Wymiana z filtrem	2,3 l
Pojemność całkowita	2,9 l
Zbiornik paliwa	19,6 l
Rezerwa paliwa	3,6 l
Układ chłodzenia	2,0 l
Przewożenie osób	Kierowca i jeden pasażer
Ładowność	180 kg

SILNIK

Średnica cylindra i skok tłoka	79,0 x 66,0 mm
Stopień sprężania	9,2 : 1
Pojemność skokowa	647 cm ³
Świece zapłonowe	
Nominalne	DPR8EA-9 (NGK) lub X24EPR-U9 (DENSO)
Dla wysokich prędkości jazdy	DPR9EA-9 (NGK) lub X27EPR-U9 (DENSO)
Dla zimnego klimatu (poniżej 5°C)	DPR7EA-9 (NGK) lub X22EPR-U9 (DENSO)
Szczelina świecy zapłonowej	0,80 – 0,90 mm
Luz zaworowy	Ssanie 0,15 mm
	Wydech 0,20 mm
Bieg jałowy (wolne obroty)	1200 ± 100 obr/min

PODWOZIE I ZAWIESZENIE

Kąt wyprzedzenia	28°04'
Wyprzedzenie	120 mm
Rozmiar opon	Przód 90/90 – 21M/C 54S
	Tył 120/90 – 17M/C 64S

SKRZYNIA BIEGÓW

Przełożenie podstawowe	1,763
Bieg 1.	2,500
Bieg 2.	1,722
Bieg 3.	1,333
Bieg 4.	1,111
Bieg 5.	0,961
Przełożenie główne	3,200

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Akumulator	12 V – 10 Ah
Prądnica	0,368 kW/5000 obr/min

ŚWIATŁA

Reflektor	12 V – 60/55 W
Światło tylne/Stop	12 V – 21/5 W
Oświetlenie prędkościomierza	12 V – 1,7 W
Kontrolka światła drogowego	12 V – 1,7 W
Kontrolka kierunkowskazów	12 V – 1,7 W
Kierunkowskazy	12 V – 21 W x 2
Kontrolka biegu neutralnego ("luzu")	12 V – 3,4 W

BEZPIECZNIKI

Bezpiecznik główny	30 A
Pozostałe bezpieczniki	10 A, 15A

KATALIZATOR SPALIN

Motocykl został wyposażony w katalizator spalin.

Katalizator spalin zawiera metale szlachetne, które działają jako katalizator reakcji chemicznych przemieniających gazy spalinowe bez oddziaływania na metale.

Katalizator przemienia węglowodory HC, tlenek węgla CO i tlenki azotu NOx. Przy wymianie należy użyć oryginalnych części firmy Honda lub ich odpowiedniki.

Reakcje chemiczne zachodzące w katalizatorze przebiegają najbardziej sprawnie po osiągnięciu odpowiednio wysokiej temperatury. Katalizator rozgrzewa się tak bardzo, że może spowodować zapalenie każdego materiału łatwopalnego. Dlatego należy parkować motocykl z dala od wysokich traw, suchych liści lub innych łatwopalnych materiałów.

Uszkodzony katalizator powoduje zwiększone zanieczyszczenie atmosfery oraz obniża osiągi silnika. Aby długo i bezawaryjnie używać katalizatora należy postępować zgodnie z poniższymi uwagami.

- Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Nawet niewielka ilość benzyny ołowiowej może zanieczyścić metale katalityczne, a tym samym zmniejszyć efektywność procesu katalitycznego.
- Silnik powinien być zawsze prawidłowo wyregulowany.
- W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w pracy silnika, gaśnięcia, trudności z uruchomieniem, strzałów lub innych nieprawidłowych objawów, należy przeprowadzić diagnozę i naprawę motocykla.